规范路口交通 严罚“逆向穿插”

10:30 上午首发

本报讯（记者 李一能 特约通讯员 孙国富）前方车辆在排队依次通行，后面车辆突然向左侧窜出，从对向车道“借道”逆行向前快速行驶，就一会儿工夫，开到前面快接近路口时又强行插回到自己正常的车流中，这种违法行为叫“逆向穿插行驶”。又到岁末出行高峰，交通安全面临不小压力。今天上午，交警部门在长清路耀华路路口，对该路口常见的“逆向穿插行驶”违法行为开展专项整治。

长清路、耀华路路口由于紧邻卢浦大桥上匝道，同时正对打浦路隧道浦东进口，因此早高峰时大量上桥和进隧道车流叠加，造成高峰较为拥堵。尤其是长清路方向，由于长清路路隔较短，蓄车能力有限，通行量较大，有时在长清路成山路至耀华路方向排起“长队”。而一些守法意识淡薄的驾驶员遇前方排队等候，就会从对向车道穿插或者逆向行驶，既影响道路正常通行秩序，又造成安全隐患。

今天上午8时，交警总队机动支队联合浦东交警支队开展专项整治行动。在整治现场，记者看到该段道路由两根直行道一根左转车道组成，直行流量较大，有时会挡住左转车辆进入车道。于是一些驾驶员就越过双黄线，直接把车开入左转车道，甚至有的直行车辆也通过这种方式抄近路，企图在路口违法变道直行。针对这一情况，交警在路段加派警力，一旦发现违法，再用电台通知路口民警拦截，半小时内有十多辆违法车辆被拦下接受处罚。

一位被拦下的驾驶员辩解说，左转车道本来就空着，他就差十米就能进入，却被直行车辆挡住，虽然越线变道是违法行为，但他自认是提高了路口通行效率，否则直行排队会更长。对这种说法，浦东交警支队三大队一中队长顾叶青表示，这是错误的，通行效率的基础是秩序，没有这一前提，所谓的“效率”也没有了根基且非常危险。

为整治这一交通陋习，交警部门一方面将加强该路路口疏导，缓解拥堵，优化该地区路政设施，提高道路通行效率；另一方面将增强交警在该路段巡逻频次，一旦发现违法行为，将予以处罚。

相关法律条款

■ 对于违反《中华人民共和国道路交通安全法》第三十五条“机动车、非机动车实行右侧通行”的交通违法行为，根据《道路交通安全法》90条规定，记3分，罚款200元。

■ 对于违反《中华人民共和国道路交通安全法》第四十五条“机动车遇有前方车辆停车排队等候或者缓慢行驶时，不得借道超车或者占用对面车道，不得穿插等候的车辆”的交通违法，根据《道路交通安全法》规定，记2分，罚款100元。

久违太阳露脸

告别了二十多天的烦人秋雨，今天申城终于迎来一个阳光明媚的早晨。虽然清晨全市各地区气温都已跌至2℃以下，但蓝天白云着实令人神清气爽。

任国强 摄影报道

及时抢收水稻 力争丰收到手

本报讯 10月下旬以来，本市出现持续阴雨天气，严重影响农业“三秋”工作。市委市政府对此高度重视，要求有关区县抓住时机，着力推进秋收秋种等工作。

据市气象部门监测，10月21日到11月23日期间雨日为22日，降雨量达到159.5毫米，为60年代以来同期雨量最大年份。罕见的连续阴雨天气给本市秋收秋种工作带来干扰。目前郊区稻田土壤湿度大，农机无法下田作业，加上生育期推迟，水稻收割明显晚于去年。截至11月24日，全市水稻146万亩，目前仅收获50.5万亩，去年同期本市水稻收割已基本结束。

根据天气预报，11月25日起北方冷空气南下，本市有7-8天晴好天气。市政府要求相关区县着力抓好以下工作：一是突击抓好抢收工作，抓住天气转好的有利时机，及时抢收水稻，确保丰收稻谷安全入库。二是分类指导抓好秋种，确保种植质量，抓好秋种工作。三是加强协调、搞好服务，稳定地产稻谷收购价，解决售粮难问题。四是深入基层、督查指导，组织农业行政、科技人员实地指导，关注粮食收购问题，确保各项措施的落实。

目前，相关区县粮食主渠道均已开磅收购，挂牌价每斤1.55元（三等标准），与上年价格持平。本市稻谷储备粮已由去年的30万吨增加到35万吨。