



# 兰州新区—— 新丝路经济带上的钻石节点

本报记者 王欣

## 翻在效率

贫瘠的戈壁滩，一望无际，人烟稀少，寂寞荒凉，唯一的亮色便是建在这里的中川机场偶尔有飞机飞落。4年前，这里叫做秦王川。

交通路网四通八达，重大项目遍地开花，建设氛围热火朝天，如今，这里是我国最靠西的国家级新区兰州新区。

日前，记者随“一带一路”沿线晚报总编看兰州”大型采访活动踏上这片热土，立刻被深深震撼：从2011年启动建设，到2012年获批第五个国家级新区，再到2013年打造丝绸之路经济带“钻石节点”；从没有一条路，到建成四通八达的西部新城——兰州新区，成就了西部大开发中的新奇迹。

曾经，兰州给人的第一印象就三个字“灰蒙蒙”，“两山夹一河”的先天性困扰，不仅让蓝天白云成为奢望，更带来了无从拓展的地理特性限制，2011年，兰州新区建设提上议事日程。2012年8月20日，兰州新区正式获得国务院批复，成为全国第五个、西北第一个国家级新区。

兰州新区地处兰州、西宁、银川三个省会城市共生带的中间位置，距离兰州市38.5公里，总面积1750平方公里，规划控制面积821平方公里，核心区规划建设面积246平方公里。现有人口15.6万人。

国家级新区的帽子并不好戴，这块近千平方公里的土地，它的成败牵动的是整个西北经济发展的脉搏，任之重，道之远，超乎想象。这是一次“突围”。

相比东西部，兰州新区从零开始，而且没有先天优势，怎么办？

每个兰州新区人，用实际行动诠释着“速度与效率”：仅用一年多时间建设了一条宽度为40米、双向8车道的，从兰州市通往兰州新区的免费高速公路——水秦路；2015年10月1日，西北首条城际快速铁路兰州至中川机场铁路正式开通运营；核心区100平方公里的水、电、路、气基础配套设施已基本建成；累计开工建设城市道路450公里，已建成通车260公里；兰州实验幼儿园新区分院、兰州一中新区分校、民生医院等公共服务设施同步推进；累计完成造林绿化18万亩……

碧波荡漾的2号生态湖，水域面积35万平方米，水深6米，湖边绿树成行，鲜花盛开，生态环境得到明显改善，以前金贵如油的雨水，今年夏天三五天就会下一场。更令人惊叹的是，这片在戈壁滩上人工挖掘而成的湖面，去年秋天居然引来了成群候鸟在此落脚。

兰州新区地处连片贫困地区，却凭着优惠政策和完善服务、快速配套基础设施和提升社会服务能力、政策机遇叠加和后天优势，创造着筑城新模式：围绕石油化工、装备制造、电子信息、水性材料、光电制造和生物医药六大产业链，兰州新区累计引进产业项目281个，总投资3883亿元，绿地集团、正威集团、中外运等35家

“三个500强”企业已入驻新区。加快推进中央及省属在兰企业“出城入园”到兰州新区发展，已累计实施“出城入园”项目51个，总投资447亿元。兰石高端装备、四联光电、科天化工等35个产业项目已建成投产，绿地智慧金融城、正威电子信息产业园等100多个产业项目正在加快建设，到今年底还将有20多个产业项目建成投产，产业集聚效应快速显现。

## 翻在创新

身处西北内陆，优势并未凸显，兰州新区是不是承接东部淘汰的产业？

不是，兰州新区对于招商引资近乎苛刻，引进的企业也都在用创新做文章。

科天集团是一家专业从事水性高分子技术研究和应用的高科技企业，2014年3月在兰州新区打造出世界上第一个水性科技产业园，仅仅半年时间，2014年10月世界首条水性湿法合成革生产线宣告投产，并拥有中国第一条十万吨水性聚氨酯树脂生产线、中国第一个家居有害化学物质检测中心。

凭借水性高分子创新技术，科天集团在无毒健康环保的家装和家具材料应用领域实现了巨大突破，以水替代含有苯、甲苯、DMF等有毒有机溶剂而打造的水性系列材料，已彻底解决了家装行业的高污染难题，真正实现了家装材料的无毒无害，绿色环保，已为宜家等世界知名品牌供货。

筑巢引凤，用优厚的扶持政策与贴心周到的服务，吸引高水平科技研发团队的青睐，是兰州新区精心打造的又一创新亮点。最近，新区管委会腾出了大楼，14万平方米的高标准办公楼，变身综合性科技企业孵化器。新区管委会副主任李西新说：“在西北搞新区是艰难的。我们地理条件残酷、经济欠发达，所以我们不断在向兄弟省市学习，其中一项就是科技创新。”

从苏州工业园来的小张，与新区管委会合作推动创客空间，首批500个座位，创业极客入驻后，有创业导师辅导，有创

业方向培训，双创云平台上的服务器、数据模型、应用商店等均免费提供，特别受到初出茅庐的大学生创业者的欢迎。

新区产业孵化大厦启动2个月，已有来自北京、上海的20多家科技型企业注册，除了免费入驻3年的优惠，还为高水平研发团队提供人才公寓、交通便利与伙食补贴等后勤保障，更吸引创业者的，是投资机遇。“兰白经济创新区引导资金有20个亿，甚至可以适当放大到30个亿，这在全国都是独一家，在兰州新区有4个亿，这些我们全部用以扶持来这里创业的科技创新型企业，而我们要求的回报是税收、人气、人脉，通过这种方式，我们把新区发展起来，把甘肃带起来，为国家做贡献。”李西新说。

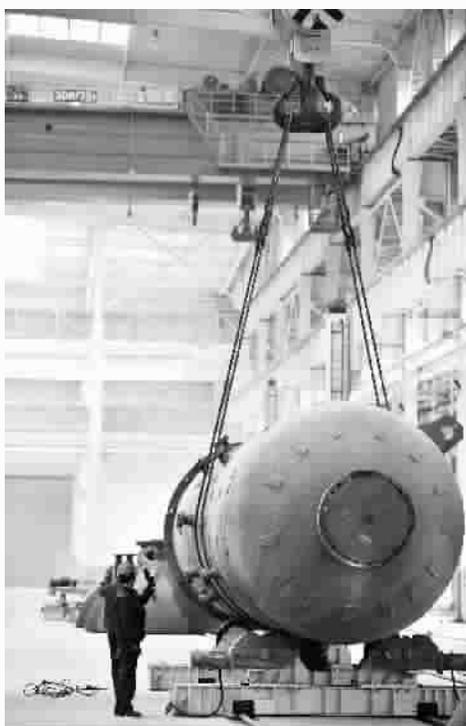
## 翻在“丝路”

当你从市区驱车一个多小时来到戈壁之中的兰州新区时，即便是见多识广的老专家，也不免对新区的区位优势忧心忡忡。

然而，兰州新区管委会副主任李西新的一番精彩解读，又让人豁然开朗。

“如果不是物流行业的业内人士，可能不知道，我国除了东北、内蒙古外，其他城市的飞机往西出境都要经过兰州上空。举个例子，现在从欧洲、美国的货运航班飞往国内，航线占用费一小时约6万美元，两个半小时就是15万美元，再加上燃油费，一个航班飞到兰州和直接飞到上海的差距可能达到百万，如果这笔货运在兰州装卸中转，例如是一个120吨货物的航班，从飞机上下来后转运，火车需要两个集装箱、卡车需要6辆左右，费用都不会很高。按照这个思路，航空公司和业主的成本都大大降低了，西南、华东、华南的货物都可能通过兰州新区中转至欧洲、美国。一旦航空发展起来，铁路、公路运输也很快会带动起来。不过现在还未进入实操阶段，兰州中川机场的货运跑道正在修建，未来一旦发展成形，繁荣景象可以想象。”

(下转 A5 版)



■ 兰石集团“出城入园”，在兰州新区大力发展高端装备产业 本版摄影 马军

