

深度融接新平台 沿海开发新亮点

上海江苏省级层面首个合作园区沪苏大丰产业联动集聚区启动

本报讯 (记者 梅璿迪) 昨天,“沪苏大丰产业联动集聚区开发建设推进协调领导小组”第一次联席会议在南京举行。江苏省副省长徐鸣、上海市副市长时光辉共同为沪苏大丰产业联动集聚区党工委、管委会和沪苏大丰产业联动集聚区有限公司揭牌。作为上海和江苏省级层面首个合作的园区,沪苏大丰产业联动集聚区各项启动条件都已具备,正式进入实施阶段。

集聚区位于上海“飞地”

上海农场地处盐城市大丰区,辖区面积307平方公里,是上海最重要的域外农副产品生产和供给保障基地。上海市委、市政府历来十分重视这一域外“飞地”的建设。近年来,随着长三角一体化进程的加快,盐城市大丰区全面推进接轨上海、融入上海,依托上海农场独特的“飞地”优势,积极推进上海农场的产业结构调整 and 转型升级。2014年3月30日,

沪苏两地政府分管领导在大丰联合召开产业联动集聚区省级层面专题座谈会,双方就集聚区产业定位、协调机制、联动政策等重点进行了商讨,最终达成一致并形成会议纪要。3个月后,上海和江苏两地政府就联合下发文件,拟共同发展沪苏大丰产业联动集聚区。今年3月和5月,江苏省和盐城市分别发文同意设立中共沪苏大丰产业联动集聚区工作委员会和沪苏大丰产业联动集聚区管委会。上海和江苏方面共同投资设立投资开发公司,并参照上海市属开发区的管理模式,上海方面负责投资公司组建,江苏方面委派公司共同参与。

根据协议,沪苏大丰产业集聚区位于大丰上海农场区域内,先期规划开发面积12平方公里,启动区建设2平方公里,主要发展高端装备制造业、健康食品产业、交通运输设备制造业、电子信息制造业等四大重点产业和海洋生物科技产业、新材料产业、节能环保产业、新能源产业等四大战略产业。而集聚区未

来设定的发展目标则是建设成为具有可持续性的产城融合示范区、产业融合集聚区、机制创新试验区,以及江苏省最佳的沿海国际产业区,苏北发展最快的现代临港工业城和苏北最美的绿色生态工业园。

加快推进基础设施建设

时隔一年,沪苏两地领导为推进加快集聚区建设再次面对面坐到了一起。上海市副市长时光辉对集聚区的未来充满信心。他说:“作为上海市和江苏省级层面首个合作的园区,两地政府都对集聚区的建设倾注了极大热情和心血。一年来,集聚区的规划和产业布局不断调整完善,基础建设框架已经拉开,沪苏两地建设优质园区的经验不断碰撞融合,为集聚区今后的发展提供了信心。管委会挂牌后,将加快首批项目的落地,给当地带去看得见、摸得着的社会经济效益。”江苏省副省长徐鸣表示,集聚区将以沪苏两地“十三五”

规划为契机,充分利用沪苏双方优势,发挥集聚区空间优势,主动加强与上海方面进行产业转移、创新成果转化等方面的对接,真正把集聚区建设成为上海“先进制造业域外产能基地、新兴产业创新成果产业化生产基地”。

集聚区所在地盐城市大丰区委书记倪峰介绍说,目前集聚区已投入超过2亿元用于基础设施建设,商务中心、创业中心等都已建成竣工,燃气站、污水处理厂、热电联产等项目正在积极推进中。他表示,大丰将沪苏大丰产业联动集聚区列入“十三五”期间重点建设的重大载体,全力参与和推进集聚区基础设施、招商引资、产业项目、功能平台等工作,集聚区将成为盐城大丰深度融接上海的新平台,成为江苏沿海开发的新亮点。

会上,盐城市人民政府、大丰区人民政府、上海临港集团、上海光明集团四方共同签署《沪苏大丰产业联动集聚区开发建设合作协议》。

G20峰会落户倒逼城市升级

杭州已开始准备了

本报讯 (记者 程绩) 明年9月4日至5日将在杭州举办二十国集团领导人第十一次峰会。这是G20峰会首次来到中国,也是杭州首次举办世界级的大型会议。世界关注杭州,杭州已经开始准备。

交通将全面改善

杭州市交通局相关负责人昨天透露,作为G20峰会的多个交通配套项目,正在紧张、顺利进行中,机场高速公路最快明年4月就能开通启用。杭州萧山机场公路自2014年5月起实施改建,公路全线施工计划三年内完成。改建后,将很大程度缓解钱江三桥以南,尤其是原本下三桥去机场到滨江转盘处的拥堵问题,同时往返机场也将更加便捷。预计最快明年4月份,从杭州主城区走机场公路,可一路高速直达机场。轨道交通方面,目前,杭州已开通了3条地铁线路。地铁2号线西北段、2号线二期工程、4号线一期南段、5号线一期工程、6号线一期工程都在抓紧建设中,但其中最早的,都要在2017年年底才能开通。不过,地铁1号线下沙延伸段将于11月底开通。杭州外围路网也在日益完善。据了解,杭州绕城下沙互通至江东大桥高速公路项目和杭长高速公路延伸线(吉鸣路)项目都已完成交工验收,近期将开通。

“红利”辐射长三角

杭州的舞台,也是浙江甚至整个长三角的机遇。浙江省社会科学院经济研究所副所长查志强表示,杭州借助G20峰会,肯定也会一跃成为世界知名的旅游目的地城市,那么周边县市,被纳入杭州都市圈的湖州、嘉兴、绍兴,甚至从杭州出发开车或坐高铁两小时能到的地方,都要提前做好准备。“可以做的事情有很多。比如,提升、包装本地优质的旅游资源,充分挖掘当地文化历史资源,联合打造以杭州为中心的国际旅游集群目的地群等。”“我觉得周边城市可以根据自身城市的定位和产业优势,尝试去对接首脑峰会以外的论坛或专题峰会,比如宁波、义乌,可以突出推介外贸和跨境电商;湖州、丽水可以试试生态、旅游类的对接。”查志强说,“像奥运会、APEC、G20这样的国际大事件,的确是一种很强大的动力,可以倒逼一个城市、一个产业去转型升级。”查志强认为,说转型说了很多年,盼转型也盼了很多年,有时候也需要一股倒逼的力量。



常熟举行无人驾驶智能车挑战赛

“2015中国智能车未来挑战赛”日前在常熟展开。常熟也成为连续三次举办我国无人驾驶智能车发展水平比赛的城市。此次比赛主要测试无人驾驶智能车完成指定城市区域特定任务以及典型城郊、城区、快速道路和居民小区等真实、开放的综合

道路交通环境下自动驾驶的能力,着重考核无人驾驶智能车的安全性、舒适性、敏捷性和智能性等智能水平,赛程全程约13.5公里。来自国内12家不同高校、科研院所的20支车队参加比赛。图为无人驾驶的汽车正在行驶在道路上 特约记者 顾晓磊 图 TP

海安 以创新培育经济增长点

本报讯 第九届青墩文化艺术节暨2015海安金秋经贸洽谈会日前在江苏海安县举行,来自意大利、美国、澳大利亚等20多个国家和地区的400多名中外客商参加。会上现场签约50个项目,总投资超250亿元,其中铜合金及触摸屏项目、电动汽车项目投资均超过15亿元。

今年以来,海安各项经济社会发展指标继续全线飘红,在全国中小城市综合实力百强榜、最具投资潜力中小城市百强榜、全国县域经济最具创新能力50强排名中分别跃升至第32位、第11位和第5位。今年前三季度,

海安县多项指标名列全市第一。

面对经济新常态,海安将科技创新作为发展全局的核心动力,以创新培育新的经济增长点。目前,全县规模以上研发机构、产学研合作覆盖率双双超过90%,85个产品技术水平国内领先,30多个新产品为国内首创,产学研合作成果转化率超过60%,科技进步对经济增长贡献率超过60%。

此次金秋洽谈会上,20名海安新市民、企业家分获“十佳新海安人”、“十佳来海投资企业家”。

(吴秋月)

金坛 打造中国优质盐品牌

本报讯 (记者 梅璿迪) 有“苏南第一盐矿”之称的常州金坛近日发布“彩虹”系列新盐产品,突破了长久以来中国盐业产品结构单一的问题。同时,亚洲地区规模最大、年产80万吨绿色小包装盐生产线也正式落户中盐金坛公司,并进入投产试运行阶段。

据介绍,此次推出的新盐产品由中盐金坛公司国家级博士后工作站众多科研人员历时一年多开发成功,包括调味低钠盐、餐桌盐、天然矿盐、海藻加碘盐、腌制盐、加碘食用盐、无碘食用盐等7个新产品。新产品将减少人们因多用食盐而导致的高血压、甲状腺等疾病发生,实现“减盐不减咸”的用盐效果。经过多年发展,“金坛盐”已全面进入上海市场,并出口日本、新加坡、澳大利亚等20多个国家和地区,成为中国优质盐品牌代表之一。

时一年多开发成功,包括调味低钠盐、餐桌盐、天然矿盐、海藻加碘盐、腌制盐、加碘食用盐、无碘食用盐等7个新产品。新产品将减少人们因多用食盐而导致的高血压、甲状腺等疾病发生,实现“减盐不减咸”的用盐效果。经过多年发展,“金坛盐”已全面进入上海市场,并出口日本、新加坡、澳大利亚等20多个国家和地区,成为中国优质盐品牌代表之一。

本报讯 (记者 梅璿迪) 在雾霾高发、空气易出现污染的11月至明年2月,南京将首次采取“一级防控”状态,高排放企业季节性限产。被称为南京“史上最严”的大气环境防控方案近日正式出台。

南京市政府近日印发《南京市冬春季节大气环境质量保障管控方案》,首次提出高排放的企业采取“季节性”限产:从今年11月到2016年2月,无论当天或未来几天空气质量如何,高排放企业一律限产。目前确定的43家企业,包括扬子石化、金陵石化等重点企业在内,将采取降低生产负荷、强化污染防治设施运行管理等措施减少污染物排放,水泥行业、铸造行业将实施限产15%以上或冬春季节阶段性停产。

南京市环保局相关负责人表示,过往采取的防控措施是动态的,空气质量预报24小时内可能出现较严重污染时,才会启动限产、停工等防控措施。而此次季节性、长时间的限产措施则是南京第一次采用。即便空气优良、未达污染状态,依然要实施一级管控,减小空气污染程度和范围。通过连续一段时间降低高排放企业产量,牺牲一部分经济利益来减少污染排放,保障南京的大气环境质量。

苏州明年实施流动人口积分政策

本报讯 (记者 梅璿迪) 记者从苏州公安部门获悉,苏州将推出流动人口积分制落户新举措。今年年内苏州将颁布《苏州市流动人口积分管理办法》,明年起苏州市区将正式开始实施流动人口积分制管理制度。

据了解,目前张家港、常熟、吴江等地已经实施流动人口积分制管理制度,苏州市区、昆山、太仓等地正在加快筹备建设,公安部门将根据城市综合承载能力和经济社会发展需要,制定积分入户、入学和入医等配套细则。届时,“新苏州人”可以根据自己的积分享受相应的同城待遇。

出台严厉措施保空气质量 南京高排放企业季节性限产