

北京首次启动重污染红色预警

机动车单双号限行 中小学幼儿园停课

本报北京今日电 （驻京记者于明山 见习记者 潘子璇）今早 7 时开始，北京启动空气重污染红色预警措施，机动车单双号限行、中小学、幼儿园停课、工地停止室外施工等，这是北京首次启动空气重污染红色预警。

上午 8 时，北京城六区 PM2.5 浓度为 218 微克/立方米，能见度低，京津、京沪、大广、京港澳、京哈、京昆等各条高速雾大封闭。

上午 9 时，记者来到京城往日最为拥堵的东二环，路边交通显示屏不断显示红色雾霾预警、今日双号车辆行驶等交通信息。从建国门桥上望去，道路北往南十分顺畅，南往北略拥堵，但车辆远比往日少。在东二环建国门出口，记者看到一单号车辆被交警拦下，司机表示因疏忽开上路面，接受处罚。

据北京交通部门最新信息，今天北京全市交通顺畅，实时路况图上几乎全是绿色。

最严执法迎战雾霾天

红色预警今早 7 时生效，北京实施最严执法迎战本次雾霾。市交管局昨晚对外发布单双号限行的具体措施，根据单双号限行要求，对全市电子监控执法设备进行相应调整。今早起启动高等级上勤方案，增派警力加强对于违反单双号限行规定的车辆，以及违规上路的建筑垃圾和渣土运输车、混凝土罐车、砂石运输车等重型车辆的路面执法力度。

北京市政府昨晚紧急召开空气重污染应对有关工作部署会议，要求各部门严格督查，对各种问题零容忍。市住房城乡建设委加强施工工地扬尘控制，全市施工工地停止室外施工作业；市市政市容委要对重点道路每日增加 1 次以上清扫保洁，减少交通扬尘污染；市经济信息化委对照工业企业停产限产名单实施停产限产措施；市环保局加大对固定和移动污染物排放源的执法检

查；市城管执法局加大对道路遗撒、露天烧烤、露天焚烧等环境违法行为的查处北京市住建委昨晚已拟定并下发通知，启动建设系统空气重污染红色预警，全市施工工地停止室外施工作业。

京津冀首启执法联动

目前京津冀三省市相继发布了空气重污染预警，三地环保部门近日还启动了环境执法联动机制，最大限度降低污染物排放强度、减缓污染物累积速度，缓解空气重污染程度。这是京津冀环境执法联动机制建立以来首次正式启动三地环境执法联动工作。

联动执法主要检查对象包括高架源、冬季供暖燃煤锅炉和重点行业挥发性有机物(VOCs)排放源、当地空气重污染应急预案规定的需实施限产等应急减排措施的排污单位。一旦发现排污单位存在环境违法行为或不按照应急预案要求落实

停限产、停工、停驶、停烧等应急减排措施，将依法从严从重作出处罚。据悉，从 12 月 6 日至昨天 16 时，京津冀三地环保部门共出动执法人员 2154 人次，检查各类污染源单位或点位 1112 家次，发现存在环境问题单位或点位 45 个，其中，北京市 14 个，天津市 17 个，河北省 14 个。

环保部肯定及时预警

就在本月初，北京低估雾霾，未发红色警报曾遭质疑。北京市空气重污染应急指挥部昨天 18 时发布，将空气重污染预警由橙色升级至红色，即全市于 12 月 8 日 7 时至 12 月 10 日 12 时启动空气重污染红色预警措施，此次污染过程程度弱于上次，为何预警级别提升至红色？

对此北京市环保部门解释，目前华北部分地区天气形势趋于稳定，出现区域性空气污染。在此背景下，北京天气静稳，冷空气减弱，湿度增大，温度回升逆温增强，空气质量

维持在重度污染水平。据北京市环保监测中心最新监测预报，空气重污染将持续到 10 日，持续时间超过 72 小时，达到红色预警启动的条件。

昨晚环保部部长陈吉宁再次召开专题会，充分肯定北京及时启动“空气重污染红色预警”。环境保护部城市环境管理专家组成员彭应登说，提前启动红色预警，主要有两个作用，一是降低污染物累积速度，其次，是削弱污染的峰值。在冬季采暖不变情况下，机动车单双号限行再加上 30% 的公车限行，可减少四分之一左右污染物的排放。

中国环科院副院长柴发合也认为，应急措施的上传下达需要时间，包括学校停课、机动车限行以及工地停工等，提前量越久，准备就越充分，作用也越明显，同时也便于公众获知预警信息，提前安排好出行。空气污染涉及人群健康，此次北京科学、保守预测，按照上限确定预警级别并采取措施，非常有必要。

一年逾百万吨 快递方便你我他 包装垃圾去哪啊

200 亿件！这是 2015 年全国快递业务的预计总量。逾百万吨！这是每年因快递产生的包装“垃圾”总和……这是一个严峻的现实问题：海量的快递包装“垃圾”该去哪里？

巨大的浪费

收到包裹，取出商品，将包装箱随手扔进垃圾堆……对广东东莞的网购达人任能来说，这般动作轻车熟路，至于包装垃圾去向何处，她从未有所考虑。

接到订单，将产品放进定制的包装盒，用气泡膜填充空间，再在纸箱上一圈圈缠上透明胶带……一个月下来，在北京经营一家网店的石春仅胶带纸就要用去近 2 万米，这么做获得了买家一个“包装严密”的好评。而包装到了消费者手中如何被处理，她也没有考虑过。

但对全社会而言，这已是一个不能不考虑的严峻话题。来自国家

邮政局的数据显示，2014 年全国快递业务量为 140 亿件，今年预计将达 200 亿件。海量的快递带来了巨量的包装废弃物。有专家估算，按照每个包装箱 0.2 公斤计算，140 亿个包裹会产生包装垃圾 280 万吨，可摆满近 20 万个足球场，仅每年使用的胶带就能绕地球 300 圈以上。

如此海量的废弃物，该去向何方？

“快递包装从分类上看，主要有黄板纸、胶带、塑料袋和塑料泡沫等。如果能够回收，都是可以作为再生资源利用的。”西安市物资回收利用网络协会秘书长陈健说，但实际上，除了大一点的黄板纸箱被回收利用外，其余废弃包装材料都被等同于生活垃圾，一弃了之。

仅以西安为例，每年 300 吨左右的塑料袋及胶带和 50 吨的气泡膜直接进了垃圾场被焚烧或填埋，需近百年方能降解。

回收是难题

业内人士介绍说，目前我国废品回收行业是纯市场化运作。基本依靠保洁员、回收员等充当“第一角色”。而在被看做电商下一片“蓝海”的农村，回收体系近乎空白。

“纸箱卖废价格不比往年，而且现在的包装越来越严实，胶带纸之类很难处理。费半天劲儿才撕下来，我都不想再收了。”西安一小区的保洁员张阿姨语带无奈。

西安市物资回收利用总公司总经理肖刚说，用于分拣废弃物的成本，有的已经超过了废弃物本身的价值，形成“倒挂”，久而久之，就“养不起”这个行业了。

政府须担责

多位受访业内人士和专家都认为，快递物流引发的包装垃圾循环再利用问题，已不容忽视。陕西省商务厅流通业发展处处长靳力说，做到废弃物“应收尽收”，政府不宜缺位，建议国家出台落实一些扶持政策。此外，当前快递包装方式太过粗糙，加大了分拣难度，应该使用更为简约、绿色的包装。更广泛的共识则在于建立垃圾分类制，彻底破解回收再利用难题。

新华社记者 陈晨 梁爱平



■ 几名环卫工蹲在积雪的路边拣着被扔掉还能吃的橘子 图 IC

“看了好心酸”

这两天，一幅长春网友发布的图片在微博上火了，好多网友评论称，“看了好心酸”。

12 月 6 日，长春市民姜女士发布了一条微博并配发了图片：就今天中午，在长春市辽阳街上，垃圾堆附近，有人倒了几筐烂橘子。几个环卫工在那里挑一些能吃的，橘子才两块多一斤……

姜女士说，6 日下午 1 点半左右，她去绿园区的辽阳街附近办

事，看到三四名环卫工人正蹲在积雪的路边一个垃圾堆旁拣着橘子，边拣还边往塑料袋里面装，像是拿回家去食用。

“附近有一个菜市场，这些橘子可能是卖橘子的商贩倒在垃圾堆的，大多数都已经烂掉了，剩下的为数不多的好橘子也被冻得硬邦邦的，拣回家估计也不会好吃！”姜女士说，这几名环卫工人都是在马路上做清雪工作的，“真的很辛苦，特别是在大雪后，每天的工作量非常大。”

房地产拍卖公告

受委托，兹定于2015年12月25日10时在上海市新惠宾馆一楼会议室举行拍卖会。

一、房地产拍卖标的如下：

徐汇区中山南二路925弄4号205室，房屋类型：住宅，建筑面积约126.2m²，结构：钢混，总层数：8，土地用途/权属性质：住宅/国有划拨，按现状整体拍卖【竞买保证金80万元】，参考起拍价¥：480万元。

二、注意事项和竞买要求（详见本行拍卖规则及特别规定）：

1、竞买人须具备与竞买标的相对应的资格条件，并自行至有关管理机构咨询了解标的受让条件和自审标的受让资格。一旦参与竞买，即视为自审合格，自愿承担与受让资格相关的经济 and 法律责任。

2、竞买人须凭有效法人营业执照或身份证，支付竞买保证金、办理竞买登记手续后方可参与竞买。保证金须于本月22日16:00前到账（开户行：中国银行湖南省平江支行营业部，户名：平江县国库集中支付局其他资金专户，帐号：591157358498.）。

3、公告之日起接受咨询，12月18-22日在标的地察看标的、办理竞买登记手续。

联系电话：18973007606 15873028133

岳阳市阳光拍卖有限公司

三亚城管发声“惹不起大厅官” 当事人否认施压坚持要“道歉”

本报讯 据法制晚报报道，退休干部三亚游泳被城管拿走衣服导致半裸步行回家的新闻进一步发酵。昨天下午，疑似涉事的城管通过网络发出公开信，声称“小城管惹不起大厅官”，随后事件当事人毕国昌在接受记者采访时明确否认使用“厅官”身份施压。

昨天下午，一篇名为《小城管给厅官大人的一封公开信》的文章开始在网络上广泛传播。该文以现场执法的城管队员角度详细讲述了扣押毕国昌自行车的过程，同时也承认车筐中的确有红色布袋等细节。作者写出了具体的事发地点，该地点始终没在此前的报道中出现。

随后，作者援引了三亚市市长热线接待处理毕国昌投诉电话的内容，描述了后期城管方面是如何处理该事件的经过。在文章中，自称为小城管的作者声称“已经被通知停职，并且可能面临丢掉工作，无法继续养家糊口。”“我一个小城管肯定惹不起您这样的大官。我现在就祈祷事情能不早一点过去。”

在这封公开信的跟贴中，大量网友质疑当事的毕国昌在用“厅官”身份扩大事件，并给三亚有关部门制造压力。

昨晚，毕国昌在接受记者采访时指出，自己从来没有在任何场合说过自己的厅级干部身份，更不会用自己的身份

去施加压力或扩大影响。

毕国昌说，他回到家后写了一篇文章，在文章中也是自称为“外地人”，随后他把文章发送给了自己的一个朋友，拜托朋友通过网络平台发布出去。是他的朋友擅自增加导语使用了他退休前中央人民广播电台黑龙江记者站站长的身份，随后逐渐演变成了“厅官”。

昨日凌晨，三亚市委宣传部发出新闻通稿，称已经对涉事城管人员停职，并向毕国昌道歉。对此，毕国昌告诉记者，截至现在，没有任何一个机构或个人向他当面对他表示过道歉，甚至他丢失的眼镜也还没有被找到。这种公开的通过网络的道歉，完全是应付公众关注的一种说辞。

毕国昌同时表示欲起诉城管，“就算是赔我1块钱，也要在海南相当一级的报纸赔礼道歉。”