

交警上午全市范围内整治不按规定悬挂号牌车辆

无牌车违停,一律拖走扣12分!



■ 普陀交警支队五中队民警在真南路祁连山路设卡检查无牌车 本报记者 张龙 摄

本报讯（首席记者 潘高峰）牌照难拍，街上不挂牌照的车似乎有越来越多的趋势。尤其是很多违停车辆，为了避免被抄告或者拍摄，司机在停车走人时，常常把牌照卸下放入后备箱，想让电子警察“抓瞎”。

为净化交通环境，上海公安交警在全市范围内开展“无牌”机动车专项整治行动，严查“无牌”机动车各类交通违法行为。今天上午，记者跟随普陀交警现场整治。交警告诉记者，无牌车违停，将一律拖走。不但要处罚违法停车，还将按照不按规定悬挂号牌扣光12分。

上午9时30分，真南路祁连山路口，早高峰刚刚过去，普陀交警在此设卡检查过往车辆。由于附近有多家4S店，执勤交警很快接连拦下十多辆没有悬挂号牌的小轿车。经查，这些车都申请了临时号牌，但未按规定粘贴于前后挡风玻璃的右侧。交警对车主予以警告，并将临时号牌输入PDA，如再次查获将扣光12分。

普陀交警支队五中队中队长朱洪跃告诉记者，临牌也是有效牌照，与车辆有一一对应的关系，如有违法，同样将记录在案，在临牌更换时将予以处理。

据悉，此次整治交警以主干道、城市快速道路及汽车销售4S店、二手车交易市场、车辆修理厂、报废车回收企业、汽车美容装饰网点等场所周边道路为重点设卡，市境陆路道口公安检查站也将同步开展全时段整治。执勤民警还将结合日常执勤执法和事故处理工作，加强对“无牌”机动车的拦截和检查，重点加强对“无牌”违停车辆的执法管理，对未悬挂机动车号牌或使用临时号牌的违停车辆一律实施牵引。高架交警在早晚高峰时段，对待外省市临时号牌机动车“闯禁令”违法行为也将依法予以严格处罚。

交警介绍，机动车“无牌”交通违法行为包括上路行驶机动车未悬号牌、不按规定粘贴临时号牌、临时号牌超过有效期、使用其他车辆临时号牌、使用伪造变造临时号牌等。对这些违法行为，警方一律扣车。警方还将重点打击使用伪造变造机动车临时牌照的驾驶人，一旦发现将给予行政拘留的处罚。警方还将收集违法生产、销售假冒临时号牌的线索，传递并配合刑侦、治安等部门开展源头打击。

据统计，截至目前，今年本市交警部门已查获机动车涉牌类违法行为15.6万余起。

上海10年来共建成94个职教实训中心

本报讯（记者 王蔚 陆梓华）“希望毕业生进入职场后不要有‘休克期’，不要再经过一段较长的岗前培训，而是能直接、迅速地胜任工作。”昨天下午，几名本市中职校优秀毕业生的一席话，拉开了由市教委教育技术装备中心和本报联合举办的“上海市职业教育开放实训中心发展论坛”的序幕。

此次在上海信息技术学校召开的论坛以“成长、交融、超越”为主题。优秀毕业生代表、高校校长、中职校校长、市教委相关领导及企业界专家等登台，畅谈职业教育的新路径，并就技能实训的成效、瓶颈与前景等展开探讨。

自2004年起，本市共建设94个实训中心，涉及16个专业大类，覆盖61所学校，总工位数达38611个，全面覆盖本市16个区县，截至2014年，总共投入建设资金近12亿元。10年来，实训中心不仅承担本市职业教育的实习实训、校企合作、教学改革等内在功能，还积极拓展考证鉴证、社会服务、职业体验等外延功能。2007年至今，实训中心整体服务在校生产训达80万人次，综合服务社会培训达120万人次，建设人社局职业技能鉴定站60余个，技能鉴定达72万人次。自2012年到2015年，职业体验开放学校65所，开放项目共300余个，体验人数达15万余人次。

黑龙江航海文物捐赠仪式在沪举行

本报讯（记者 杨玉红）今天上午，“黑龙江省港航单位航海文物捐赠仪式”在中国航海博物馆举行。

黑龙江各港航单位先后向位于上海浦东的中国航海博物馆捐赠相关文物、实物700余件套，包括民国时期黑龙江水系航道、界河航道的原始测绘图纸与管理档案、早期船舶设计图纸、哈尔滨造船厂的古董级造船设备等极具历史价值的珍贵历史见证物。这些物品的征集入藏，将对黑龙江水系航运、界河管理、内河建设、修造船发展等方面的历史研究和展示，提供有利的实物支撑。

去年，中国航海博物馆在哈尔滨举行黑龙江省相关港航单位航运历史文物征集座谈会，达成了合作互助意向，以共同研究和展示宣传黑龙江航运、中俄界河管理与内河航运发展历史。

过期原料和添加剂“回炉”将被拉黑

上海市食品安全“黑名单”管理办法修订 有望明年年初施行

本报讯（记者 陈杰）实施两年多的《上海市食品药品严重违法生产经营者与相关责任人员重点监管名单管理办法》正在修订，新版“黑名单”管理办法有望明年年初施行。

本市严重违法失信食品生产经营者及有关责任人“黑名单”从2013年6月起至今，已发布9次。新版“黑名单”管理办法并未作大幅度改动，对应列入“黑名单”的对象增加一项：使用超过保质期的食品原料、食品添加剂

生产食品、食品添加剂的。有这种“回炉”违法行为的生产经营者及其责任人员将被记入监管信用档案，由监管部门依法采取相关限制措施或重点监控措施。

据介绍，被列入“黑名单”的生产经营者将至少受到三方面限制和管控：监管部门将增加日常监督检查和飞行检查的频次，其所在辖区的区（县）市场监管局每两月进行一次以上检查，并追踪整改情况。同时，监管部门

将增加产品监督抽验频次，并根据监管对象完善质量管理体系的整改情况，加强复核检查的频次。此外，受监管者还被责令定期报告质量管理情况。

而且，市食药监局会定期将“黑名单”相关信息报送给本市信用征信管理部门，通过公共信用信息服务平台，向市财税、工商、质监、国土资源、出入境、金融、国资等有关部门通报相关信息。

市六医院心脏中心医疗团队展开40多天生死大营救

48岁心脏破裂患者“堵漏”重获生机



走进手术室

市第六人民医院心脏中心经历了惊心动魄的40多天：患者从急诊直接送抢救室，再经导管室行穿刺、移至监护室抗休克，最后通过手术打开胸腔堵心脏“漏洞”……相关科室医护人员一路紧追，不言放弃，终于为一名48岁的男性患者创造了一次重生的机会。明天，他将康复出院。

“另类”心梗十分蹊跷

这名莫姓患者有15年糖尿病、高血压病史。今年11月初，其无诱因情况下发热，自行服用感冒药等对症治疗，之后出现胸前区阵发性胸闷、胸痛，前往医院急诊，心电图、心梗等检查无异常，医嘱“不适及时就诊”。

不料，11月13日下午，患者突然自觉胸闷加重，呼吸困难，伴头晕、出冷汗。由家属送至市六医院急诊时，患者表现烦躁，四肢湿冷，心跳每分钟135次，血压只有50/30mmHg。初步诊断：冠心病，急性下壁+后壁心梗，心源性休克。

患者被紧急送至200米外的造影室。“打算紧急放置支架的。但造影提示，只是回旋支中远端完全闭塞。这种心梗，完全不应该出现如此严重的休克。”参加现场抢救的主任医师陆志刚立即意识到了问题的严重性。

超声下，心脏最外层的心包与紧贴着的心肌之间，多出一片“暗区”，并且内在呈现不同寻常的凝冻状物质。尝试着穿刺，没有抽出

一丁点儿液体。心内科主任魏盟告诉记者，急性心梗患者中，大约有5%左右的人就是死于心包堵塞。“过程非常之快，完全没有救治的机会。”

情况比预计要严重得多。陆医生紧急联系心外科主任励峰。电话中，两人讨论了多种可能性，考虑心脏破裂的概率极高，“而且可能从破口流出的血暂时凝固着。”正在交大开会的励主任同意心内科抗休克、稳定生命体征的方案，同时发出开胸手术的集结号。

火速集合探“出血口”

此时已过周五下班时间。包括心外科赵金龙、倪寅凯，体外循环张桎，麻醉科胡强、倪雪珺，手术护士汤尧艳、夏雪来等在内的十多人心外科手术团队，接令后都从家中重返工作岗位。

晚上8时，距离急诊冠脉造影诊断“心包填塞”一个半小时、床旁超声后尝试心包穿刺未果30分钟，患者心包被切开。从心包开口处往里看，心脏表面满是大量新鲜血块。快速用镊子、吸引器等清除约600-700毫升血块后，最艰难的探查“出血口”的过程便开始了。

在手术医生面前的“线索”有三条：一是依照心脏造影提示的“回旋支”阻塞，出血口应该在心脏“背面”靠脊柱一侧；二是往血块集中处寻找；三是凭肉眼观察，判断哪里是心肌坏死最严重的地方。

手术台上没有任何人有十足把握。何况，左心室承担着心脏主要的收缩功能，心肌层最厚，通常螺旋状走向的出血口如同“风暴

眼”，在心脏表面根本看不见。支撑手术成功的，是团队的精诚合作与综合能力，以及对挽救生命的一份信念。

历经难关转危为安

10分钟清除血块。10分钟找到出血处——心脏后壁两处长约0.4厘米的裂口。

患者与手术团队，都是幸运的！

在坏死的心肌区域修补，风险重重：或缝合太“多”没有腔隙，会影响心脏功能恢复；或缝合太“小”，原本已“烂糟糟”的心肌再加上针眼，也许心脏一复跳，立马就重开“血口”。励主任仔细权衡，选择用两条一指宽、六七厘米长的双层涤纶补片，在出血口左右间隔两厘米处的正常心肌上先作“固定”，然后再中间缝合，将坏死心肌全部“夹闭”。

心脏停跳57分钟后，重新开始工作。“我们没敢立时关胸，真怕心脏一收缩，又会破裂出血。”守在手术台边静静观察了很长一段时间，待确认“彻底止血”后，深夜11时30分，励主任缝合心包，并“锁合”胸骨。

尽管又历经术后休克、感染、肾功能衰竭、伤口不愈合等难关，但在市六人民医院心脏中心白衣天使的帮助下，48岁的莫先生终于战胜“心脏破裂”，创造了一次生命的奇迹。

主刀的励主任更是激动不已——做心外科医生近20年，“这还是平生第一次成功抢救了一名急性心梗导致心脏破裂的病人”。患者目前已能一次下地活动半小时以上，心脏功能等指标也完全正常。

首席记者 施捷 通讯员 郭跃武