

铁路警方严厉打击倒票违法犯罪活动保平安春运

排队查“熟面孔” 网上筛黑账户

本报讯(通讯员 徐建中 记者 江跃中)上海铁路警方自即日起至2016年3月4日,统一部署组织开展打击倒票“猎鹰-2016”战役,严厉打击倒票违法犯罪活动,为平安春运保驾护航。

据介绍,2016年春运车票供需矛盾依旧突出,一些票贩子受利益驱使仍铤而走险从事倒票活动:他们利用一些车站实名验证不严,唆使旅客冒用他人身份证并持短途车票进站;利用多个12306账户和抢票软件套购囤积车票;利用QQ

群、网络销售平台从事招揽、倒卖行为;利用铁路进站通道管理不严格带客进站;利用经营实体掩护,私自进行代购或囤积倒卖车票行为;利用旅行社掌握的他人身份信息,大量囤积车票或伙同代售点违规出票等。

对此,铁路警方充分运用路地联动联动机制,提前与地方公安机关互通铁路春运治安特点,把打击倒票工作纳入日常联动联动和每日信息互通内容范畴,强化路地结合部治安管控。进一步调整优化警力

资源配置,通过重点区域设岗、面上公开巡逻、视听广播宣传等方式,采取公便结合、异地用警、交叉打击方式,加强阵地联合控制和宣传威慑;联合铁路有关部门,检查督促车站严格实行全封闭管理,切实落实通道口子管理责任,严厉整治窗口代购、持假购票、买短乘长、带客进站等治安问题。

●督促客运部门加强车票实名制宣传,严密上车旅客人、证、票查验,查堵“挂失补”、“冒用身份证、票进站”等行为,严格车站“爱

心卡”管理,建立“黑名单”,堵塞管理漏洞。

●对持二代身份证以外证件购、取票的,积极协调铁路部门争取采取固定车站窗口和固定代售点购票,发现使用假证的,顺线追踪、深挖幕后、打击犯罪;联合客运部门监督落实身份证原件改签、退票和可疑账户专口核验身份取票制度,提升监管力度。

●对排队靠前、反复排队、强行插队人员等“熟面孔”进行清理盘查。

●同时,对获取的倒票线索

和网络购票、电话订票等售票数据加强分析研判,组织专门力量按照“寻迹追踪、打点掏窝、一查到底”的工作思路,顺线追踪,专案侦查,扩大战果。

为防范不法人员提前套购紧俏车票高价倒卖,铁路警方将对以往黑账户、黑名单、黑号码进行回访筛查,开展法制宣讲,防止重操旧业。同时,加大代售点监管力度,一旦发现违规售票、囤积车票等违反售票规定以及其他不法行为的,将督促铁路部门坚决予以停机直至取缔。

沪交通行业成立公众意见征询委员会 为公共政策出台当“测温仪”

本报讯(记者 张欣平)今后本市交通领域出台关注度较高、涉及民生的公共政策时,事先都要听取由专家、人大代表和政协委员及市民代表组成的征询委员会的意见。市交通委日前成立交通行业公众意见征询委员会,其主要职责是通过讨论、调研等形式,对公共政策的必要性、公平性和公众接受度提出评估意见和建议。

据了解,征询委员会由专业人士、市民代表、人大代表和政协委员三个组别构成,每组20人左右,其中的专家组由交通运输、公共政策、社会学、人口学、经济学、审计学、法学和新闻等方面的专家组成。今后每年,交通行业的业务部

门都将提交若干决策议题,向征询委员会提交征询报告。征询委员会则从每个组别里挑选相关专家和对此议题感兴趣的市民、人大代表和政协委员组成专题委员会,针对社会可能关注的问题和可能影响方案公平性、操作性的若干重点内容,对报告中的议题进行调研、分析、讨论,并最终形成征询结果报告,供交通行业的业务部门参考。

另悉,即将出台的《本市《公共汽(电)车客运线路优化导则》成为交通行业公众意见征询委员会成立后的首个征询议题,征询委员会成员建言献策、各抒己见,提出了不少合理且具操作性的意见和建议。

公务人员如何提高新闻素养

赵启正新书讲述“直面媒体20年”

本报讯(记者 宋宁华 通讯员 蒲欣)浦东老开发文化交流中心昨天举行《直面媒体20年——赵启正答中外记者问》新书签名赠书活动。原国务院新闻办主任、现任中国人民大学新闻学院院长赵启正,在活动现场作了题为“新时期公务人员的新闻素养”精彩演讲。

《直面媒体20年——赵启正答中外记者问》一书以对话的形式真实记录了从1995-2014年赵启

正接受国内外媒体采访的内容,在这20年的时间跨度里赵启正的身份虽时有变化,但他直面媒体时的坦诚与智慧一直未变,“向世界说明中国”的心愿始终如一。从中可以看出作者敢于直面的胆识及善于沟通的智慧,这本书不但对于从事新闻、外交及对外传播的人士来说有着重要的参考价值,尤其对新时期公务人员面对媒体、公众与社会,提高新闻素养都是一本极好的教科书。

“请走”河边企业还水景于民 青浦治理污染河道重建绿色生态

本报讯(记者 朱全弟 特约通讯员 欧阳田军)水环境综合治理包括生态河道治理和小型农田建设,为了还河于民,青浦区水务部门“请走”了一些两岸企业,建造村级污水处理站,把村内所有企业、家庭生活污水纳入管道进行无害化处理,走上了一条可持续发展之路。

作为上海水面积最大的区县,

青浦区拥有21个天然河浜和1800多条河道。嵩塘被誉为青浦五大浦之一的河道,有着悠久的历史,两岸一直聚集着多家企业,其中不乏五金加工等金属产业,河道内常年被排入生活污水甚至工业废水,河道岸线也杂乱无章。

为了重建绿色生态,嵩塘所在的华新镇嵩山村先从梳理两岸企业着手,为河道让出空间,并搭建了多座亲水平台。如今,村里的居民能漫步在河道两侧,踱步人行桥,或傍水欣赏夕阳西下。小河小浜水质治理,也在一定程度上提升了农田灌溉能力,完善了周边村居的居住环境。

上海市经济管理学校 普职融通 协调发展 www.sems.cn



太平洋数码广场 开拆

这几天,市民路过徐家汇商圈时会注意到,原为徐家汇地标之一的太平洋数码广场二期已经开始拆除。今年2月11日,为配合徐家汇商圈能级提升,太平洋数码广场二期开始拆除。改建后这里将不再是数码城,将与徐家汇商圈的连廊相融合,并增加部分公共空间。 杨建正 摄影报道

松江首创渣土车“实名制车牌”

车号、公司名称、驾驶员名字、手机号一目了然

本报讯(通讯员 张小小 记者 金曼矣)渣土车也装上了“实名制车牌”,上面印有驾驶员、所属公司的信息和监督电话,便于市民和相关部门监管。记者昨天从松江区了解到,该区13家渣土企业、302辆渣土车,已全部装上了这种实名制车牌,这种做法在国内尚属首创。

“沪B92871,桶桶土石方公司,

沙先俊”,在安装现场,记者看到,每张实名制车牌上除了驾驶员姓名和所属公司名称,还印有手机号。车牌黄底黑字,长125厘米,宽85厘米,大于常规车牌,极为醒目。并且车牌是不锈钢材质,并配有防水高清反光膜,一旦安装后无法自行拆卸。

松江城管部门介绍说,自11月上旬以来,13家渣土企业已陆续安

装了这种车牌。放大的实名制车牌不仅便于群众对违法违规运输车辆取证,也有助于道路视频监控拍摄,凡是在松江运营的渣土车辆,都必须挂上新型的实名制车牌。

松江城管执法局表示,近几年松江全区渣土偷乱倒行为相较去年明显减少,交通死亡事故有所下降,超载行为的投诉比例也相对减少。

拆解流水线分类处理报废车辆

资源回收利用率可提升至96%

本报讯(记者 杨玉红)一辆报废车辆进入专业拆解流水线进行分类处理,再分选回收钢铁、有色金属等再生材料,资源回收利用率可提升至96%。日前,上海市报废机动车回收拆解服务监管平台正式启用,第一辆通过该平台审核的报废机动车成功拆解。

据悉,上海计划在2015年至2017年间淘汰老旧车辆30万辆。目前,整个行业主要以手工劳动为主,拆解设备缺乏,分类回收困难,资源综合利用率较低,易造成二次污染。在市商务委、交警总队车管所、环保局等部门联合推动下,上海

从今年10月底开始启动全市的报废机动车拆解行业改革,上海市报废机动车回收拆解服务监管平台也正式启用。位于奉贤区的鑫广再生资源(上海)有限公司(以下简称“鑫广公司”),成为本市目前唯一的改革试点单位。

报废车辆在拆解前,需要集中抽取废液,处理安全气囊及氟利昂等。记者在鑫广公司的拆解车间看到,经过无害化、安全化处理后的报废车辆进入生产线后,从轮胎、发动机等零部件分类处理,到车门、外壳等部件专业破碎,再分选回收钢铁(98%以上)、有色金属(96%以上)等

作为再生材料利用,资源回收利用率可提升至96%。

“以前,拆解报废机动车都是‘车不动,拆解工人流动’。在这条最新拆解流水线上,工人分别值守自己固定的工作岗位,报废车辆则根据拆解流程进行移动。”鑫广公司副总经理费文磊告诉记者,这条最新的机动车拆解流水线可拆解各类车型的报废机动车,年拆解能力10万辆。一辆约1吨的报废小轿车,经过生产线的精细化专业拆解,可获得约740千克铁、110千克有色金属、70千克塑料和36千克橡胶,资源回收利用率高达96%。