

史上最强高端乘客阵容为中国高铁带来强有力“代言”

22分钟,“16+1合作”旅程加速

坐 又快又稳

昨天 11 时,从苏州北站出发。国务院总理李克强与参会的中东欧国家领导人一起乘坐高铁从苏州前往上海。91 公里的全程只花了 22 分钟,最高时速达到 307 公里。从起步到加速再到停靠,始终“稳稳当当”。

这趟列车是具有完全自主知识产权的 CRH380A 型高速动车组,是世界上速度最快的高速动车组。

看 工厂大厦

车窗外一扫而过的风景,有现代化的工厂、富裕的村庄和在建的高楼大厦。

旅途就像一个窗口,回应外界对中国经济增速放缓的担心和质疑。有领导人在途中就表示,中国的发展令人印象深刻,他们对此很钦佩。

谈 16+1>17

车上讲解员介绍中国高铁的建设发展。有波罗的海国家领导人表示,希望与中国积极合作,推进波罗的海三国的高铁项目建设。

高铁之旅寄托双方对中国-中东欧合作的美好期望。在此次中国-中东欧领导人会晤中,双方首次发表一份合作中期规划,描绘了未来 5 年合作的发展蓝图,并提出“1+6”合作框架。

>>>A2



■ 昨天,国务院总理李克强邀请来华出席第四次中国-中东欧国家领导人会晤的中东欧国家领导人共同乘坐中国高铁

新华社记者 饶爱民 摄

久事集团完成改制今天揭牌 国企改革成果惠及民生

上海公交出租改革大幕拉开

公交 今年新开30条线	绿车 重新跑起来	约租车 明年或将推出	交通卡 打造智能卡
公交改革优化线路,内环减负;内外环搭桥打通,弥补短板;外环扩网,大中型居住区开辟新线,衔接轨交。 今年计划开通 30 条新线,其中有 8 条线路是“最后一公里”的接驳线路。	巴士集团企业合作,资源整合。 受制于充电和场地的 60 辆新能源公交车将重新跑起来。电车“大块头”投身高运能路线,“小个子”巴士接驳“最后一公里”。	强生出租将加快传统巡游出租汽车的转型,积极发展约租业务。 “上海约租”公共叫车平台拟明年成立。市民线上预约、支付,驾驶员除了有基本工资,还有绩效考核、奖励提成,可能完全颠覆所谓份子钱的概念。	正在研究将交通卡和旅游卡重组整合,打造类似香港“八达通”的智能卡。 交通卡未来可基本涵盖“衣食住行”各方面,除在交通工具上使用外,还可在宾馆、度假村、酒店、超市、景点等场所实现支付功能。

>>>详见 A7 版·民生速递

微评 国企改革的终极意义

江砚

走在马路上,总觉得公交车尾气的气味,要比小车大很多,心里不免生出疑问来——世博园区里的电动公交车,为什么过了五年,还没推广开来呢?

今天,借着上海久事(集团)有限公司成立的新闻,才明白,先不说推广,连当年的 120 辆电动公交中,也有一半闲置着。好消息是,新“久事”盘活了资源,这 60 辆车又要跑起来了;更好的消息是,他们还将大规模采购新能源车,大力促进绿色公交。

政府推出了免费车牌之类

的政策,鼓励市民购买新能源车,公交车、出租车先行一步作个表率,也是完全应该的吧?

国企改革,是一篇大文章。提高效率、增加效益、提升员工待遇,都是题中应有之义。不过,身为国企,还有一份独特的社会责任在,像“久事”这样身负大上海公交车出租车运营重任的公司,更是如此。因此,国企的改革,不能仅仅着眼于公司内部,而要有为社会和公众服务的大格局、大胸怀。

国企改革的终极意义,就是利国利民。在这一点上,期望久事的改革大获成功。