

民有所呼 / 我有所应

点题·报料邮箱:mssd@xmwb.com.cn 线索一旦采用即付稿酬

上海浦东国际机场三期扩建工程今天全面启动

世界最大单体卫星厅2019 年建成



本报记者 金志刚

卫星厅比T2航站楼还大

卫星厅工程是浦东机场三期扩建工程的主体工程,由两座相连的卫星厅(S1 和 S2)组成,形成工字型的整体构型,年处理旅客设计能力为 3800 万人次,2019 年建成后浦东机场年旅客吞吐量保障能力将达到 8000 万人次。工程总投资约 206 亿元。

卫星厅总建筑面积 62.2 万平方米,为目前世界上最大单体卫星厅,其规模比浦东机场 T2 航站楼(48.55 万平方米)还大近 14 万平方米。卫星厅为 6 层布局,地下 1 层,地上 5 层,自下而上为捷运站台层(-7.5 米)、中转层(0 米)、国际到达层(4.2 米)、国内出发到达混流层(8.9 米)、国际出发层(12.8 米)。

卫星厅作为航站楼服务功能的延伸,与 T1、T2 航站楼流程相衔接,形成“航站楼+卫星厅”一体化运营模式,承担了旅客出发候机、到达、中转服务功能。卫星厅与 T1、T2 主楼通过旅客捷运系统连接,其中,西侧的 S1 与现有的 T1 航站楼共同运行,年旅客吞吐量为 3680 万,为东上航及天合联盟提供服务;东侧的 S2 与现有的 T2 航站楼共同运行,年旅客吞吐量为 4320 万,为南航、国航及星空联盟和其他航空公司提供服务,形成“南北一体,东西分置”的总体格局。

近机位增加 坐摆渡车减少

为什么要启动以卫星厅为主的三期扩建工程?简单地说,就是现有设施“不够用”了。2008 年投入使用的浦东机场二期工程设计目标是年旅客吞吐量 4200 万人次,但今年浦东机场旅客吞吐量就将达到 6000 万人次,已超设计容量。而到 2025 年,预计浦东机场年吞吐量将达到 8000 万人次。

现有基础设施无法满足运行要求,其中比较突出的矛盾是客机位不够,近机位占比较低,同时远机位候机厅空间不足。浦东机场现有 135 个客机位,其中近机位 70 个,占比 52%。而卫星厅将设有 83 座各类登机桥固定端,能够提供从 89 个(以停靠空客 A380 和波音 747-8 大型飞机为主)到 125 个(以停靠空客 A320 和波音 737 小型飞机为主)大小不等的近机位组合,并考虑了未来的适当预留。

“卫星厅投用后,大量近机位的新增,意味着航班靠桥率会逐步提升,现在靠桥率不到 70%,将来可以提升到 80%至 90%,也就是说,需要坐摆渡车在远机位登机、下机的旅客占比将大大下降。”机场集团副总裁、上海机场建设指挥部常务副总指挥戴晓坚介绍道。此外,飞机地面滑行时间也有望进一步降低,当旅客年吞吐量达到 8000 万人次时,每架次飞机的地面滑行时间平均为 12-14 分钟。

每隔2.5分钟就有一班捷运

据介绍,S1 与 T1 之间的距离为 1.7 公里,S2 与 T2 之间则为 1.5 公里,这就需要捷运系统连接起来。欧美大型机场的捷运系统,基本选用胶轮制式,浦东机场则利用上海自己的地铁建设、运行、维护的成熟技术,在国际上首次采用以钢轮钢轨为代表的地铁车辆作为捷运系统,打破国际捷运市场上的技术封闭与垄断。

今后,浦东机场捷运系统将采用 4 节编组的 A 型车,跟我们现在坐的地铁 1 号线、2 号



■ 卫星厅空侧局部(效果图)



■ 卫星厅核心区(效果图)



■ 卫星厅国际出发层(效果图)

本版图片由上海机场集团提供

浦东机场 T1 航站楼改造已竣工



民生关注

浦东机场 T1 航站楼改造项目自 2012 年底开工,到今年年底已竣工,将于明年上半年全面投入使用。T1 航站楼改造,新增建筑面积约 6.8 万平方米,对现有出发、到达联检区及流程进行重新布局,同时对航站楼

内部功能区域重新调整和扩容,提高 T1 航站楼主楼旅客处理能力、扩大中转区域,以满足基地航空公司东航枢纽运作的需求,同时为卫星厅投运做好衔接预留。

T1 改造工程主要涉及楼内设施及流程改造工程、旅客捷运系统预留两部分工程,前者主要包括——办票岛:对原有 8 个实施改建;安检通道:国内出发由原来 17 个增加

到 24 个、国际出发由原来 17 个增加到 30 个;边检通道:国际出发由 31 个增加到 54 个(其中 10 个自助查验),国际到达由原来的 38 个增加到 53 个(其中 15 个自助查验);检验检疫通道:国际到达由原来的 6 个增加到 8 个。

浦东机场下一步的扩建工程目标也很明确——2016 年建成浦东机场第五跑道;2019 年全面完成浦东机场卫星厅等三期工程建设;加快改扩建货运区相关设施,增加货运设施和资源供给。 本报记者 金志刚

浦东机场年旅客吞吐量今年将达到 6000 万人次



延伸阅读

2015 年,浦东机场可望站上年旅客吞吐量 6000 万人次的大关,一年内净增旅客吞吐量接近 1000 万,同比增幅超过 16%,保持了快速增长的势头,也是 2010 年上海世博会以来增长最快的一年。这个增幅不论在国际还是国内最繁忙机场中,都是罕见的高增长。按照 2014 年国际机场协会对世界机场旅客吞吐量的排名,浦东机场 2014 年排名第 19,今年排名预期有望大踏步前进,进入前 15。

上海的航空客运量 2014 年达到 8962 万人次,超越北京成为国内最大的航空客运市场,今年这一优势更加明显。2015 年,上海两大机场预计完成旅客吞吐量 9900 万人次(其中,浦东 6000 万人次,虹桥 3900 万人次),同

比增长 10.5%;预计完成货邮吞吐量 378 万吨,同比增长 4.7%。上海机场年旅客吞吐量在全球城市机场群中排名第 7,浦东机场年货邮吞吐量在全球机场中连续 8 年排名第 3。

2015 年,浦东机场中转旅客超过 600 万人次,旅客中转率首次达到 10%以上,在内地机场中继续排名第一,在亚太地区的中转地位显著提高。浦东机场 2015 年 6000 万人次旅客吞吐量中,出入境旅客超过 50%,继续巩固内地最大空中口岸地位。

2016 年起,浦东机场将迎来迪士尼客流。浦东机场将发展与迪士尼直接相关的配套服务,做好出租、公交等地面交通衔接;与迪士尼合作,共同开展广告投放、机场迪士尼专卖店、专用服务柜台、酒店旅客延伸服务等商务合作。

本报记者 金志刚