

市政府上午召开新闻发布会介绍上海“证照分离”改革试点情况

旧机动车评估机构审批等事项取消

“证照”是企业进入市场的“金钥匙”。上海自贸试验区成立后,借鉴国际通行规则,曾在全国率先推出了“先照后证”改革。昨天,国务院常务会议审议通过了《关于上海市开展证照分离改革试点总体方案》,在上海浦东新区率先开展证照分离改革试点。这项改革试点有何新亮点,将给企业带来哪些利好?今天上午,市政府召开新闻发布会,有关负责人解读了“证照分离”改革的相关情况。

改革试点“清单”有哪些?

从“先证后照”到“先照后证”,是自贸试验区改革的一项重大突破,但记者了解到,仍有企业反映,获得商事登记主体资格后,要实际开展经营业务,还存在办证多、办证难等问题。

为此,市政府副秘书长、浦东新

区区长孙继伟表示,此次开展“证照分离”改革,主要是聚焦办证环节,通过采取改革审批方式和加强综合监管,进一步完善市场准入,使企业办证更加快速便捷高效。

据悉,此次从与企业经营活动密切相关的许可事项中,选择了审批频次比较高、市场关注度比较高的110项行政许可事项,先行开展改革试点。

行政许可事项审批怎么改?

“能取消的取消,有的改为备案。不能取消的,采用告知承诺制等,使企业更好地获得自主经营的权利。”市发展改革委副主任顾洪辉言简意赅地解读了人们关心的“行政许可事项审批怎么改”的问题。

据了解,根据行政许可事项的不同,此次改革共分5种情况推进试点——

● **取消审批** 对市场竞争机制能够有效调节,行业组织或中介机构能够有效实现行业自律管理的事项,取消行政审批,实行行业自律管理,允许企业直接开展相关经营活动。其中包括设立旧机动车鉴定评估机构审批、设立刻录光盘生产企业审批等。

● **取消审批改为备案** 为及时准确地获得相关信息,更好地开展行业引导、产业政策制订和维护公共利益,对许可事项实行备案管理。包括加工贸易合同审批等。

● **简化审批,实行告知承诺制** 对于暂时不能取消审批,但通过事中事后监管能够纠正不符合审批条件的行为,并且不会产生严重后果的行政许可事项,实行告知承诺制。其中包括机动车维修经营许可、音像制作单位变更名称或兼并和分立审批等。

● **提高审批的透明度和可预**

期性 对暂时不能取消审批,也不适合采取告知承诺制的许可事项,简化办事流程,公开办事程序,推进标准化管理和网上办理,明确审批标准和办理时限,实现办理过程公开透明,办理结果有明确预期。其中包括会计师事务所及其分支机构设立、融资性担保机构设立、旅行社业务经营许可等。

● **对涉及公共安全等特定活动,加强市场准入管理** 对于涉及国家安全、公共安全、生态环境保护以及直接关系人身健康、生命财产安全等特定活动审批事项,按照国际通行规则,加强风险控制,强化市场准入管理。包括食品生产许可、危险化学品经营许可、经营性互联网文化单位设立等。

企业鱼龙混杂怎么管?

证照分离改革后,有人担心企

业进入市场的“门槛”降低了,会不会容易产生鱼龙混杂的现象?对此,顾洪辉明确表示,“取消审批,不是取消监管。而是由事前监管更多地转为事中事后监管。”

记者了解到,在此次改革试点中,在加强综合监管方面,主要是探索建立信息互联共享、证照监管协同、诚信自律结合、行业社会共治、风险预警及时的综合监管体系。

据悉,下一步,浦东新区将按照审批、监管、执法相对分离的要求,在区级职能部门和开发区设立行政审批处,把分散在部门内部不同内设机构和下属事业单位的行政审批事项,全部集中到行政审批处。

同时,还将加快建设网上政务大厅,探索“互联网+政务服务”模式,推进审批事项和服务事项的网上预约、网上办理,开发多种便民服务功能,构建政府数据“一张网”。

本报记者 宋宁华

奇思妙想 创新成果 含金量高

十名青少年科技创新者获颁“市长奖”

本报讯 “今天,你们‘小荷才露尖尖角’;明天,你们将与上海科创中心一同茁壮成长。希望你们身上,未来在你们手中!”市委副书记、市长杨雄昨天下午出席在科学会堂举行的第六届“上海市青少年科技创新市长奖”颁奖活动,并为10名“市长奖”获得者颁奖。

此次受表彰的10名“市长奖”获得者和9名提名奖获得者,平均年龄23.3岁,其中年龄最小的11岁、年龄最大的34岁。防伪印章、实用可换型万能手套、原子核物理科研、新型太阳能电池关键材料设计与筛选、针对外来务农群体的社会实践调查……

在参观获奖者们的创新成果时,杨雄与大家亲切交流,听取他们对于创新成果的阐述,关心成果未来如何转化,鼓励大家在现有基础上继续努力,不断取得新的成功。“大家富有创新创造激情,充满奇思妙想,创新成果的含金量很高!”杨雄在讲话时为年轻的获奖者们点赞。

上海市人代会 召开时间调整

本报讯 市十四届人大常委会二十五次会议今天举行,审议并表决通过了关于调整上海市第十四届人民代表大会第四次会议召开时间的决定。

会议决定,因工作需要,上海市第十四届人民代表大会第四次会议召开时间由2016年1月17日至22日调整为2016年1月24日至29日,1月23日下午召开预备会议。

本报讯 (记者 董纯蕾)自然出版集团今天发布的最新“自然指数”(Nature Index)显示,中国对世界高质量科研的总体贡献,继续保持全球第二的排名,仅次于美国。其中,上海是2014年中国科研产出第二多的城市。今天出版的《自然》增刊“2015中国自然指数”,刊载了详细的相关数据分析:按加权分数式(WFC)计量,中国高质量的科研产出在2012年到2014年期间增长了37%,而美国同期下降4%。

“显然,中国正在赶上美国,并已成为一个高质量科研成果产出的强国。中国在上世纪80年代初期蓬勃的经济发展持续推动了其研发投入的不断增加。中国高等教育规模的扩大、科研人员数量的增加和质

我国科研投入带来惊人回报

高质量科研贡献榜继续保持全球第二

量的提升也作为关键要素,推动中国科研投入带来惊人的回报。”《自然》杂志执行主编尼克·坎贝尔博士(Nick Campbell)说。

京沪宁仍占科研前三

据了解,中国在自然指数中的科研成果,主要来自化学和物理学,分别占中国WFC总分值的61%和30%。同时,生命科学方面的科研成果也增长迅速,在2012年到2014年之间有30%的增幅。

按WFC计算,2014年中国科研产出最多的十大城市为北京、上海、南京、武汉、合肥、长春、香港、杭州、广州和天津。这十个城市共占中国WFC分值的70.4%。北京、上海和南京依然是中国的三大科研中心。北京纳入自然指数的研究机构数量最多,科研实力尤其体现在化学和物理学上。上海纳入自然指数的研究机构数量不足北京的二分之一,但其前十大研究机构的贡献与北京前十大研究机构的贡献不分伯仲。

2012年到2014年,西安、成都和杭州是WFC分值增幅最快的城市。

国际专利深圳占一半

自然指数还显示,深圳、北京和武汉是中国三大科研成果产业化基地,因为这些城市有许多具有重要科研贡献的公司,尤其是在高端生命科学领域。其中,深圳已发展成为一个基于科研的产业中心,位于深圳的公司所拥有的国际专利数量几乎占全国的一半。

公平路渡口今晨开通首艘浦江水上巴士

81岁老人一早赶来“尝鲜”

水上巴士载着首批“轮渡客”

本报记者 陈梦泽 摄



本报讯 (记者 杨玉红 金志刚)今天清晨,寒风刺骨,当许多人还赖在温暖的被窝里时,家住闵行区漕宝路的81岁高龄的周裕国戴着黑色小皮帽、穿着最厚实的羽绒服出门了。

“一早,我就体验了一回白领上班的地铁线路,挤!”周裕国乐呵呵

地笑道,他从9号线星中路地铁站上车,到世纪大道站换乘地铁二号线。尽管是上午7:00,二号线地铁车厢已非常拥挤。上午7:35,周老先生顺利抵达东昌路渡口。周老先生拿出20元,毫不犹豫地买了5张船票。“这是自己乘坐的第一艘水上巴士,赶来一趟不容易,多买几张票,

回去赠送给老朋友、老邻居。”

上午7:58,轮船缓缓地靠近东昌路渡口,周老先生笑道:“噢,原来,这就是水上巴士啊!”进入船舱,一阵空调热风扑面而来。一楼船舱比较空旷,周老先生爬上二楼,选择了一个靠窗的位置,观看岸边的风景。“小时候,去高桥、崇明等地

区只能乘船。”坐在船舱里,周老先生回忆起童年趣事,1947年暑假,他第一次乘船去高桥,趴在铁栏杆上,最喜欢看黄浦江上各式各样的外国轮船。

今天,记者在北外滩公平路渡口看到,近百位市民、游客和记者聚集在一起,等待着即将开通的第一艘水上巴士。7:30,首艘水上巴士鸣响启航汽笛。“这艘水上巴士上共有46位乘客,大部分乘客是附近市民、‘老轮渡’来体验‘尝鲜’的。”上海轮渡有限公司客运经营服务部经理徐春杰介绍道。

水上巴士航行线路恰是浦江游览的黄金线路一部分,水上巴士每张票价只有4元,而浦江游览每张票价为100元左右,因此,有市民担心:水上巴士是否会成为游客游览黄浦江的新选择?对此,徐春杰介绍道,水上巴士运行的时间和航次都是根据白领上下班时间制定的,不是游客出游的最佳时段。同时,船只单程行驶时间为半小时,停靠在公平路渡口、东昌路渡口都会清场。

今天上午早高峰,申城212位市民搭乘水上巴士出行。



扫二维码 可观看浦江水上巴士首航视频