



今年1月在冰岛试驾海外版的路虎发现神行时,对其靓丽的造型和适应全地形的强悍本领印象深刻。一年不到,这款全能全地形豪华SUV就迅速国产来到我们面前。国产的路虎发现神行会带领我们探索和发现怎样的精彩?前不久的丽江试驾,让我们找到了答案。

作为路虎发现家族的首位新成员,发现神行采用了极具前卫感的全新设计语言,家族设计元素与完美匀称的车身比例相得益彰,外形设计紧凑均衡,是路虎发现家族中前所未有的动感与前卫。座舱内的设计简洁利落,极具个性。简约大气的设计风格 and 极具个性的车内空

发现无限生活精彩——试驾国产路虎发现神行

间,很好地展现了发现神行的高端品位。整体上看,国产发现神行原汁原味地继承了海外版,在用料与做工等方面毫不逊色。

路虎发现神行在同级别车型中率先采用5+2座椅布局的设计,第二排座椅的前后移动距离高达160毫米,且靠背角度可调,让第二和第三排的乘客均可获得宽敞的乘坐空间和更为舒适的乘坐体验。全车内部空间组合灵活多变,16种座椅组合方式、同级最大1698升的行李箱空间,既能满足多人同时乘坐,又可在野外探险时装载各种工具。豪华温莎真皮座椅、超大尺寸全景天窗、顶级的Meridian音响系统、8英寸

高分辨率多媒体触屏等一系列丰富的高端配置,更是让驾驶发现神行变成一个享受旅途的过程。值得一提的是,车内集成了最多4个12V电源接口和4个USB接口,可供多个电子设备同时充电。

发现神行搭载的2.0升Si4涡轮增压发动机,最大功率达到177千瓦,在1750转时即可输出340N·m的最大扭矩,百公里加速时间仅为8.2秒,百公里综合油耗只有8.5升。无论在丽江古城的城市道路中穿梭,还是在郊区的蜿蜒山路疾进,强劲的动力和平顺的加速,以及精确的转向和坚韧的底盘,给人一种绅士般的豪华厚重感与舒适感。

路虎品牌引以为傲的全地形能力,在发现神行上再次得到印证。在丽江的古城、郊区野外以及泥泞的场地,发现神行到处可大展身手,它搭载的全地形反馈适应系统拥有普通驾驶模式、草地/沙砾/雪地模式、泥沼/车辙模式、沙地模式,从容应对各种复杂路况。212毫米的离地间隙、25°的接近角、31°的离去角、600mm的最大涉水深度,配合全地形反馈适应系统,让发现神行这位英国绅士面对沼泽地、沙地、涉水深坑、大角度坡道时,游刃有余,摇身一变成为越野悍将。

作为一款舒适性和功能性并重的豪华SUV,路虎发现神行以其全享设计、全地形专长和全能空间,为积极生活、努力工作的行动派们提供了尽情发现生活精彩的可能。国产版36.8万元的起步价,也体现了这款豪华SUV的诚意。 阿晖

变革耳目一新——试驾三菱全新欧蓝德

三菱汽车旗下最经典的都市SUV车型——2016款全新欧蓝德日前正式进入国内市场,作为一款年度改款车型,如何称之为“全新”?笔者日前全方位试驾并感受了它的蜕变。

见到2016款欧蓝德的第一面,立刻理解了“全新”的含义,脱胎换骨式的外观变革,完全无法与现售车型产生任何联系。新车采用了三菱最新的Dynamic Shield设计语言,宽幅镀铬饰条从大灯延伸至雾灯区域,并与下部银色护板共同呈现出非常霸气的“大嘴”造型,是2016款全新欧蓝德的最具代表性特征。车型的侧面与尾部造型也遵循着时尚、动感、进取的设计风格,18英寸双色轮毂和全新设计的LED尾灯是两大看点。

进入车内,2016款全新欧蓝德延续既有的整体造型,采用“整体环抱式”内饰设计,中控台偏向于驾驶员一侧,更多照顾驾驶员的使用需求。其次,中控面板的钢琴烤漆材质以及7英寸触摸屏大大提升了车内的档次感,7英寸触摸屏还可以与手机WiFi智联。

2016款全新欧蓝德推出了5座和7座车型,方便不同的用车需求。更大的亮点在于后排空间,2016款全



新欧蓝德采用walk-in构造的第二排座椅,可以前后移动250mm,确保乘坐者足够的腿部空间。而后两排座椅折叠的情况下,行李箱空间也非常宽阔。这种多变的布局设计,无疑适应了更多样的用车需求。

我们试驾的2.4L发动机车型搭载了实现高环保性

能的最新MIVEC发动机,最大功率124kw,最大扭矩220N·m,百公里油耗仅为7.6L。与发动机匹配的是全新调校的CVT8变速箱。2.4L车型均配备了换挡拨片,可以进行手动换挡,从而达到更优秀的驾驶体验。

全新调校的CVT变速箱明显变得更加的“智慧”,响应速度非常快,稍微深踩一下油门就会马上拉高发动机的转速,收油之后又会很快降回到相对经济的转速上,动力输出充沛且加速非常线性,加之轻盈的电子助力方向盘,整车驾驶起来流畅稳定、十分安逸。

2016款全新欧蓝德的GT版车型采用的是S-AWC超级全轮控制系统,其最大特色为将EPS、AFD制动等电控集成,该系统拥有四种驾驶模式。

一天试驾下来,作为一款年度改款车型,2016款全新欧蓝德的表现令人印象深刻。其不仅在外观上一改之前中庸当道的内敛性格,取而代之的是革命性的惊艳造型,而且在内饰做工、静音改善、驾乘舒适性等方面全面提升了整车品质,再加上灵活的座椅布局以及不俗的四驱性能,2016款全新欧蓝德无疑拥有了更强竞争力和市场话语权。 罗裕

不凡体验

桂林试驾东风日产全新逍客



桂林山水甲天下,很多人因此慕名而来。这次东风日产将全新逍客的试驾目的地安排在了桂林,大概是要向大家暗示全新逍客有TA的过人之处。当然,只有真正体验之后,才更有发言权。

全新逍客是一款换代产品,因为在TA身上丝毫找不到上一代逍客的影子。其整体外观多少有些小奇骏的感觉。V字型的家族脸,回旋镖式的大灯组合,显得非常犀利;侧面腰线十分明显,动感十足;圆润的臀部又增添了几分可爱。内饰上基本上使用了与新奇骏、新楼兰同样的内饰风格,只不过在座椅的色彩搭配上采用双色混搭,与其自身的定位更加贴合,更显运动范儿。

空间上,全新逍客有了很大的提升,由于轴距达到了2646mm,这给后排带来了充裕的腿部空间,相较上一代逍客而言,大得真不是一点点。而有着486L容积的后备厢,装下两三个行李箱

是完全不成问题的。

作为一款定位驾控型的都市SUV,全新逍客采用了与新奇骏同源的CMF专业SUV平台。配合这一平台,东风日产还独树一帜地采用了前后全独立悬挂,不但国内同级车型中无一采用,就连在海外销售的新逍客也没有。这是东风日产针对中国的实际路况专门改良的。因为这些用心的设计,在试驾过程中,无论遇到过弯还是颠簸路况,我们都显得相当从容。全新逍客拥有188mm的最小离地间隙,在遇到不平路面或是涉水时,有了更高的筹码,过个沟、越个坎,趟个河都不在话下。

作为一款有说服力的SUV车型,在智能科技的使用上,全新逍客也做足了准备。在操控上,全新逍客配有一套由ARC主动行驶舒适控制系统、ATC主动循迹控制系统和AEB主动发动机制动辅助系统组成的3A稳行系统,当你在通过不平整

路面,或是过弯、入弯、刹车时,这套系统能够有效地缓解颠簸、侧倾或前倾等。

除了达到欧洲五星安全标准的被动防护水平之外,在主动安全配置上全新逍客也有着过人之处:MOD移动物体&行人探测预警系统、BSW变道盲区预警系统、LDW车道偏离预警系统、AVM全景式监控影像系统、FEB预碰撞智能刹车辅助系统、EAPM油门误踩智能刹车辅助系统,这些系统与中控台一个5英寸的3D行车信息显示系统相连接,将路况信息实时传递给驾驶员。

试驾体验之后,你会发现,没有什么理由去拒绝这样一款既有颜值又有内在的车。全新逍客共提供了7款车型选择,主推2.0L车型,有两款为1.2T车型。1.2T车型要到明年初才会上市,发动机为纯进口,含一款手动、一款自动。而2.0L车型则均为带7速手动模式的CVT自动挡。不管是手动还是自动,1.2T还是2.0L,全新逍客在节油方面的表现都是相当出色的,1.2T就不用说了,2.0L百公里综合油耗官方数据是6.9L,而我们试驾的结果也与这个数据非常接近。

试驾之后,能够给到大家的建议就是,先不要因为跟小型SUV对比,就过早地去断定13.98万-18.98万元的定价有点偏高,体验之后你才会发现,作为一款入门级紧凑型SUV,全新逍客的性价比还是非常可以的。



全新皇冠2.0T:稳字当头

皇冠是一款在不断求变的车型。8月底,一汽丰田正式推出了全新皇冠2.0T车型,以搭载2.0T+8AT的动力组合的方式,以期适应年轻车主对速度的追求。日前,笔者在上海试驾了这款新车。

试驾前的产品说明会上,一汽丰田负责人着重介绍了这套动力总成:D-4ST 2.0T发动机+手自一体式8档自动变速箱,其最大功率173Kw,峰值扭矩为350Nm,实现了动力、油耗的全面革新进化。正是由于D-4ST双喷射系统的加持,让这台2.0T发动机拥有了进气歧管喷射和缸内直喷的双重优势,保证动力的同时又兼顾油耗、减少积碳。与此同时,这台2.0T发动机采用了单涡轮双涡管技术,有效隔绝废气之间的干扰,使排气更顺畅涡轮介入更灵敏。独有的

中冷系统还有有效的降低了涡轮的热负荷。

就驾驶体验来说,全新皇冠给人的感觉就是一个“稳”字。在轻踩油门起步后,皇冠2.0T稳稳当当地出发了。当转速超过每分钟1600转后,能感觉到新车动力储备非常雄厚,速度稳稳地提升,一直到4500r/min,能持续输出350Nm的扭矩,中段加速能力十分强劲。全新皇冠的涡轮仿佛被驯服了,介入时感受不到突如其来的爆发感,而是动力相当有自信地迅速提升。8AT的变速箱换挡之平顺已经到了难以察觉的地步。

全新皇冠2.0T车型采用了前双叉杆式独立、后多连杆式独立的悬架系统,底盘整体调校依然很舒适,高速行驶时的支撑性很好,减震器对于路面颠簸的过滤效

果非常彻底,即便快速通过减速带车身的弹跳也不大。这样一来,又给全新皇冠的“稳”添色不少。

试驾体验中,不论是上海市区道路,还是沪宁高速路段,全新皇冠配置的并线盲点监视器(BSM)都发挥了不小的作用。在变换车道时,车辆侧后方雷达就会进入主动探测状态,如果有车辆进入车外后视镜的系统检查区域,指示灯便会亮起或闪烁。同时,预碰撞安全系统(PCS)和自适应雷达巡航控制系统(ACC)可通过安装在前格栅的毫米波雷达传感器,探测前方车辆和障碍物,并调节车距,这一点也很实用。值得一提的是还有全新皇冠的转弯半径,超5米的车长,转弯半径才不过5.4米,在狭小的空间内掉头轻而易举。

姚琼