

本次广州国际车展上,广汽集团正式发布了至2020年发展的“十三五”战略规划,对集团未来五年的整体发展与战略进行了全面布局,并全球首发了代表广汽尖端研发技术的全新概念车i-lounge朗智、EV coupe酷沛。广汽传祺首款C级旗舰轿车GA8也一同亮相。

概念车i-Lounge朗智可窥见到传祺7座MPV量产车型的身影。该车轴距为3000毫米,搭载2.0T发动机配以6AT自动变速箱。内饰上则装载了“智联传祺”车联网系统,通过手机APP远程监控、远程启动/熄火、远程诊断、远程座椅控制以及救援求助等,具有3D立体全液晶

广汽全球首发两款概念车



■ 广汽传祺GA8

仪表屏幕和三维立体导航功能,其后排触控屏幕更增添人脸识别技术,可智能推送适合当前状态下观看的电视节目、电影、音乐等。

EV Coupe酷沛则是一款纯电动概念车。它采用纯电动绿静技术,零排放、零污染,安静舒适。先进的高能锂电系统和电机系统为EV

Coupe提供了安全而强劲的动力源,最高稳定时速大于150km/h,0到百公里加速时间9.8秒,最大爬坡度大于35%。EV Coupe的先进ESP模块与电机系统协同工作,使其最大续航里程大于240公里。

传祺GA8定位为“高端行政商务座驾”,是传祺2.0时代的产品旗舰,并将于明年上半年上市。它采用超豪华舒适宽体设计,车身长超5米、轴距长达2907mm,配备全彩液晶双独立8英寸高清显示屏和DVD娱乐系统。 姚琼



东南汽车携东南、三菱双品牌明星车型,以“激·活新我”为主题出击2015广州车展,并正式发布东南V5plus摇滚版和三菱新翼神黑白复刻版。

其中,东南V5 plus摇滚版售价8.39万元,是一款为年轻时尚一族打造的车型,Pioneer先锋低音炮、一体式运动座椅、三菱先进科技动力系统、时尚摇滚三色拉花都是其特有的标签,以唤醒青春为正能量。与相对应版本车型相比,新车增配不增价。 姚琼

东风日产运动座驾“西玛”中国首发

东风日产在2015广州国际车展上重磅首发“超感驾控运动座驾”MAXIMA,并公布其中文名为“西玛”,即将于2016年上半年上市。

西玛是一款设计前卫、兼具美式激情与奢华的旗舰运动座驾,在北美已历经七代传承,由NISSAN北美技术研发团队全力打造,具有纯正的美式技术血统和深厚的运动基因。

MAXIMA西玛脱胎于日产sport sedan概念车,拥有日产前沿设计风格的三大核心元素:英气逼人的V-MOTION全新家族前脸、动感凌



厉的回旋镖大灯和时尚飘逸的悬浮式车顶,其沿袭GT-R设计因子的跑车造型车身也带来激情四射的运动感。作为东风日产在高端运动车型

市场的力作,MAXIMA西玛的核心受众锁定为追求极致,不断突破自我上限的“新生代极客”。

西玛的出现为东风日产

填补了其中高级车市场上的运动车型空白,“西玛+天籁+公爵”的组合为东风日产在这一市场区隔里构筑起丰满、立体的产品矩阵。此外,“西玛+新楼兰”的旗舰组合,也将促进NISSAN品牌向上,提升整体竞争力。

西玛已经是今年下半年东风日产发布的第四款新车,创造了行业纪录,显示出东风日产正在加快新产品的导入速度。截至11月19日,东风日产累计终端销量已超83万辆,对达成“高质量跨越百万”的目标志在必得。

阿晖



近日,北京汽车携旗下11款车型闪耀登场广州车展,正式吹响“第二个五年计划”冲锋集结号。车展发布会现场,北京汽车为落实“第二个五年计划”推出的首款重磅车型——绅宝X55正式对外发布;另一款旨在争夺A0级SUV市场的精品车型——绅宝X25也正式启动预售。

其中,绅宝X55作为一款家用型SUV,2650mm超长轴距配合出色人机工程学设计,带来同级别最优宽大空间。同级独有的1.25㎡全景天窗,6向调节全包裹真皮座椅、双区独立恒温空调、无钥匙进入+一键启动等温馨实用配置,美煞对手。 罗裕

福建奔驰演绎德式商务经典

近日在广州车展上,福建奔驰携旗下外交级MPV唯雅诺Viano、专业级MPV威霆Vito、大型商务车凌特Sprinter等全系车型盛装参展,并推出凌特Sprinter畅旅版和凌特Sprinter佳旅中轴版。

凌特Sprinter畅旅版是在备受好评的大型商务车凌特Sprinter基础上,全新设计了电动中开门和铝合金电动迎宾踏板,将为乘客提供更加宽敞方便的上下车空间;前排副驾驶新增增加双人座椅,中开门处新增增加两侧扶手设计,为乘客上下车提供方便以及安全保障。同时推出的凌特Sprinter佳旅中轴版则是福建奔驰在深入进行市场调研后,为进一步完善凌特Sprinter产品序列推出的新品。 罗裕



12月4日,“世家荣耀”一汽丰田越野家族体验季活动抵达广州,旗下RAV4、普拉多、兰德酷路泽等所有越野车型齐聚现场,全面展示其越野世家的风采。活动现场,一汽丰田越野汽车行驶在丝绸之路、雪域高原等地的图片也一同展示,真实反映了一汽丰田越野汽车的实力与荣耀。值得一提的是,作为一款城市SUV,RAV4在保证舒适性的同时也兼顾了越野需求,在30度陡坡、500mm的涉水、炮弹坑、泥地等各种考验中出色完成任务。 姚琼

奇瑞艾瑞泽5亮相车展

奇瑞汽车以“品质·绽放”为主题日前亮相本届广州国际车展。作为奇瑞全新技术标准下第二代产品的首款车型,艾瑞泽5全球首发亮相,新车上市后将登陆国际市场,面向海外同步销售。作为艾瑞泽家族的全新成员,奇瑞造型设计团队遵循Chery Design设计体系,将功能与美感相结合,为艾瑞泽5营造出运动型轿车的车韵,并运用了大量时尚元素,满载青春和年轻化气息,充分迎合了年轻消费群体的审美和喜好。艾瑞泽5也继承了艾瑞泽系列一贯考究的感官品质,比如颜色、缝隙、内饰纹理、车内气味等,在直观感受上都给人以极强的品质感。在定位上,艾瑞泽5处于艾瑞泽7和艾瑞泽3之间,是一款标准的A级轿车,长、宽、高分别为4572mm、1825mm、1482mm,轴距达到2670mm,空间表现相比竞品占明显优势。 姚琼



东风日产新逍客10月在成都上市,11月又踏上了“玩出范”的试驾之旅。而在上市之前,新逍客还进行了草原天路的全国媒体试驾。东风日产好像要让全世界都知道,所有花哨的玩法只是让人认识新逍客,而试驾活动才能让人们真正地了解到,新逍客绝不是一个徒有其表的绣花枕头,而是实实在在的实力派。

正所谓有实力才敢秀。由东风日产举办的“玩出范”东风日产全新逍客/蓝鸟双车媒体试驾会,目的地是位于京郊,有着浓浓江南气息的古北水镇,以及小泉叮咚、景色奇秀的雾灵山。凑巧的是,试驾当天刚好遇到一场大雪,这无疑给了我们一个惊喜,尤其是摄影师们,纷纷拿起手中的长枪短炮,要留下新逍客雪景中的美丽瞬间。

看外观,新逍客以“都市幻影”理念打造的动感车身造型,不管是V-Motion家族前脸还是回旋镖式前后组合灯设计,都展现出年轻一代的激情与活力。一仰头就看到漫天雪花的绝妙体验,也不是随时随地都能享受到的。新逍客0.83平方米超大尺寸的通览式全景天窗,提供了无与伦比的视觉感受。

大雪天气,刚好给新逍客一个崭露头角的机会。在古北水镇的路上,九曲十八弯,新逍客不管是过弯道还是上陡坡都让我们惊喜。这里不得不夸赞一下新逍客的

有实力才敢大秀

——雪中试驾东风日产新逍客



3A公路稳行系统和智能双模EPS。ARC主动行驶舒适控制系统,过滤掉了行驶烂路时的颠簸感。大家都知道,冰雪路面过弯时尤其小心,这时通过ATC主动循迹控制系统实时监测路况控制四轮制动,可以有效改善转向不足现象。此外配合AEB主动发动机制动辅助系统,不仅可以获得更加精准过弯,还能使刹车更精准,就算在雨雪路面,依然能得到不错的刹车体验。

新逍客新增了智能双模速度感应式电动助力转向系统,具备了运动和普通两种模式,此次试驾中,我们特别选用了运动模式,事实证明,此模式在冰雪路面上更得心应手。

冰雪路面,道路湿滑,再强劲的动力都有种使不上劲的无力感。新逍客2.0L发动

机输出的110/6000的功率能得到186km/h的最高时速。当然,试驾时我们没将油门踩到底,事实是我们就连加速都很小心,一是为了安全,二还是为了安全。但新逍客的动力完全够用,而且配合CVT无级变速器,使得油耗表现很是亲民。

对于最关键的安全性能,我们可以看出新逍客所作的努力。光是其囊括了方方面面的预警系统就让人好感爆棚。其中MOD移动物体行人探测预警,在倒车时超级好用。在我们高速行驶途中,体会最深的是BSW变道盲区预警系统和LDW车道偏离预警系统。当后方盲区来车或车辆偏离车道线行驶时,系统会自动进行预警,为行车带来便利和安全。此外AVM全景影像更是无处不在。 林夏