

老彭侃车

联动刹车

对爱车人来说,近日最大新闻,莫过于“小型车驾驶人可自学直考”。有关消息刚见报,周围小青年就跃跃欲试,打电话请老司机来当教练,准备周末上路学车去也。

可学开车不是学自行车。学自行车,爷叔舅舅都可跟在后面扶一把,摔跤也没事,撞到人也不过道个歉;学开车就两样了,万一出事,都是“性命攸关”的大事。所以当你准备自学直考时,有几个“限定”先要弄清楚,即:训练的车辆、教练、路线、时段,都有严格限定。

拿训练车辆来说,车型仅限于小汽车,还必须加装辅助制动等安全装置。什么是“辅助制动”呢?就是我们常说的“联动刹车”,一个在你脚下,一个在教练脚下,学车时万一遇险,教练可以帮你刹车。有人以为一般私家车就可以当训练车,这就大错特错了。

再拿教练来说,也不是阿猫阿狗都可以教你开车,“必须具备一定年限安全守法驾驶经历的人”才能当此大任。不过过来人都知道,要通过一整套的驾驶员考试并不容易,真正有资格、有自信来当这教练的,我看不会太多。

另外,练车路线、时段也有规矩,不能乱来。个别急于求成的学车人,竟把私家车开到小区道路上,甚至开进学校操场去练车,这样莽撞,必闯大祸。“自学直考”也必须加“联动刹车”。这些限定,就是必要的“联动刹车”。

特约撰稿 彭瑞高

颜值刷新 科技焕新

——抢先体验东本全新一代艾力绅

在今年的广州车展上,东风本田全新一代艾力绅登场给了人眼前一亮的惊喜。据悉,该车型将于下月9日上市。赶着新车上市之前,记者对该车进行了全方位的试驾。

与上一代车型为追求极致的内部空间而外形方正相比,全新一代艾力绅的变化着实够大,车身线条流畅时尚,立体感十足的车尾与大气的车头相互呼应,“U”形镀铬装饰条将左右两侧尾灯连接起来,跃动感十足,与同门兄弟广本奥德赛有异曲同工之妙,只不过身材更健硕饱满,内部空间也更大些。这样的设计,使全新艾力绅的市场对象从纯商务扩展到了家庭消费,无疑是明智之举。

全新艾力绅的长宽高分别为4940x1845x1710mm,与老款车型差距不大,属于标准尺寸的MPV,可轻松坐满7人,足以满足主流需求。

在试驾过程中,新车的动力表

现给人意外惊喜,其油门反应以及起步加速相当凌厉,激进而从容,既保证舒适也不失乐趣。扎实的底盘让人印象深刻,让你会有驾驶一辆轿车的感觉,富有韧性的悬架路感传递丰富且细腻,过弯时车身的侧倾控制出色,驾驶起来非常轻松安心。新车搭载了本田最新“地球梦科技”2.4L缸内直喷发动机,匹配CVT无级变速箱,最大输出功率高达137kW,最大输出扭矩为243Nm。流畅的动力表现打消了此前笔者对2.4L发动机小马拉大车的担心。

艾力绅的车身内部做工精致,整个中控台看上去富有层次且不单调,配合质感和触感都很好的皮

革包裹,格调提升显著。车内第二排座椅不仅可以前后位移,还可以左右平移。座椅的椅背,脚托均为电动调节,且具备座椅加热功能。第三排乘坐舒适,足够的空间让你长时间远行也不会感到太劳累,这也是紧凑型MPV完全无法比拟的。

这款车的顶配车型配备了一键启动、自适应巡航自动启停,自动泊车等科技配置,而电动双天窗、三温区自动空调、导航系统、多功能方向盘、自动启停等实用配置均是全系标配,非常厚道。

作为首款搭载本田FUNTEC最新安全技术成果Honda SENING的车型,全新艾力绅在安全性能方面

也有极大提升。Honda SENING是本田面向未来自动驾驶而开发的一整套安全驾驶辅助系统。这一全方位的安全驾驶辅助系统,同时采用了微波雷达与单眼摄像机两种感应器,极大提高了车辆对外界环境的感应能力。

同时,它还具备极高的综合信息处理能力,除感知到外部环境信息以外,还能判断识别驾驶者的操作意图和车辆状态,根据这些综合信息对制动、转向等进行精确地协调控制,使车辆保持最佳车速、车距和行车路线,从而防患事故发生和避免事故伤害。

余音

为早日实现自动驾驶“铺路”

丰田开发地图自动绘制系统

丰田汽车公司将在拉斯维加斯举行的2016年CES(国际消费电子展)上展示“地图自动绘制系统”。该系统可以充分利用搭载于市销车上的摄像头及GPS,在车辆行驶过程中采集路面图像数据和地理位置数据,并将数据统一反馈到信息中心进行集中处理和调整,进而自动绘

制出大范围高精度的地图。该项技术可为将来的自动驾驶车辆提供行驶支持,还能有效控制成本。

掌握车辆位置信息、道路结构以及交通规则(车辆限速、各种交通标识)等信息是实现自动驾驶所不可或缺的技术前提。此外,还必须要对这些信息进行定期实施更新。到目

前为止,都是专门由搭载了3D雷达扫描仪的测试车辆实际在城市道路以及高速公路行驶的过程中收集数据,因此地图的更新频率低,难以得到包括最新信息的实时地图。另外,道路的标线及交通标识等信息还需要人工专门制作相关的地图数据,成本极高。

此次开发的系统采用了由丰田中央研究所开发的空信息自动生成技术。虽然车载摄像头和GPS收集的数据误差较大,但利用高精度行驶轨迹推测技术,以及通过对多辆车收集的路面图像数据进行整合及完善,可以消除位置误差(如为直线路面误差在5cm以内)。

为了在2020年左右实现可在“汽车专用道路”上使用的自动驾驶技术,丰田正致力于开发一系列技术,而该系统正是这些重要技术中的关键技术之一。

林夏

福特金牛座剑指高级车市场



2015年上市的合资车型中,福特金牛座无疑是一款重磅车型。福特金牛座特殊的产品定位,25-35万的价格区间,还有反复强调的商务特质和智能科技,都给市场一种暗示:这是一个异类,它不会安于中高级市场。福特显露出它对于传统豪强盘踞的高级车市场的觊觎之心。

动力上,福特金牛座2.7L GTDi旗舰型搭载2.7T V6发动机,最大功率为242kW,峰值扭矩为475Nm,官方0-100km/h加速时间为6.9s,传动方面匹配的是6挡手自一体变速箱。

外观配置方面,福特金牛座多了自适应LED大灯、转向头灯、后视镜记忆、后风挡遮阳帘、后排侧遮阳帘以及全景天窗。

安全配置方面,福特金牛座多了膝部气囊与无钥匙进入系统,在内部配置方面,福特金牛座多出的配置有方

向盘电动调节、方向盘换挡、方向盘记忆、倒车视频影像、全液晶仪表盘、腰部支撑调节、第二排靠背角度调节、后排座椅电动调节、电动座椅记忆、前/后排座椅加热、前/后排座椅通风、前/后排座椅按摩以及后排独立空调。

多媒体方面,福特金牛座具有定位互动服务系统,并搭载了SONY音响系统。在科技配置方面,福特金牛座多了自动泊车入位、并线辅助、车道偏离预警系统、主动刹车、主动安全系统以及自适应巡航系统。

不难发现福特金牛座旗舰型不论在配置方面,还是在动力表现方面都是以务实的性能和丰富的配置为主要卖点。作为福特的旗舰轿车,福特金牛座的豪华感让我们印象深刻,毫不逊色于不少豪华品牌的车型。

抚仙湖深度体验全新逍客



上,我们途经了高速公路、省道等多种复杂路况,全新逍客都表现得很沉稳,同时,由于其前后全独立悬挂的使用,令其的舒适性又大大提升,尤其在遇到颠簸路面时,并没有太过生硬的感觉,这对于驾乘者来说都是一种大大的福利。

全新逍客表现出来的稳定性和舒适性,得益于一套3A稳行系统,这一系统同样被用在新奇骏身上,被消费者广为称道。而对于一款定位驾控型的城市SUV,全新逍客还配备了智能双模速度感应式电动助力转向系统,可以通过驾驶模式的变化提供差异较明显的驾驶风格。为了保证驾乘者的安全,全新逍客配备了MOD移动物体&行人探测预警系统、BSW变道盲区预警系统、LDW车道偏离预警系统和AVM全景式监控影像系统等主动安全防护系统,这些系统的组合,进一步提升了行车中的安全性。此外,全新逍客还配备了一套名为i-SAFETY的智能防碰撞安全系统,可以实时监控潜在碰撞危险,以及在行驶或倒车时误踩油门踏板的危险,提供及时预警,防患未然。

对于已经与全新逍客有过亲密接触的人来说,这些文字还太过苍白,说一千道一万,都不如亲自来体验一把。

雨林

自10月16日全新逍客上市以来,很多人都跃跃欲试,想要一试为快。近日,在昆明-抚仙湖举办的全新逍客全国媒体试驾会,让我们有机会与全新逍客亲密接触。如果用一句话来总结这次的体验,我只能说,改变是颠覆性的,品质是一如既往的。

改变,不仅仅是外观

说到逍客的改变时,外观不能越不过不谈,因为全新逍客的外观变化真是颠覆性的,整体车身的线条、大灯、尾灯的设计都有了非常大的变化。正验有点小奇骏的感觉,可能是因为V字形家族脸的缘故,但其“回旋镖”式的大灯组合,与黑色进气格栅搭配,犀利中又不失活泼,更适合年轻人;圆润的尾部,不像新奇骏那样硬朗,更灵动;风车式的轮毂,更显运动范儿。

由于轴距提升到了2646mm,全新逍客的后排腿

部空间得以大大释放。内部空间的设计上,全新逍客的改变也是很彻底的,亮点之一就在于它双色混搭的座椅,加上“飞翼式”环抱一体化运动座舱设计,使整个驾驶空间更有运动氛围。悬浮式的中控台和目前日产上通用的方向盘让全新逍客的内饰看起来不仅很有活力,还非常有档次感。一块0.83平方米的超大全景式天窗,在同级产品不多见。

品质,体现方方面面

全新逍客的改变与时俱进,唯一不变的就是品质。全新逍客采用的是与新奇骏一样的CMF平台,这一平台是针对SUV全路况使用进行的独立开发,属于专业的SUV平台,除此之外,为了适应中国的路况,东风日产还为全新逍客配备了前后全独立悬挂,这是其区别于其它同级产品的最大特征和优势。

在去往抚仙湖的一路