

高级军事顾问

(排名按姓氏笔画为序)
向守志上将 刘精松上将
吴铨叙上将 隋永举上将

新民晚报社
上海市国防教育基金会
联合主办

本报军事专刊部主编 | 第 364 期 | 2015 年 11 月 13 日 星期五 责编:钱 卫 视觉:竹建英 编辑邮箱:qianw@xmwb.com.cn

B2

率先驾驭“装甲沙皇”的“铁人”

B3

苏军猛烈突击 砸烂“柏林之锁”

B4

美改进型伯克级反导舰进驻日本

军界瞭望

中美海军首次在大西洋“握手”

11月7日,刚刚结束对美国友好访问的中国海军152舰艇编队导弹驱逐舰济南舰、导弹护卫舰益阳舰和综合补给舰千岛湖舰,与美国海军伯克级导弹驱逐舰“梅森”号、“斯托克”号和提康德罗加级导弹巡洋舰“蒙特里”号在梅波特港东南海域举行联合演练。演练分为3个阶段,主要围绕海上通信演练、编队运动和联合搜救等课目进

行。这是中美海军首次在大西洋举行联合演练。

中方舰艇编队指挥员表示,此次联合演练基于中美两国海军主导推动的《海上意外相遇规则》,是中国海军舰艇编队访美日程中的一项重要活动。演练十分顺利,双方配合十分默契。按照计划,演练结束后,中国海军舰艇编队将前往古巴哈瓦那进行友好访问。

■ 联合演练期间，中国海军济南舰、益阳舰与3艘美方参演舰艇正在组成右横队 [图] CFP



迪拜航展盛大开幕 多国军机集中亮相

航空企业齐聚中东

据报道,为期 5 天的第 14 届迪拜航展吸引了来自 50 多个国家和地区的 800 多家公司参展。为了争夺海湾地区军用航空和民用航空的大市场,各家参展商在展品选择和布展细节方面都相当用心。中国参展产品包括“鹞鹰”多用途战斗机、“枭龙”战斗机、猎鹰高级教练机、“枭龙”武装直升机、翼龙无人机、“新舟 60”支线飞机、运-12F 通用飞机、AC312 直升机等多种机型。

有分析人士指出，自从阿联酋于1989年举办首届迪拜航展后，该项展事就被认为代表了阿拉伯国家对军民航空工业的需求。目前多海湾阿拉伯产油国已有更新主力战斗机的计划——沙特已选购了欧洲“台风”战斗机和美国F-15SG战斗机，巴林打算从美国购买14架F-16E/F战斗机，卡塔尔空军的“幻影2000”和科威特空军的F-18等机型也有替换或升级的需求。此外，在本届航展开幕之前，有传言称，阿联酋空军打算淘汰维护保养困难的“幻影2000-9”型战斗机，这可能意味着60余架战斗机的潜在需求。有鉴于此，军机生产商纷纷展开营销攻势，希望能够有所斩获。厂商的业务代表更是在航展现场与相关国家的“专业观众”展开密切互动。

据悉,英国BAE系统公司推销欧洲“台风”战斗机的势头最猛。法国达索公司也不甘落后,积极游说

11月8日,第14届迪拜航展在阿联酋马克图姆国际机场盛大举行。尽管一些市场分析师认为,在石油价格暴跌和全球经济疲软的大环境下,中东市场很难再现航空采购“黄金时代”的盛况,但在当前全球购买力羸弱的时期,迪拜航展依然象征着巨大商机,无论老牌航空大国还是新兴国家都试图通过这个平台“淘金”。



参观者在迪拜航展上近距离体验 AH-64D 长弓阿帕奇武装直升机

阿联酋购买“阵风”战斗机,理由是“阵风”和“幻影”有诸多技术传承性,可降低维护设施的建设费用,缩短人员培训周期,甚至表示可以考虑回购淘汰的旧机。

美欧厂商各有侧重

虽然参展厂商来自 50 多个国家和地区, 但 800 多家参展商中来自美国的有 180 多家、英国 60 多家、法国 50 多家、德国 40 多家、俄

罗斯 20 多家,可见来自美国和欧洲的厂商仍然是展会的主角。其中,美国厂商虽然拿出不少先进机型参展,但具体到“生意”,仍集中在“成熟”机型和武器、电子设备的升级方案。美国军工巨头诺斯罗普·格鲁门公司就发布了 E-2 系列舰载预警机航电系统和机载雷达的改进方案,其中 TPS-80 机载多用途雷达最引人关注。据悉,该雷达的研制项目已获得美国海军注资,将用于替

换美军 E-2 系列预警机目前安装的 SPS-48/49 雷达。

作为国际军用飞机市场的另一巨头，美国波音公司也在展会上展示了 F-18E/F 战机、P-8A 反潜机 C-17 运输机、AH-64E 武装直升机等多种机型，并积极向科威特推销 F-18 战斗机的改进方案。不过，有行业媒体分析称，虽然波音公司在今年年初取得了为阿联酋海军巡逻机安装 ku 波段卫星天线的项目，但在军用飞机市场却“欲振乏力”。据称，波音公司 2013 年因受“棱镜门”影响，痛失巴西 40 亿美元大单，导致 F-18 的生产线将在明年关闭，而波音公司设在长春的 C-17 生产线也因没有订单在今年“歇菜”，这些都对波音公司构成重大打击。

另一方面，欧洲厂商则把推销重点放在最新投产的军机和武器，如空中客车公司的 A400M 军用运输机、C-295 多用途运输机等。有市场分析机构预测，科威特、阿联酋、卡塔尔、巴林等国可能在 3 年内替换部分现役战机，但美国厂商并未获准向阿拉伯国家出售 F-35 战斗机，因此，来自欧洲的“三代半”战斗机——“台风”和“阵风”有望成为争夺中东军机市场的主力机型。

无人军机阵容鼎盛

纵观本届迪拜航展的各类展品,来自美国、欧洲、中国甚至阿拉伯国家的各种无人机占据了很大份额。值得一提的是,这些无人机都大

量使用复合材料,并把隐身外形设计、涡轮发动机和长航程纳入设计要素,同时还兼具多用途改装能力。

作为东道主，阿联酋有 230 多家公司参展，显示了阿联酋在“军工自主”方面的成就。该国的 ADCOM 公司展示了国产“联合-40”大型无人机的最新改型——海军型，该型无人机可以挂载鱼雷与声呐浮标执行反潜任务。据悉，“联合-40”无人机首次公开亮相是在 2013 年 2 月的阿布扎比国际防务展上。之后，这种机翼展 20 米，最大起飞重量 1.5 吨，拥有独特 S 形机身的中空长航时无人机曾令俄罗斯国防部心动。

有意思的是，意大利比亚乔公司推出的“铁槌 P.1HH”无人机也被阿联酋人看作“国货”。这是因为阿联酋穆巴达拉公司持有比亚乔公司约 40% 的股份。“铁槌 P.1HH”安装 2 台加拿大产“普拉特·惠特尼”PT6A-66B 涡桨发动机，最大起飞重量约 6100 千克，有自动起降能力，升限 1.3 万米，滞空时间最长可达 16 小时。它的飞行速度可从偏慢的 250 千米/小时，快速提升到 0.7 倍音速（约 850 千米/小时）。“铁槌 P.1HH”可最多搭载 900 千克任务载荷，机腹下的 2 个挂架也可根据需要进行灵活调配。据悉，意大利空军已订购 10 架“铁槌 P.1HH”，阿联酋军方也极有可能跟进采购。

罗山爱