

让“九二共识”除去海峡阴霾

朱国顺



2015 年 11 月 7 日下午 3 时，习近平与马英九 80 秒的握手，开启了两岸关系崭新一页。掀开新篇章最重要的成果之一，就是共同确认了“九二共识”在两岸关系中的基石作用。

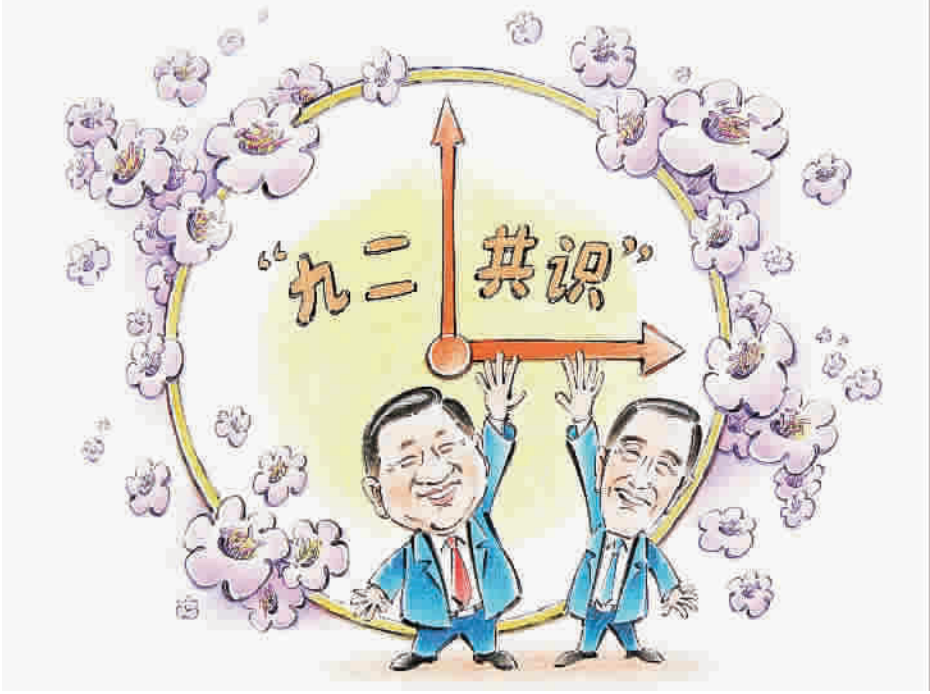
有记者仔细测量了一下，新加坡香格里拉酒店会见厅铺着蓝灰花纹的地毯，从左到右，一共 26 米。两位领导人相向而行走过这段距离握手，只有短短的十来秒钟，但是中间相隔却整整 66 年。消除隔阂的，就是“九二共识”。

习近平在首先致辞时说，“我希望，两岸双方共同努力，两岸同胞携手奋斗，坚持‘九二共识’，巩固共同政治基础，坚定走和平发展道路，保持两岸关系发展正确方向。”马英九在致辞时提出五点主张，第一点就是“巩固‘九二共识’，维持和平现状。”

“九二共识”，是发展两岸关系的政治基础。

还是在两岸隔绝的年代，1986 年 5 月 3 日下午 3 时 10 分，编号“B-198”的台湾“中华航空公司”波音 747 货机，在飞越原定降落的香港启德机场后，突然偏离航线，朝北飞行，稍后降落在广州白云机场，机长王锡爵要求在祖国大陆定居。此前，海峡两岸并无真正意义上的接触谈判。“5·3”事件发生后，两岸经过几番交涉，5 月 17 日至 20 日，中国民航和华航各派出三名代表，在香港进行了为期四天的历史性商谈，就交接货机、机组人员和货物等事宜达成协议，签署了“两航会谈纪要”。这次商谈是两岸在隔绝 37 年后，由官方主导下的第一次公开接触谈判。

此后，随着 1987 年底两岸隔绝状态被打破，两岸交往增加，但是诸多事项不便也日益突出。为了便于解决这些问题，台湾海基会、大陆海协会先后成立。1992 年 10 月 28-30 日，两会在香港举行商谈，集中讨论两岸事务性商谈中如何表述坚持一个中国原则的问题。在商谈



孙绍波画

中，海协会提出了 5 种文字表述，海基会先后提出 5 种文字表述方案和 3 种口头表述方案，双方表述文字都包含坚持一个中国原则的内容，但因文字表述有歧义，没有达成协议。

11 月 3 日，海基会正式致函海协会，建议“以口头声明方式表述一个中国原则”。海协会 16 日正式回函通知海基会，海协会的口头表述要点是：“海峡两岸都坚持一个中国的原则，努力谋求国家的统一。但在海峡两岸事务性商谈中，不涉及‘一个中国’的政治涵义。”12 月 3 日，海基会函覆海协会，对达成共识未表示异议。双方的共识是“海峡两岸均坚持一个中国原则，努力谋求国家的统一”。“九二共识”由此产生。

“九二共识”确立后，双方交流得到加强，并为 1993 年的第一次“汪辜会谈”铺平了道路。此后，两岸关系的发展，与“九二共识”紧密相关。凡是发展较快、较顺利的时期，都是“九二共识”落实较好的时候，反之则带来了许多阻碍。“九二共识”作为一个名词，是台湾方面大陆事务主管部门负责人苏起正式提出的。

在“九二共识”诞生 20 周年之际，大陆有关方面专门举行座谈会。相关负责人表示，1992 年两会达成各自以口头方式表述“海峡两岸均坚持一个中国原则”的共识，对于两岸建立基本互信、开展对话协商、改善和发展两岸关系，发挥了不可替代的重要作用。20 年来，“九二共识”已经发展成为两岸关系和平发展政治基础的重要组成部分，得到两岸主流民意支持。

马英九担任国民党主席期间，主导将“九二共识”列入国民党政纲，并以此作为国民党推动两岸关系的关键依据。马英九曾经说过，“过去我提九二共识，未来也会继续提”。

在“九二共识”的基础上，过去的 7 年多时间，两岸关系发展顺利。据台湾方面的统计，共签订了 23 项协议，创造了 4 万多学生交流、每年有 800 万旅客往来与 1700 多亿美元贸易额。大陆有关方面的统计，两岸贸易额去年底已经达到了将近 2000 亿美元，大陆对台湾出口 485 亿美元，台湾对大陆出口近 1500 亿美元。如果将大陆和香港作为一

个经济体计算，台湾对大陆的依存度已经达到了 40%。台湾农产品出口大陆，基本可享受免关税。台湾屏東的刘峻邑举例说，屏东出产柠檬，高峰时一天收获 10 多万斤，以往每斤售价只有 4 元。自从大陆对台湾农产品开放市场后，他的 3000 箱柠檬 2 天就能售完，价格也翻了一番。

当然，在台湾特殊的政治生态下，与“九二共识”拧巴的人也并非个别。正是在这样的情况下，强调“九二共识”，有着更为重要的意义。

在两岸领导人会后面举行的记者会上，中台办、国台办主任张志军特别指出，会面对体现一个中国原则的“九二共识”作为共同政治基础的再确认，对两岸关系未来稳定发展具有重要意义。马英九则在记者会上，12 次提到“九二共识”，表示 7 年来两岸关系能够突飞猛进地发展，主要原因就是坚持“九二共识”这一基础。

台湾海峡上空或许还会有乌云，但是只要两岸同胞共同努力，坚定不移地坚持“九二共识”，一定会除去海峡上空的阴霾。



声音·八方

“两岸交流的一个务实选择是搁置争议，寻找共同点，而对中山先生的尊重，就是两岸的一个重要共同点。通过纪念活动促进交流，两岸可以找到更多的历史联络点，也可以找到更多的共同情感。”

——中国社会科学院两岸关系研究专家褚静涛在接受媒体采访时说。昨天，政协第十二届全国委员会常务委员会第十三次会议通过了《关于举办纪念孙中山先生诞辰 150 周年活动的决定》。

“纪委干部要靠制度执行力和思想感染力，要敢红脸、敢瞪眼，敢于板起脸来管理，决不能当老好人，搞与人方便、与己方便，大事化小、小事化了。”

——中央纪委监察部网站今日刊发建设忠诚干净担当的纪检干部队伍系列文章《干事要担当 管人也要担当》。

“在极端重污染情况下，如果老百姓对相关污染状况知之甚少，或还是通过口口相传来了解污染程度、防护措施，那么这样的预案就会成为一纸空文。”

——辽宁省社会科学院低碳发展研究所所长毕德利说。8 日，沈阳遭遇六级重度雾霾，但在一级预警发布数小时后，环保局官网瘫痪近 2 小时，应急预案“梗阻”。

“此次不动产登记制度的正式实施，长远意义大于短期意义，旨在理顺各种不动产的权属关系，也是后续住房长效机制建立的基础工作，将会为未来房地产税的铺开奠定基础，但对于房价的影响不大。”

——北京市今起正式实施不动产统一登记制度，对此有业内人士分析。

“前几天我和公安局长两个人，晚上去丽江古城暗访，当时我专门换了一个陌生的手机号，在微信里摇一摇，什么都没摇出来，丽江古城里的酒托是真的消失了。”

——丽江市市长张泽军近日接受媒体采访时说。10 月 9 日，国家旅游局公开通报，对包括丽江古城在内的 6 家 5A 景区给予严重警告，限期 6 个月内完成整改。

“从时间供给上来看，改善、增加私人假期，调整公共假期的硬性规定，是我们研究的两个方向。我国国民的带薪休假平均天数和世界差距较大。在观念上，虽有一系列法规条文，但社会仍普遍认为这是一项福利而不是一项权利。”

——国家旅游局综合协调司司长张吉林在 2015 中国休闲与旅游研究峰会上指出。

“无论是以前的马车，还是后来的出租汽车、网约车也好，提供的核心服务没有改变，就是个性的出行服务，只是乘车形式、交易



声音·热点

出租车改革 “专车”成焦点

“此次改革思路是让新增‘专车’推动现存传统出租车改革，差异化经营，形成巡游出租车与预约车融合发展。”

——交通运输部运输服务司副司长徐文强说。

“‘专车’提供的仍然是运输服务，跟传统出租汽车相比，只是叫车方式有了区别，不管你通过互联网还是通过电话还是招手打到的车，最终提供的都是运输服务。”

——暨南大学行政法学专业教授刘文静如是定义“专车”等新业态。

“无论是以前的马车，还是后来的出租汽车、网约车也好，提供的核心服务没有改变，就是个性的出行服务，只是乘车形式、交易

引发广泛关注的出租车改革方案今日正式结束征求意见，“专车”成为争议焦点。交通运输部日前召开专家座谈会，就“专车”是否应该定性为营运性质，如何对“专车”实行管理等问题展开讨论。

方式会有变化，但是绝对改变不了出租服务的本质。”

——深圳大学运输经济专业教授韩彪表示。

“我们应看到‘专车’对整个城市运输模式产生的变化，如果继续用传统监管方式，比如把车辆登记为营运车辆，司机需获得从业资格，以及平台必须是承运人等要求，可能就出现监管困难。”

——中国政法大学民商经济法学院副教授王军则认为，网络预约

车改变了之前的城市运输服务模式，因而监管模式应该随之更新。

“驾驶员不管是专职还是兼职，其提供的运输服务是以盈利为目的的，那就应该是营运性质的，因此作为服务相关的要素——车辆、驾驶员等就应该纳入行业的管理。”

——国家发展改革委综合运输研究所主任程世东提出，判断是否营运是对运输服务行为评价的，而不是评价提供服务的主体。

“判断一辆车是否在从事运输服务应该有几个标准，首先看服务提供者是否以运输服务作为职业，如果是兼职或者是‘玩票’，有人一个月搞两单也被定性营运就不合适了。”

——中央财经大学法学院讲师于文豪认为。

“既然私家车从事‘专车’营运服务，无论是偶尔一单，还是多单，无法改变其营运的性质，所以现在大家对营运性质不满，是因为营运车辆报废年限为 8 年，但《办法》里并没要求‘专车’必须 8 年报废，车辆营运年限各地方可以自行制定。”

——交通运输部管理干部学院教授张柱庭说。

本栏编辑 范洁



关注时事热点，聆听八方声音，敬请关注本报微信“新民眼”。