八件大事激荡2015年车坛

转眼间，还有两天就要进入新的一年，回首即将过去的2015年，车界发生了八件大事，现梳理如下：

大众“排放门”受窘

美国监管部门称，德国大众公司在汽车尾气排放上采取“阴阳标准”欺骗检测，试图蒙混过关。此后，大众承认人为操纵了美国市场柴油车的排放测试结果。据估计，大众全球有110万部车装有这种造假软件，但未涉及中国。大众因此在欧美市场遭遇空前的信誉危机。

车市微增长成新常态

由于受整体经济下行影响，车市今年以来一直疲软，描述车市最多的一个词，毫无疑问就是车市的“微增长”。别小看这一微增长，可是害惨了车企，高库存导致了厂商关系紧张。直到小排量车购置税减半政策利好刺激，车市才开始恢复元气。不过可以预见的是，中国车市高歌猛进式增速的时代已然过去，微增长未来还将成为新常态。

小排量车减税救市

9月30日，财政部、国家税务总局发布通知，截至2016年年底，对1.6升及以下排量乘用车减半征收车辆购置税。萎靡了大半年的车市，在此政策利好的强刺激下实现逆袭，到了11月1.6L及以下乘用车占乘用车销量的比重达70.9%，产销量均创历史新高。救市固然是好事，但会否因此透支未来几年的车市行情，成为了业界普遍担心的话题。

SUV成国车救命稻草

2015年是SUV的爆发年，无论是合资、自主，还是进口，都得到热捧，使得自主品牌车企找到了新的发挥空间，一时间以低价格为优势的自主SUV大量涌入市场，他们的优势不是在设计，不是在技术，不是在性能，而是在性价比。据了解，明年将会有众多合资车企推出价格低廉的SUV，自主品牌SUV能否成为真正的救命稻草，尚不得而知。

新能源车大跃进

作为新能源车的发展年，在政策暖风之下，各大车企纷纷出击电动车等新能源车市场。电动车等新能源车发展虽是必行之路，但是充电桩配套和电池技术还需要逐步发展，因此谁能分享到较大的新能源车市场蛋糕，目前前景不明。

车界反腐风暴不止

2015年3月15日，中国第一汽车集团公司董事长、党委书记徐建一涉嫌严重违纪违法，接受组织调查。徐建一成为因腐败问题“落马”的车界“大老虎”。持续的反腐风暴席卷了整个汽车行业，尤以一汽集团和东风汽车成为重灾区。一汽的周勇江、安德武、李武、张晓军等，东风的朱福寿、范仲、任勇等纷纷落马。如今，一汽、东风一把手已经互换，但车界的反腐风暴仍在继续。

互联网跨界造车

除凯翼“众包造车”之外，百度、腾讯、乐视、阿里等互联网公司跨界造车成为潮流。不过现状还是雷声大雨点小，互联网公司要想真正跨界造车并非易事。由于受限于造车资质，互联网公司进军汽车业，很有可能采用的是与车商战略合作的“曲线救国”方式，核心参与的只是自己所熟悉的智能互联网部分。那么问题来了，市场真的需要那么多标准各异的智能互联吗？

汽车电商如火如荼

2015年国内各大汽车厂商开始加大步伐，相继出台适合自己品牌的电商平台，其中阿里巴巴、苏宁、京东等传统网络电商是国内各大汽车厂商争相合作的对象。不过，目前电商平台沦为库存车倾销点的迹象比较明显。汽车电商最终将何去何从，至今仍然缺乏致命应用和合理的共赢模式。 **罗裕**

新一代奔驰A级车正式登陆

新一代梅赛德斯-奔驰A级车12月22日正式上市，共推出6款车型，包括A180、A 200动感型、A 200时尚型、A 200运动型及A 260运动型，以及特别版车型——以梅赛德斯-AMG马石油车队为灵感的A 200赛道版。建议零售价分别为23.4万元、25.4万元、27.9万元、29.9万元、36万元，A 200 赛道版车型为32万元。

此次上市的新一代A级车为中期改款车型，外观进一步体现了时尚与运动的和谐美感，钻石格栅与单辐格栅饰条的组合升级为标准配置，A200动感型及以上车型标配LED高性能大灯与日间行车灯，还新增全新碧玺绿色车身颜色。内饰提供更丰富的材料选择及色彩搭配，新加入全新三辐多功能方向盘和8英寸独立显示屏，进一步提升了科技感。

新一代A级车全系搭载燃油经济性更佳的4缸涡轮增压发动机，与7速双离合变速箱搭配。其中，A 180与A 200装配1.6升涡轮增压发动机，而A 260则搭载2.0升涡轮增压发动机，在ECO启动/停止功能的辅助下，新一代A级车具有出色的油耗表现。新一代A级车还应用了此前仅应用高级别车型的动态操控选择系统（Dynamic Select），带来充满乐趣的驾驶体验。

在不久前的广州车展上发布的新一代梅赛德斯-AMG A 45 4MATIC，在外观与内饰上同样进行了相应升级。2.0升AMG涡轮增压发动机的最大输出功率提升至381马力，扭矩提升至475牛米，让它一跃成为全球动力最强劲的“小钢炮”。 **宝龙**

广本新凌派全国焕新上市

广汽本田旗下重量级中级车新凌派（CRIDER）12月23日全国上市。自2013年上市以来凌派的累计销量超过35万台。本次上市的新凌派共七个版本，较之前新增1.8L MT风尚版和1.8L CVT领先版，市场指导价为10.98万-14.98万元，同时享有“三年或十万公里”整车保修政策。其中，1.8L MT风尚版10.98万元的价格让新凌派更加亲民，性价比进一步提升。在入门级派生价格降低的基础上，新凌派产品价值也得到全面提升。

在外观上，新凌派既有霸气外观得到进一步强化，新增深受年轻人喜爱的香槟雅金车身色。在安全方面，新凌派新增同级唯一的盲点显示系统，全系标配车身稳定性控制系统（VSA）、斜坡起动辅助系统（HSA）、紧急刹车警示系统(ESS)。

新凌派搭载了“地球梦科技”全新CVT无级变速器，使用了Honda独创的“G-design Shift”技术，全新设计的高强度传动带，以更宽的变速比实现高效率的动力传输。新凌派搭载的智能屏互联系统实现了进一步升级，改善了配置连接并增加了视频播放支持的格式范围。用户还可以在特约店自主选装最新的Honda CONNECT智导互联系统。 **江美**

逸动城市任务决胜上海

2015年长安汽车“逸动城市任务”上周在上海圆满落幕。这场跨时半年、涉及30多个城市、3万余人参与，集赛车竞技、趣味互动、产品体验、品牌推介于一体的产品品牌活动，刷新了中国汽车品牌体验营销的多项纪录，诠释了客户、产品、品牌不断升华的“向上力量”。

作为长安汽车倾力打造的标志性品牌活动及用户互动体验平台，“逸动城市任务”自初设起，就起到了凝聚用户、传递品牌精神的作用。

2015年，逸动用户已近50万，从2013年“五星安全体验”到2014年“城市对抗赛”再到2015年全新逸动城市任务，活动也在自我完善中一路向上，逐渐成熟，无形中提高了产品口碑，为形成逸动社群文化打下了基础。

12月20日至21日，通过30城海选赛、5城分站赛晋级的31位选手汇集上海国际赛车场，进行终极对决。最终10名优胜者获得了英伦汽车文化之旅，同时将参观长安汽车在英国伯明翰的动力研发中心，感受来自全球的研发实力。 **捷升**

AX3上市，东风风神双喜临门

东风风神12月21日迎来双喜临门：年累计销量战略性突破10万辆，迈入规模化发展的全新阶段；售价6.97万-8.77万元，预售火爆的“大+SUV”AX3正式上市，有望成为公司销量增长的新引擎。

今年广州车展上，定位为“大+SUV”的东风风神AX3正式预售，将目标直指当下最具活力的年轻时尚小SUV用户群体。值得一提的是，AX3锋锐动感时尚的“X”符号造型设计语言，前低后高的整车姿态，时尚舒适的内饰搭配，C-NCAP五星安全标准设计，充分满足当前年轻火爆的SUV市场需求。

AX3整车长4518mm，轴距长达2620mm，提供了较为宽适的驾乘空间。作为同级别中唯一带“T”的车型，1.4T增压发动机是最大亮点之一，该发动机最大功率103Kw，峰值扭矩达196Nm。这款1.4T发动机经济性相比同等动力2.0L自然吸气发动机提升近20%，同时满足“国五”排放法规要求，具备升级“国六”潜力。 **林夏**

限了车号隔不了霾

上周末，一则消息炸爆朋友圈：应对雾霾，上海机动车单双号限行已形成草案。虽然随后被有关部门紧急“辟谣”，说不会限车号。但鉴于此前“谣言”屡屡兑现，圣诞节的上海，仍旧是众愤难平。往大了说，治理雾霾，靠限行车辆？尾气排放，真是雾霾真凶？往小了说，八万元一张的车牌，就这么立地贬值了？

上周，美国航空航天局的卫星云图显示，笼罩在中国上空的雾霾，从北京地区往西南方向延伸数百公里，在关中平原等一些低洼地带尤其严重。通过技术分析，雾霾的成分主要是硫酸盐气溶胶，换而言之，燃煤才是罪魁祸首。

既然燃煤是罪魁祸首，那为什么要拿汽车尾气来说事呢？再者，近几年的生活经验告诉我们，北京雾霾后一旦刮大风，必将把雾霾妥妥地送到长三角，送到上海，直至出海。这又关上海机动车什么事？

上海牌照之贵、之难拍，世人皆知，有的人连拍两年也拍不到车牌，有的人出一万元给黄牛当辛苦费，也拍不到车牌……历经千辛万苦、积极掏钱拍到了车牌，而后有人告诉你：你的车牌只能按新的游戏规则使用，可能是隔一天，可能是隔几天——是不是比PM2.5数值破1000更觉胸闷？

也有人说该限外地牌照。既然雾霾源头不是机动车，那治理雾霾就不该拿机动车尾气排放说事。限外地牌，可能更多地会让城市道路，尤其是早高峰期间，更加通畅而已。

不过气愤归气愤，该来的总归要来。一旦限行了，机动车的使用时间被人为减半，那么，保险费、购置税、上海车牌的拍牌费用，甚至因限行带来的停车费用，又该如何征收？私家车限行了，出行只能依赖公共交通，那么，早晚高峰期间已经超负荷运行的公共交通，是否真的提供了保障？

雾霾能同一天覆盖北上广，治理手段也要同一天覆盖北上广？若真以为限了车号，就把雾霾隔离于上海之外，那还真是把上海当魔都了。但愿真的是谣言，呵呵。 **姚琼**

C4世嘉上海上市

东风雪铁龙C4世嘉日前投放上海。C4世嘉搭载了1.2THP、1.6THP、1.6L CVVT三款发动机，共计8款车型，售价10.78万-16.48万元，全系车型可享受国家购置税减半的政策。

在动力上，C4世嘉1.2THP在1750转时即达到峰值扭矩230Nm，最大功率可达100Kw，其百公里油耗可低至5.0L；1.6THP最高功率为123Kw、最大扭矩为245Nm。此外，C4世嘉THP车型适配了STT发动机智能启停系统。值得注意的是，C4世嘉配备了第三代6速手自一体变速箱，换档更加平顺。 **白诚**