



习近平访英

特别报道

习近平参观曼彻斯特大学国家石墨烯研究院 中英在石墨烯领域可“强强联手”

当地时间 23 日上午,国家主席习近平参观了曼彻斯特大学国家石墨烯研究院。10 时许,习近平乘车抵达研究院。英国女王大曼彻斯特代表史密斯、首席大臣兼财政大臣奥斯本、北方经济事务大臣沃顿、曼彻斯特大学校长等在下车处热情迎接并陪同参观。

习近平听取了诺贝尔物理学奖获得者诺沃肖洛夫教授介绍石墨烯研究情况,参观了石墨烯产品展示和生产石墨烯的地下超净实验室。

参观过程中,习近平肯定曼彻斯特大学国家石墨烯研究院在石墨烯领域的研究实力和国际影响力。他指出,在当前新一轮产业升级和科技革命大背景下,新材料产业必将成为未来高新技术产业发展的基石和先导,对全球经济、科技、环境等各个领域发展产生深刻影响。中国是石墨资源大国,也是石墨研究和应用开发最活跃的国家之一。中英在石墨烯研究领域完全可以实现“强强联合”。相信双方交流合作将推动相关研究和开发进程,令双方受益。

当地时间 23 日上午,华为公司在英国对外宣布与曼彻斯特大学合作研究石墨烯的应用,共同开发 ICT 领域的下一代高性能技术。该项目合作期初定为两年,研究如何将石墨烯领域的突破性成果应用于消费电子产品和移动通信设备。

(本栏稿件均由见习记者范鹏 综合新华社、人民日报、央视、央广报道)



■ 昨天,国家主席习近平在英国首相卡梅伦陪同下,参观曼彻斯特空港城项目。图为习近平在发表致辞 新华社记者 张铎 摄

参观曼彻斯特城市足球学院

当地时间 10 月 23 日上午,结束对曼彻斯特大学的访问后,习近平在英国首相卡梅伦陪同下,参观了曼彻斯特城市足球学院。

两国领导人参观足球历史展,观看曼彻斯特城足球俱乐部球员培养和比赛数据分析系统的展示,观摩俱乐部一线球员训练比赛。

观看球员培养和比赛数据分析系统展示时,习近平表示,这是一个很好的模式,由此看出,足球运动不仅是一门艺术,也是哲学和科学。

习近平表示,足球是当今世界传播最广、参与人数最多的体育运动,具有广泛的社会影响,深受世界各国

民众喜爱。英国是现代足球发源地和世界足球强国。英国足球很多方面值得我们借鉴。体育交流是中英人文交流的重要组成部分。望双方加强包括足球在内的体育交流合作,提高两国人民健康水平,促进中英友好。

中午,习近平出席了曼彻斯特市政府举行的欢迎宴会。习近平和卡梅伦先后致辞。习近平强调,当前,中英关系正处在新的历史起点上,中英两国及中国同曼彻斯特的互利友好合作面临新的重要机遇。希望曼彻斯特积极担当中英关系的“领跑者”和中美合作的“领航员”。相信中国同曼彻斯特的交流合作必将迎来更美好的明天。

参观空港城中国园模型

告别曼彻斯特前,国家主席习近平在英国首相卡梅伦陪同下,参观曼彻斯特空港城项目。

习近平和夫人彭丽媛同卡梅伦一起抵达曼彻斯特机场。两国领导人共同参观曼彻斯特空港城发展规划图片展和空港城中国园模型,听取中国海南航空公司北京-曼彻斯特航线开通情况有关介绍,并发表致辞。

习近平指出,正在建设中的曼彻斯特空港城在英国和中英合作历史上创下了多个第一。空港城是 2012 年伦敦奥运会后英国最大的城市改造项目,也是 2011

年两国签定关于加强基础设施合作谅解备忘录以来第一个落地实施的项目。希望双方精诚合作,将空港城打造成中英合作共赢的示范工程。

习近平强调,近年来,中英经贸投资合作成果丰硕。展望未来,中英在基础设施建设领域拥有广阔合作空间。中国海南航空公司北京飞往曼彻斯特的直航航班将为一座城市和两个国家之间架起一座新的合作之桥。中方愿同英方进一步探讨基础设施建设合作的新思路新举措,开辟两国共同发展新前景。

新民观察

本报记者 王蔚 陆梓华

塑胶跑道“毒害”祸起添加剂

材料以次充好、检测不全面致“问题跑道”污染校园

没有了尘土飞扬。碧碧绿的场地,环以红彤彤的赛道,踩在脚下柔软而有弹性。塑胶跑道、塑胶操场,漂亮的校园一景,竟然被戴上了“有毒”“有害”的帽子,有的学生还因此发生了头晕、呕吐、流鼻血等症状。近段时期,这样的新闻不断出现。

让孩子们在一片干净的操场上开心玩耍,就真的那么难吗?塑胶跑道为何惹祸不止呢?

操场“伤害”并非个案

近年来,塑胶跑道因其质地平整、色彩鲜艳、弹性度高等特点,已逐渐取代传统的土质跑道,成为大中小学和幼儿园的“标配”设施。本市一所初中校长说,他们学校的操场在 3 月份时动工翻修,仅用了一个月时间就“焕然一新”,但投入使用没多久,就有学生出现呕吐、头晕等“中毒”症状。为此,学校老师还拿了几块跑道“切片”去专门机构做鉴定,得到的回答却十分模糊,主要是“标准”还不完全明晰。

值得注意的是,现在铺设塑胶跑道的地方有很多,不仅是学校,还有体育场、公园、居民小区甚至人行便道,但为什么唯独学校反映最强烈呢?照理说,为学校做工程,一般来说质量是要好于其他地方的。在采访中,有校长提出了另一种“猜想”。他说:“如果是要造一个体育场的话,工期起码要一年,等投入使用时,味道早已散尽。但学校改建的时间却很短,大多是在暑假里进行,而且,这两个月里又往往会遇到台风、大雨等天气,真正留给施工的时间很短,所以,9 月 1 日开学后,校园塑胶场地异味浓烈的问题就会十分普遍。”

又是“添加剂”惹的祸

据上海市教委所属职能部门的一位负责人称,铺设塑胶跑道是必须执行国家标准的,即国家标准批准发布公告 2011 年第 19 号发布的《合成材料跑道面层》(标准号:GB/T 14833-2011)。该标准规定了合成材料跑道面层的产品分类、技术要求、

试验方法、检验规则、使用和维修。尤其是对于塑胶跑道的质量检测,规定了 3 个物理指标和 6 个化学指标。据悉,本市的校园塑胶跑道检测是由华东理工大学的所属单位负责。

塑胶跑道的主要成分是聚氨酯,是无毒的。但从目前不少地方揭示的情况来看,不少无良厂家为了追求利益最大化,昧着良心使用低廉的有毒材料,以次充好。依据国家标准,检测仪针对塑胶跑道塑胶面层中的甲苯、二甲苯等四种物质。二甲苯等物质一般铺设一个星期后就挥发完了。但近些年来,一些企业为追求塑胶跑道的使用性能,比如增加弹力等,通常会添加邻苯二甲酸酯类的塑化剂,或是施工中使用廉价胶合剂,也就是胶水,这些都是不易挥发的,而且标准中也没有涉及。

在江苏省教育厅召开的新闻通气会上,该省塑胶办专家陆长峰曾表示,目前校园塑胶跑道中的刺鼻异味确实来自塑化剂等添加剂,目前已掌握的物质为氯化石蜡。而该跑道此

前检测结果合格,因为添加剂并不是检测指标之一。但氯化物在高温下会分解,对人体是有伤害的。

学校没有关键权限

有校长说,其实学校对于包括铺设塑胶跑道、校舍整修、设备安装等工程,并无多少决策权和管理权。从招标开始一直到施工、监理、验收、审计等,都是由主管部门具体负责,顶多只能对材料的外观颜色、装修布局、使用要求等提出一些建议。

“一旦遇到问题,找谁检测、找谁‘评理’,有时也会扯皮。比如,孩子有了身体异常,会叫你去找疾控中心;如果是室外异味刺鼻,会叫你去找环保部门检测;如果是觉得材料的质量有问题,又会叫你去找质检部门投诉。总之,一圈兜下来,问题往往还不能从根本上解决。”

闸北区安庆幼儿园园长温剑青曾赴美交流,她坦言,国外中小学和幼儿园在校园施工时的高标准严要求,值得学习。她希望,有关部门能否

出台校园环境建设的专用标准和检测程序,让校方更从容,家长更安心。

上海包玉刚实验学校松江校区今年重新铺设了跑道。校长吴子健说,学校工程部一直盯着施工方,从建材的源头开始把关,确保不会出现有毒有害的污染问题。

校方维权或遭困境

上海市律师协会社会公益与法律援助业务研究委员会副主任计时俊介绍,根据《上海市学生伤害事故处理条例》,由于学校的教育设施设备不符合国家或者本市的安全标准而导致的学生伤亡、伤害,学校应当首先承担赔偿责任。在承担责任后,可以向设施设备的承建商、供应商索赔。

然而,任何的侵权案件一定要有侵权的结果和侵权的行为,侵权行为和侵权结果之间必须有关联性。就拿塑胶跑道事件来说,如果说是受了伤害,那么必须证明塑胶跑道造成了学生怎样的伤害?而这伤害是否就是塑胶跑道造成的?塑胶跑道究竟会给学生将来带来怎样的健康风险?计时俊坦言,从这些方面来看,举证存在着一定的困难,也只能由学校根据当时与施工方签署的合约,追查其是否达到了当时双方约定的质量标准。如若违约,再追究其法律责任。