

甲型H1N1流感近期卷土重来

老人和中小學生易感染 本轮疫情或将持续到春节前

上海市疾病预防控制中心昨天透露,12月以来,本市流感样病例的发病数有所增加,流行毒株发生更替,甲型 H1N1 流感卷土重来,成为流行毒株。由于普通人群尤其是中小學生中甲型 H1N1 流感的抗体水平较低,容易造成感染和发病,应注意防护。预计本轮疫情仍将持续 1-2 个月。

12月起重占主导地位

疾控部门介绍,人流感病毒一般分为甲型(A)和乙型(B),其中人甲型流感病毒又可以分为甲型 H3N2 型、甲型 H1N1 型等。根据

人群的免疫状况和病毒的变异情况,各型流感病毒会在人群中交替流行,一般流行毒株每半年更替一次。

监测结果显示,12 月以来本市流感的流行毒株发生更替,原本的甲型 H3N2 流感渐渐弱势,甲型 H1N1 流感重新占据优势地位成为流行毒株。

不过专家指出,今年再度流行的甲型 H1N1 流感并未发生变异,重新占据主导地位主要是因为人群中抗体水平下降,眼下又正值冬春呼吸道传染病高发季节所致。甲型 H1N1 流感现属于季节性流感的一种,在我国

属于丙类传染病,它的传播力较强,而致病力一般,与其他季节性流感类似,市民无需过分恐慌。

注意卫生增强抵抗力

仁济医院南院急诊科主任陈怡告诉记者,近期散发的、有传染性的流感病人有所增加,但发病数量与去年同期比差不多。“市民首先要区分自己得的是什么感冒。普通感冒的症状一般是鼻塞流涕,但流行性感冒是一种由流感病毒引起的急性呼吸道传染病,一般起病较急,全身症状明显,具有高热(≥

38℃)、头痛、喉咙痛、咳嗽、浑身酸痛乏力等症状。”陈主任说,因为流感会带来并发症,所以市民如果出现流感样症状,需及时治疗。

陈怡说,流感的日常预防措施包括出门戴口罩、勤洗手;注意饮食均衡,多吃蔬菜水果;保持充足睡眠和适当运动,增强抵抗力等。体质较弱的老人和孩子应该去社区卫生服务中心接种“季节性流感疫苗”,以得到最佳保护。尤其是一些有支气管炎、心血管疾病、糖尿病等基础疾病及肝肾功能不好的市民,应当注意防护,避免受到感染。

本报记者 左妍

11、12、13 号线新延伸段开通后首个工作日客流分析——

哪些站热了? 哪些线冷了?

轨交 11、12、13 号线新延伸段开通后,上海地铁全网出行特征发生哪些变化?12 月 21 日,地铁运营部门对新线开通后首个工作日的客流予以分析,管中窥豹,可见一斑。

■ 新延伸段开通后全路网客流增长了吗?

12 月 21 日,路网客流达到 957 万人次,同比上周小幅增加约 6 万人次。11 号线、12 号线和 13 号线客流分别达到 70.7 万人次、46.8 万人次和 29.2 万人次,其中 12 和 13 号线增幅达到 130%和 44%。

■ 新延伸段哪些车站客流最多?

新延伸段新增的 11 座换乘站中,排名前五的换乘车站分别为汉中路站(13.3 万人次)、陕西南路站(7.2 万人次)、大木桥路站(4.3 万人次)、嘉善路站(4.1 万人次)和漕宝路站(1.9 万人次)。可见这些换乘车站发挥了重要作用。

新延伸段非换乘站客流排名前五的车站分别是虹梅路站、江宁路站、虹漕路站、七莘路站和桂林公园站,进站客流从 0.86 万到 0.46 万人次不等。新站开通客流还在培育期,预计将来客流增长更为迅速。

■ 新延伸段哪些车站最热门?

这次 12 和 13 号线新开车站主要集中在市中心区域,大多数车站早晚客流呈现商圈客流特征,早高峰出站较为集中,晚高峰进站较为集中。比如:陕西南路站、汉中路站、嘉善路站、南京西路站、虹梅路站、新天地站等最为热门。

■ 新路网形成后,乘客出行有什么变化?

路网原有换乘站客流有增有减。根据分析,路网原有换乘站中,曲阜路站、天潼路站和长寿路站增幅较大,分别达到 24%、18%和 11%;路网原有换乘站中,降幅较大的换乘站分别为金沙江路站、上海火车站站、南京东路站、静安寺站和海伦路站,平均降幅为 22%。

新增换乘站客流通行各有侧重。早高峰换乘客流,汉中路站主要集中在 1 换 12 和 13 换 12;陕西南路站为 12 换 10 和 10 换 12;漕宝路站则为 1 换 12 客流大于 12 换 1 客流。

乘客出行有更多选择。新线开通后,由于 12 号线和 13 号线与多条老线形成换乘,部分老线客流有所下降。降幅排名前五的线路分别为 10 号线、8 号线、4 号线、7 号线和 2 号线,降幅为 6.7%到 3.6%不等。

■ 早高峰断面客流发生哪些变化?

1、2、4、7、9 号线的部分断面都出现较为明显的下降,其中断面下降量最大的 5 个区间分别是汉中路-新闸路、新闸路-人民广场、静安寺-南京西路、漕宝路-上海体育馆、上海体育馆-徐家汇。

而 11、12、13 号线这 3 条新线的早高峰最高断面都有一定的增长,11 号线出现在枫桥路-曹杨路和龙耀路-云锦路区间;12 号线出现在曲阜路-天潼路和江浦公园-大连路区间;13 号线出现在大渡河路-金沙江路双向区间。

本报记者 金志刚



雾霾笼罩申城

今晨 5 时 13 分,上海中心气象台发布霾黄色预警信号,空气质量重度污染,实时空气质量指数达 295。

① 雾霾中白昼如夜,车辆纷纷打开车灯

- ② 中国馆被笼罩在雾霾之中
 - ③ 大妈大爷戴着口罩跳广场舞
 - ④ 市民亮出新式口罩作为防霾“武器”
 - ⑤ 对岸的陆家嘴已不见踪影
- 张龙 陈梦泽 周馨 杨建正 任国强 摄影报道

平安夜轨交增车次 但运营时间不延长

本报讯(记者 金志刚)12 月 24 日(周四)为平安夜,25 日(周五)为圣诞节,根据以往的客流规律,休闲客流叠加通勤客流,12 月 24 日、25 日当晚轨交路网将呈现客流量大、夜高峰持续时间较长等特点。上海地铁制定了“圣诞”运营组织方案,提升保驾等级,加开备车,不过今年 12 月 24 日平安夜轨交运营将不作延长,不加开跨零点末班车,请外出购物游玩的乘客注意时间,以免错过末班车。

上海地铁在 12 月 24 日当天,全网络各线路将使用最大列车配置数的工作日运行图。24 日、25 日两天,全路网也将提高保驾等级,最大运用列车数将超 540 列。另外,运营方将对全网络涉及商圈、热门景点、运力矛盾突出的线路,在原有开行列次的基础上,再增加 1-2 列备车。

大众交通约租车 网络平台将公测

本报讯(记者 张欣平)大众交通集团近日收到市交通委《关于同意大众出租汽车公司增加约租车网络平台经营资质的批复》,这意味着大众交通在全国出租汽车企业中首家获得了开展约租车网络平台服务的合法正规资质。据悉,大众交通约租车网络平台一期已完成开发和内测,即将上线公测。

据了解,即将上线的大众约租车网络平台一期,集成了网络约租车和巡游出租车。相对于市场上现有的网约平台,在客户端和司机端进行了优化。比如,将原有的电话预约、站点用车和 VIP 服务纳入新的平台;在付费方式上,除了支付宝和微信支付外,还将与中国银联合作,实现银联卡移动支付。

“90、95 后职场私密调查报告”今天发布

职场“新鲜人”渴望承担核心业务

本报讯(首席记者 王蔚)国内权威职介平台智联招聘今天发布“90、95 后职场私密调查报告”,直言那些让人看不懂的职场“新鲜人”,其实已经成为职场的生力军,他们的所思所想代表着当下白领的最新动向。

本次调查针对百度贴吧 100 个重点高校、职场吧近 100 万毕业生及职场新人。从职场态度、福利待遇、企业文化、职业选择多个角度切入,试图全面剖析这一人群的特点。

■ 90、95 后们眼高手不高,期待承担公司核心业务 智联招聘与贴吧调研数据表明,大部分 90 后职场新人自信能直接参与公司“核心业务”,但这并不影响他们接受上司安排的“打杂”“跑腿”指派。在回答“你认为初入职场可以担当什么样的工作”时,48%的 90

后表示希望承担“公司核心业务”,33%的人表示接受“正常的工作安排”,19%的人希望接受“简单易完成的工作”。在回答“你是否可以接受除工作之外的‘打杂’”时,52%的人表示“愿意接受”,38%的人表示“看具体情况而定”,另有 10%的人则予以拒绝。

■ 厌恶“马屁精”,不惧“心机婊” 90 后虽然厌恶“马屁精”,但自信足够机灵能接受任何“人际挑战”。在回答“你最无法接受什么类型的同事”时,48%的人回答“讨好上级型”,30%的人回答“倚老卖老型”,13%的人反感“死板僵化型”。而在面对办公室复杂的人际挑战时,64%的人表示会“跃跃欲试,渴望在人际沟通中历练自己”,28%的人表示“不主动参与,但若涉及到自己,也不会退

缩”,8%的人表示“排斥办公室争斗,尽可能减少沟通交流”。

■ 软福利>硬福利 调研显示,相比五险一金等“硬性福利”,90 后更重视弹性工作制、年假、班车等“软性福利”。32%的人在择业过程中最看重五险一金,35%的人表示最看重弹性工作制,23%的人最看重年薪。

■ 高筑墙,广积粮,缓称“创” 在回答“未来你是否有独自创业的计划”时,58%的人表示“是”,25%的人表示“不是”,17%的人表示“没想过”。在回答“你对创业有什么准备或规划”时,63%的人表示“到大公司镀金并积累创业经验和人脉”,28%的人表示“启动资金到位就创业,边干边积累”,9%的人表示“没有准备和规划,听天由命”。