

空间更大 油耗更低

——试驾上汽荣威360



今年9月,上汽荣威360在成都车展正式上市。这款新车顶着“中级车A咖”的名头高调上场,自然不是只有个虚名,其内在的产品实力,使其已经成为中级家轿市场不可小觑的角色。

荣威360的整体设计平实而稳重,但在侧身腰线、尾灯等细节上也不乏时尚的亮点,整体视觉感受和品质感都相当不错,也很符合时下家庭用户的购车审美。内饰采用黑色和米色的组合,给人一种温馨和谐的感觉,多处地方采用了皮质包裹,手感非常好,中控台上的搪塑材质使用了纹路点缀,更具质感。新车仪表盘采用白色文字搭配蓝色背光,科技感十足,两侧的LED液晶屏能够提供丰富的信息。

作为一款中级家轿,荣威360宽敞舒适的驾乘空间令人印象深刻。荣威360的轴距达到

2660mm,比市场上几款主流合资A级车还长,而实际的乘坐体验上,这点轴距长度优势,确实保证了荣威360的整体乘坐感受更为宽敞,尤其是后排的乘客头部与腿部空间。同时,后排座椅较长的坐垫也为舒适性加分不少。

此外,荣威360的储物空间竟然有25个,前后车门都能放置物品,后排有中央扶手,前侧还有放置手机的位置。副驾驶座椅的侧面还有个可以放小物件的网兜。482L的超大后备箱,加上后排座椅可以放倒,可以满足全家出游的需求。

在科技配置上,荣威360也走在了时代前沿,搭载了inkaNet4.0 4G智能网络行车系统和inkaLink娱乐行车系统,能提供车内4G移动网络,还采用了8英寸高分辨率液晶触控屏。行车过程中,只需要张张嘴,导航、

打电话、发短信、查天气、播放歌曲等功能就会自动开启。特别让人惊喜的是,inkaNet4.0和inkaLink还能支持苹果CarPlay,这一点对于果粉们来说是绝对的利好。此外,自动启停、ESP电子车身稳定系统和胎压监测系统这样同级少有的配置,以及定速巡航、大灯自动点亮、前排燃爆式预警安全带等实用性很高的装备也在荣威360上出现。

这次试驾的荣威360 20T旗舰版车型搭载了1.4TGI中置直喷涡轮增压发动机和TST 7速双离合变速器,最大功率156马力,峰值扭矩235牛米。在市区拥堵的街道上,频繁起步时仅是稍微施加油门力度就可以前窜,低转速下的扭矩输出很给力。而在高速行驶时,这款发动机丝毫没有因为排量小而显现疲态,加速的时候有非常强烈的推背感,动力表现接近了主流合资2.0L发动机性能。7速双离合变速箱对动力的衔接平稳顺畅,加上发动机智能启停系统和全系标配的EPS电动助力转向系统,对减少油耗也有很大帮助,综合平均油耗可以控制在6.0L/100km左右。此外,荣威360还有1.5L自然吸气车型,有媒体试驾的百公里综合油耗达到了令人惊艳的5.8L。

无论是在空间、动力、油耗,还是驾乘体验方面,荣威360都几乎没有短板。在7万-12万元价格区间,荣威360着实体现出了相当高的性价比。 朝晖



能越野的旅行车

——试驾奥迪A6 allroad quattro

一汽大众奥迪在九月初的成都国际车展上市了A6 allroad quattro,新车装备3.0T机械增压配7速双离合变速器一款动力总成,售价65.48万元,并宣称这是一款全路况旅行轿车。随后在千岛湖的试驾活动,让我们充分感受到allroad、全路况等字眼带来的通杀与霸气感。

外观上,新车采用更加精致的亚光车面,轮拱罩和前后保险杠下部的黑色塑料蒙皮,不锈钢制成的前后底盘护甲、侧裙及车顶行李架,以及采用纵向格栅的巨大格栅和车尾、仪表盘等处设置的allroad标识,使它整体看来优雅中不失运动感。

中期改款对于车厢内部“动刀”的地方甚少,除了四幅式方向盘换成了手感更佳的手三幅样式,挡杆也根据变速箱的不同而更换了造型。本次安排笔者试驾的是低配车型,但功能配置方面还是挺丰富的,ACC自适应定速巡航、确保行人安全的夜视系统、抬头显示功能以及车道保持系统等功能都属于标准配置。中控台上、变速箱周边以及门板上方为烤漆塑料,

高配版车型则采用了档次感更高的原木材质的。而新车继承了旅行版的载物空间优势,不比SUV车型差。

动力上,新车配备了3.0T机械增压发动机,功率达到333马力,在日常使用中绝对是过剩的。实际驾驶中,发动机动力输出很安静,马力很大但绝对能驾驭好,匹配的7速变速箱非常平顺。试驾中笔者对各种模式都尝试了一下。总体而言,舒适模式和自动模式差别不大,都适合日常使用,如果以此为基准线,经济模式会变得肉一些,动态模式会变得很亢奋。从舒适或自动模式切换到经济模式,油门响应会明显减慢,急加速的时候需要踩深一点。但如果切换至动态模式,新车立马变出一副性能车的范儿,突然大脚油门,车辆会猛地向前冲,推背感呼啸而至。无论哪种模式,新车整体行驶表现都是高品质的水平。比如说舒适模式下悬架偏软一些,但高速行驶的时候并不会出现明显的起伏或者晃动。动态模式虽然悬架变硬高度降低,但也不会让人觉得太颠。 姚琼



雷凌双擎:更亲民的混动家轿

混合动力汽车普及大潮终于到来,广汽丰田日前推出了首次搭载着国产化混合动力系统的雷凌双擎。作为一款“13万元双擎家轿”,雷凌双擎不仅价格区间与雷凌保持一致,而且在造型、性能、配置各方面,都青出于蓝胜于蓝。日前,笔者来到成都,开始了雷凌双擎试驾之旅。

雷凌双擎的前脸沿袭了丰田最新的“KEEN-LOOK”设计语言。相比雷凌,它的造型更加大胆前卫。上格栅开口更小,车标向两侧下方伸展出去的亚光饰条质感极佳,直达雾灯让整个前脸的视觉重心变得更低,前脸也因此显得更加英气逼人。

灯组的变化是雷凌双擎的一大亮点。雷凌双擎的远近光一体灯组采用了LED光源,不但节能,而且体积小,加上三维立体示宽灯带,眼神变得更加深邃凌厉。同样,尾灯组也经过了修改,变得更有肌肉感。

广汽丰田家族的车型历来在人机工学方面表现出众,雷凌双擎自然也不例外。按下一键启动,仪表盘上的TFT 4.2英寸屏幕中,是带着“雷凌双擎”字样的开机画面,混合动力仪表盘上的“READY”灯随着点亮。蓝色光芒的电子挡把做工十分精美。

每当混合动力蓄电池电量比较充足而动力系统负荷又不大的时候,发动机都会自动关闭,让车辆进入纯电行驶模式,单凭功

率达53kW的驱动电机运作。雷凌双擎的动力总成最大输出功率达到了100kW。由于电动机能够在极低的转速下就输出最大扭矩,所以雷凌双擎在路口起步的加速表现非常凌厉。

拥挤的成都街头正是体验雷凌双擎混合动力系统“再生制动”的绝佳场地,只要你轻踩刹车,从仪表盘上的能量流向表,就可以看到能量正在从车轮传递给混合动力电池。与普通汽油车每一脚刹车都在浪费动能的感觉不同,这种“每一脚刹车都在省钱”的感觉实在是十分奇妙。这时候,从混合动力仪表盘上,你就会看到指针从之前的POWER(动力)、ECO(经济)档位转到了下方的CHG(充电)档位——这个仪表代替了传统汽油车的转速表,也是雷凌双擎的一大特色。开着这台车,我实在按捺不住自己挑战最低油耗记录的欲望,看着仪表盘液晶屏上显示的综合油耗从4.5L/100km掉到官方公布的4.2L/100km,再掉到更低的4.0L/100km,驾驶的乐趣和成就感油然而生。

80后90后消费者,都曾经幻想拥有完美的人生第一台车:魅力十足的外表造型、精致豪华的内饰设计、激情满溢的驾控感受;并且购买这款车不需动用另一半的私房钱。如今,这几个字可以直接被替换成“雷凌双擎”。 罗裕

长安福特传承希望寄梦未来

青少年足球发展项目圆满收官

2015年长安福特·中超联赛青少年足球发展项目——未来之星杯总决赛日前在广州圆满收官,共有来自全国7座城市的15支队伍进入决赛环节,经过为期两天的激烈角逐,最终由广州富力足球队和上海申鑫足球队分别夺得小学组和初中组冠军。

未来之星脱颖而出

在北京国安、长春亚泰、广州富力、杭州绿城、山东鲁能、上海申鑫、江苏舜天共7家俱乐部的鼎力支持下,2015长安福特·中超联赛未来之星杯青少年足球选拔赛在去年的基础上将覆盖范围扩大到7座城市,共有150所中小学校的2700余名青少年球员参加比赛。15支队伍通过为期数月的区域选拔赛和层层角逐,最终站上了总决赛的绿茵场。

除争夺小学组和初中组冠军以外,本届比赛承袭去年的赛事规则,由金志扬指导继续担任本届赛事精英球员选拔总评审,率领专业评审组共选拔出比赛中表现出色的28名精英小球员,与网络海选出来的2名小球员,共同组建成“长安福特未来之星队”,将于2016年赴海外进行足球训练与交流。

活动当天,雷腾龙、杜震

宇、程月磊、卢琳、罗竞、杨笑天、韩鹏、杨家威等来自7家中超俱乐部的明星球员还与小球员一起进行了一场趣味横生的技巧挑战赛,并在赛后的颁奖仪式上勉励小球员为足球梦想而拼搏。此外,本次活动还特别邀请到了来自青海果洛地区的青少年足球队,与其他几支晋级队伍同场竞技。

多维推动少儿足球

长安福特·中超联赛青少年足球发展项目十分注重青少年球员的国际化培养,今年8月,由上届未来之星比赛选拔出的22名精英小球员组成了“长安福特未来之星队”,远赴英国进行了为期两周的海外培训交流。通过英超足校系统性专业化的课程、训练,以及对抗比赛,不仅使小球员们的足球技战术水平得到了提升,更加深了他们对于足球运动

文化的认知。

除此之外,长安福特心系偏远地区青少年,深刻了解他们对于足球运动的憧憬与热爱。今年6月,长安福特携手上海申鑫俱乐部共赴果洛,不仅为当地热爱足球的孩子们提供了足球、球衣及训练器材,更协同当地政府,在海拔4200米以上的高原上铺设了专业的绿茵场地,全力支持青海当地青少年足球事业的发展。

随着成功赞助中超联赛、超级杯、中国足协中国之队,长安福特已成为与中国足球联系最为紧密的汽车企业之一,从青少年足球、职业联赛和国家代表队三个重要层面,积极助力中国足球的发展。据悉,未来长安福特将持续秉承“我为人人,人人为我”的企业理念,不遗余力地推动中国足球事业的发展,在筑梦中国足球的道路上进无止境。

