

民有所呼 / 我有所应

点题·报料邮箱:mssd@xmwb.com.cn 线索一旦采用即付稿酬



11、12、13号线新延伸段后天起试运营

上海轨道交通基本网络全面建成 总长 617 公里车站 366 座

本报讯（记者 金志刚）今天上午，申通集团宣布：轨道交通 11 号线罗山路——康新公路区段、12 号线七莘路——曲阜路区段、13 号线长寿路——世博大道区段顺利通过专家评审，将于 12 月 19 日首班车起载客试运营。这标志着 2005 年 6 月 25 日国家发改委批准的“上海城市轨道交通基本网络”全面建成。全网运营线路总长将首超 600 公里，增至 617 公里（588 公里+磁浮 29 公里），车站增至 366 座（364 座+磁浮 2 座），换乘车站增至 51 座。

进一步延展载客辐射面

这三条线路新延伸段的开通将进一步延展 11、12、13 号线的载客辐射面，拉动新客源，同时增加 11 处换乘节点，提高网络的换乘分流效力，市民乘客有更多的出行路径可以选择。尤其是 12、13 号线的新延伸段开通后，将直接惠及本市西南、西北及部分中心区域的居民出行；而 13 号线更是穿越黄浦江，成为地铁全网络第 8 条过江线路，进一步带动和提升浦江两岸、乃至整个上海的经济发展与城市活力。

两座车站暂为虚拟换乘

这三条线路新延伸段开通后，多个换乘站新加入路网，将使得人们搭乘轨交出行更方便。不过，南京西路站（2、12、13 号线之间换乘）和龙华站（11、12 号线之间换乘）暂为虚拟换乘，即出站从地面步行换乘。

地铁运营方上午表示，在南京西路站，2 号线与 12 号线之间、2 号线与 13 号线之间换乘，请乘客出站换乘，步行距离较近；12 号线与 13 号线之间换乘，建议乘客“多乘一站”到汉中路站换乘，不仅不需要出站直接换乘，步行距离也更短。

此外，由于地块开发原因，此次 12 号线龙华站开通后，与 11 号线龙华站将临时采取虚拟换乘。车站换乘通道将配合地块开发同步实施，预计 2017 年可实现站内换乘。虚拟换乘期间，乘客从 12 号线龙华路站出站后，通过该站 3、4 号口步行至 11 号线龙华路站 1、2 号口，约 5—7 分钟。

龙阳路站新增换乘天桥

除了三条线路新延伸段将开通的好消息，申通集团今天上午还宣布，经过前期的紧张施工，2 号线龙阳路站西端换乘天桥工程已完成，明天起正式启用。至此，龙阳路站 2 号线与 16 号线之间新增一条换乘通道，并同步改为单向逆时针换乘，为乘客通行安全顺畅加保险。

2 号线龙阳路站西端换乘天桥启用后，2 号线与 16 号线之间将采取单向逆时针换乘措施，即：16 号线换乘 2 号线按原路径行走，2 号线换乘 16 号线将改从新建成的西端换乘天桥行走，以避免客流对冲。同时，该站 1 号口调整为只出不进，3 号口调整为只进不出，站厅闸机及客服中心布局也将做相应改变。届时，请乘客根据站内导向、工作人员引导有序进出站及换乘，共同维护运营安全。



■上海轨交十二号线新延伸段将于本周六载客试运营

图 CFP

11 号线

● 延伸 2 站，迪士尼站暂未开通

11 号线是上海城市轨道交通网络中构成线网骨架的 4 条市级线之一，从嘉定经上海市中心城区到浦东新区，是连接上海市西北地区——中心城——浦东新区的一条主干线。此次新建成的延伸段由 11 号线北段工程终点站罗山路延伸三站至迪士尼，实现轨道交通网络与浦东中部地区及迪士尼乐园区域的联系。但由于迪士尼乐园尚在建设中，不具备开通条件，因此，本次开通试运营的区段为罗山路站（既有车站）——康新

公路站，共 2 座新建车站，即秀沿路站、康新公路站。

● 列车开行交路与运营间隔保持不变

11 号线罗山路站~康新公路站开通试运营后，全线运营交路及运营时间保持不变。既有车站首末班车时间不变，新开通车站康新公路站往嘉定北站首班车 6:04，末班车 22:24；往安亭站末班车 22:19；往花桥站末班车 21:54。秀沿路站往嘉定北站首班车 6:07，末班车 22:27；往安亭站末班车 22:22；往花桥站末班车 21:57；往康新公路站首班车 7:01，末班车 23:13。

工作日早高峰时段，南翔至三林区段平均间隔 2 分半；嘉定新城至南翔区段平均间隔为 3 分 45 秒；嘉定北至嘉定新城、花桥至

嘉定新城、三林至康新公路区段间隔为 7 分半。工作日晚高峰时段，嘉定新城至三林区段列车间隔为 3 分半；嘉定北至嘉定新城、花桥至嘉定新城、三林至罗山路区段间隔为 7 分钟。双休日高峰时段，嘉定新城至三林区段间隔为 5 分半，嘉定北至嘉定新城、花桥至嘉定新城、三林至康新公路区段间隔为 11 分钟。

● 迪士尼站暂未开通 康新公路终点站须全部下车

此次 11 号线新开通两座车站为秀沿路站和康新公路站，东段新的终点站为康新公路站，迪士尼站暂不开通。乘客到达终点站康新公路站后请配合工作人员全部下车，以免耽误出行。

本报记者 金志刚

12 号线

● 新增 9 座换乘车站

12 号线线路贯穿闵行、徐汇、黄浦（卢湾）、静安（闸北）、虹口、杨浦及浦东新区等多个区域，是一条从城市的西南向东北方向行走的重要地下轨道交通线路。线路起点七莘路站，终点至金海路站。本次开通试运营的区段为七莘路站至曲阜路站（既有车站），共 16 座新建车站；9 座为换乘站，其中南京西路站

与龙华站为虚拟换乘车站。

● 工作日全线开行大小交路 双休日单一交路

12 号线七莘路站~曲阜路站开通试运营后，全线运营时间 5:30~23:47。金海路站往七莘路站首班车 5:30，末班车 22:30；七莘路站往金海路站首班车为 5:30，末班车为 22:30。

12 号线七莘路站~曲阜路站开通试运营后，工作日全线将开行大小交路。大交路：七莘路站~金海路站；小交路：虹梅路站~巨峰路站。而双休日全线开行单一交路，即七莘路

站~金海路站。

● 工作日高峰最小间隔 4 分钟 双休日最小 6 分钟

工作日早高峰时段，小交路列车运营间隔约 4 分钟，大交路列车运营间隔约 8 分钟；晚高峰时段，小交路列车运营间隔 4 分半左右，大交路列车运营间隔约 9 分钟；其余时段，小交路列车运营间隔 6~7 分钟，大交路列车运营间隔 12~15 分钟。

双休日高峰时段（8:00~19:00），全线列车运营间隔约 6 分钟；其余时段 8~10 分钟。

本报记者 金志刚

13 号线

● 工作日高峰最小间隔 5 分钟

13 号线是上海城市轨道交通网络中重要的骨干线路之一，从网络形态上，13 号线作为网络中西北—东南走向的直径线，穿越了上海城市的核心城区，强化了城市中心区域向外围的交通辐射功能。该线的建设促进了上

海轨道交通初期网络的形成和完善，对充分发挥网络的整体效应具有十分重要的作用。本次开通试运营的区段为长寿路站（既有车站）~世博大道站，共 9 座新建车站。其中，4 座为换乘站，南京西路站为虚拟换乘站。

● 全线单一交路运营

13 号线长寿路站~世博大道站开通试运营后，全线单一交路运营，即金运路站~世博大道站。全线运营时间 5:50~22:57。金运路站往世博大道站首班车 5:50，末班车 22:11；世

博大道站往金运路站首班车 6:00，末班车 22:08。

● 工作日高峰最小间隔 5 分钟 双休日最小 6 分钟

工作日早高峰时段，列车运营间隔约 5 分钟；晚高峰时段，列车运营间隔约 6 分钟；其余时段，列车运营间隔 7~10 分钟。

双休日高峰时段（8:00~20:00），列车运营间隔约 6 分钟；其余时段 8~10 分钟。

本报记者 金志刚

