

历8年艰辛,送未来上海一份礼物

复旦团队成功在北半球高纬度种活红树林

无瓣海桑、秋茄、桐花树、老鼠簕……在浦东临港的一块试验田里,多种红树品种种植成功。复旦大学生命科学学院教授钟扬和他的团队历经8年,在上海海滨“种活”一片红树林。他创造了一个奇迹:在纬度最高的北半球地区,成功实现人工栽种红树林。对于上海,意味着可能产生更大的奇迹:如果在海边广泛种植红树,50年后,上海将拥有美丽的海滩,成为一座“迷人的海滨城市”。

钟扬没有放弃。第二年,新种的红树全部活了下来。更惊喜的是,第一年貌似死去的红树,竟然又“复活”了。那些红树尽管叶子都掉光,只剩下光秃秃的枝干,可是根还在生长。钟扬说,“这是一个很好的寓意,人和树都要坚持下去。”

现在,在这片试验田里,最高的红树苗已高出地面两米多。钟扬朝着心中的目标又靠近了一步。钟扬告诉记者,红树林是“献给未来上海的礼物”,可能这一代人未必看得见,但可以造福200年后的人。

上海绿道征集图标设计方案

本报讯(记者 金旻旻)上海的绿道,正酝酿换上统一标识。即日起至明年1月15日,市绿化市容局向全市征集绿道Logo设计方案。

设计要求:绿道Logo的基本要素应包含“上海绿道”和“Shanghai Greenway”。主题鲜明、构思新颖、构图简洁、寓意深刻,具有较强的识别性、独特性和创意性,有上海特色,充分彰显海派文化底蕴和国际化大都市的时尚感。设计要对标识牌、路面等多种应用环境综合考虑,适合在多种场合和载体使用,适合演绎成平面、动态、立体、交互等形式。

作品需以电子稿形式提交,发送邮件至shlvdao@163.com。(详情参见市绿化和市容局官方网站,亦可关注本报“上海花城”官方微信和版面)

长兴郊野公园一期景观环评

本报讯(记者 陈杰)长兴郊野公园一期项目景观配套工程整治工程昨天起在上海环境热线进行环评公示。该公园范围为南至潘圆公路,东至长江隧桥、西至先丰河及凤凰公路,北至青草沙水库。总用地面积约5.5平方公里。建设内容为新建绿化景观和配套服务建筑、公园其他配套等。其中,绿化景观主要包括绿化景点、梳理绿化、土方造型等。

执念

做一件改变地貌的事

有红树林存在的海域,几乎从未发生过赤潮。红树林每年每公顷能吸收150~250公斤的氮和15~20公斤的磷,对水体起着净化的作用。红树木有如此功能,引起世界各国临海地区的重视。除自然分布的红树物种外,日本冲绳、中国温州等地还尝试从其他地方引入红树植物。“只要稍微热一点的海边都有红树林,为什么上海不能有呢?”在上海的海边种红树林,是钟扬十多年前就有的想法。

2000年,钟扬到上海执教。作为一名植物学家,他一直在思考,为什么上海的海滨“光秃秃”的呢?钟扬说,尽管位于东海之滨,上海很少被人以“海滨城市”来描绘,“因为上海的海边,没有美丽的沙滩,也没有茂密的红树林。”

100多年前,人们将欧洲的悬铃木(法国梧桐)引入上海,一度成为十里洋场街道的象征。钟扬认为,红树也能像法国梧桐一样,在上海生根。可是,刚开始,钟扬申报红树林

项目,并没有得到有关部门支持。人们普遍怀疑:上海的天气条件,红树林能种活吗?

在此之前,在中国,人工栽种的红树林,最北的在温州(北纬27°03'~28°36')。位于北纬30°40'~31°53'的上海种红树,能否抗过冬天的低温?

钟扬决定试一试。他在科研论文中查到,上海曾有过红树林,二十几万年前的化石就是证据。在中科院时,他还了解到原产于南美洲亚马孙河流域的凤眼莲引种到中国并广泛传播的过程。植物对环境有强适应性,钟扬相信,红树林能在上海落地生根。

惊喜

树也在坚持活下去

8年时间里,红树林遭遇过无数否定和不可抗的天灾。2008年的冬天,罕见的冰雪冷冻灾害席卷整个中国南方,上海1月至2月的平均温度比往年同期低2℃。钟扬的红树林试验田刚刚经营第一年,就遭遇灭顶之灾。此外,出没的野兔时常啃食这批红树。“第一年栽的时候很痛心,好不容易长出来的苗子还被兔子吃了。”

盼望

50年后这里树影婆娑

记者问他,上海的红树何时能像海南等地的红树林一样茂盛?钟扬定下的期限是200年,不过,这是他最保守的估计。他更希望50年就能实现,“毕竟温州的红树引种只用了30多年。”

现在去上海的海边,看到的只是空荡而广阔的灰黑色滩涂,希望很多年以后,当人们再在这里拍照时,滩涂上能长满茂密繁盛、绵延不绝的红树,那时的上海,一定能被人们赞为“迷人的海滨城市”。

本报记者 张炯强

【相关链接】

红树林(英文 mangrove)指一种生长在热带、亚热带特有的海岸带植物群落。它是至今世界上少数几个物种最多样化的生态系统之一。红树林不仅能带来丰富的生物资源,还有重要的生态效益。它具有防风消浪、促淤保滩、固岸护堤、净化海水和空气的功能,被誉为“海岸卫士”。

桑塔纳·浩纳 点亮多彩生活



乘坐空间。其配备的后排中央扶手具有上翻和下翻功能,操作简便,实用性强。当后排只有两人乘坐时,中央扶手可翻下成为小桌板,放iPad看电影、玩游戏都不在话下,明显提高了乘坐舒适性。

桑塔纳·浩纳以有

型的外观和实用的特性,成为汽车领域兼具偶像派和实力派的代表车型,为众多车主点亮多彩生活。

浩纳作为桑塔纳品牌的全新成员,不仅传承了品牌的至真品质,也融合了两厢车的动感型态与旅行车的实用舒适,可谓是偶像派与实力派的结合体。它以创新的设计和人性化的配置,使消费者轻松胜任多种用车需求。

偶像派 有型才够帅

桑塔纳·浩纳的设计风格让时尚与实用得到淋漓尽致的体现。其创新的车身比例使整车的长宽高分别达到4282/1706/1475mm,轴距达2603mm。同时,桑塔纳·浩纳在色彩运用上紧紧把握时尚脉搏。外部车身拥有酷炫橙、纯净

蓝、炫雅橙等7种颇具时尚气息的颜色。

内部设计同样看点十足,提供黑色与棕色两款选择,全黑内饰动感十足,棕色镶饰座椅搭配车门内饰更显年轻。此外,桑塔纳·浩纳配备的多功能方向盘也深得年轻人喜爱。该方向盘下部采用三辐条造型设计,织以黑色缝线,搭配高亮

黑装饰盖和镀铬饰条,动感之余,更显时尚有型。

实力派 巧变才实用

实用性是消费者购车时不可忽视的重要因素。桑塔纳·浩纳灵活的车内设计充分体现了旅行车的便捷实用,满足了多元化的用车需求。桑塔纳·浩纳的后排座椅拥

有4/6可分体折叠功能,车主可以根据自身的使用情况进行调整,实现行李容积从372L扩充至1255L,使实用性能大大提升。无论是日常购物还是外出郊游,都能轻松应对。

同时,桑塔纳·浩纳人性化的空间设计也为车主带来了充裕的