

遇见威武雄壮的套马汉子

文 / 克檀

冬季的内蒙古，不仅能把人“美哭”，更能让你热血沸腾。

凤凰马场位于内蒙古锡林郭勒盟的锡林浩特市，每年冬季下大雪时也会开放。林郭勒盟大草原，已有五千多年的马饲养和繁衍的历史。中国马业协会将“中国马都”称号授予锡林郭勒盟。当地马文化积淀丰富，马术运动也开展得轰轰烈烈。“套马的汉子你威武雄壮，飞驰的骏马像疾风一样……”这是许多人无数次幻想过的场景。如今，在凤凰马场，就能观赏蒙古族人民传统的马术、套野马、驯马和雪地赛马等壮观场景。

若是一下子受不了户外的严寒，可以走进马场周围的蒙古包里取取暖。在热情的蒙古族老乡家里，喝上一晚咸咸的奶茶，尝一回地道的石头烤羊肉，这香喷喷热腾腾的民族风情足以满足你心中有关雪原的经典想象。

而内蒙古赤峰市喀喇沁旗境内的美林谷，则是另一处人少景美的滑雪胜地。美林谷曾是清朝皇家林苑“木兰围场”的一部分，处在茅荆坝森林公园的环抱之中，拥有优越的天然地理位置，地处北纬 43°——世界公认最适度度假的黄金纬度带。美林谷四周被马鞍山、塞罕坝、旺业甸以及茅荆坝等五个国家森林公园围绕，天然的亚高山湿地环境与气候，使美林谷拥有近 5 个月的雪季，拉长了滑雪游的出游时间。值得一提的是，这里除初、中、高级雪道外，还有多条亚洲性稀缺专业雪道以及为发烧友开辟的野雪道。若是滑雪高手，那这里更是一处避开菜鸟、大展身手的好地方了。



看过套马的汉子，何不亲自体验一下骑在骆驼背上的风情。红山玉龙沙湖国际生态文化旅游区位于内蒙古赤峰市翁牛特旗乌丹镇东北处，科尔沁沙地的西缘。虽说冬天来此地，无法欣赏到一边绿洲湖水，一边黄沙山丘的独特美景。但是，在那里，你可以骑骆驼了！顺便说一下，玉龙沙湖景区是韩寒导演处女作《后会无期》的取景地，许多人对于电影中高低起伏的沙漠场景应该还记忆犹新吧。一支骆驼队伍由 5 匹骆驼组成，分批骑上骆驼，一路从饲养场骑到沙漠里。远处望去，宛如电影中的场景，对于游客来说，还真是一次不可错过的民俗风情体验。



别克威朗轿跑 / 威朗 GS

将青年一代的生活描绘得如此栩栩如生

时代在变迁，中国青年一代也迎来了更加灿烂多彩的生活方式。而在 2015 广州车展前夕正式发布上市的上汽通用别克威朗轿跑 / 威朗 GS 则凭借着时尚年轻、激情潮流的个性，成为新时代里年青一代绝“带感”的拍档！

个性时代里尽显激情与潮流

威朗轿跑/威朗 GS 全新设计风格令人眼前一亮。刚劲不失简约的多棱线引擎盖则降低了车头正面的视觉中心，营造出新跑车型所需的伟岸的车身姿态。配合轮廓醒目而又精致的别克家族独有的直瀑式光边相设计的进气格栅与 Matrix 矩阵式全 LED 大灯的组合，以及悬浮式车顶、双峰腰线线的创意设计，时尚灵动的造型线条之微澜，令人怦然心动。

威朗轿跑的内饰在继承威朗三厢版高档精致的基础上，巧用灰色高光面板搭配，整体看起来简洁而大方，清爽而不复杂。而威朗 GS 更是在内外饰上配备“红黑拉花”主题的专属动感套件。

车身气动力学包围、前后保险杠拉花红色饰条、一体式动感尾翼、四门拉花红色饰条卡扣以及 17 吋熏黑双五辐铝合金运动轮毂，不仅时尚，而且酷到十足。

强劲动力组合与灵动操控让人跃跃欲试

威朗轿跑/威朗 GS 搭载了两套

通用汽车全球最新一代的小排量三厢动力组合，兼顾出色的动力表现与优秀的燃油经济性。其中，威朗轿跑搭载 1.5T SIDI 直喷自然吸气发动机，匹配 6 速 DSS 智能启停自动变速箱，可输出 87kW / 6600rpm 最大功率和 146Nm/4000rpm 最大扭矩。

威朗 GS 则搭载了刚刚荣膺“中国心”2015 年度十佳发动机的 1.5T SIDI 直喷涡轮增压发动机，匹配 7 速 DCG 智能启停双离合变速箱，最大功率 124kW/5600rpm，最大扭矩 250Nm/ 1700-4400rpm，8.8 秒内完成 0-100km/h 加速，以强大的动力为年轻的心轻松冲破自我，而百公里综合油耗仅为 5.9L。

此外，威朗轿跑/威朗 GS 全系标配发动机自动启停功能，全系车型更可享受车辆预置胎压监测系统，为消费者带来安全驾驶乐趣的同时，也更推动了产品的经济性。

而作为欧宝第十一代雅特的姊妹车型，威朗轿跑/威朗 GS 底盘同样采用了增强型麦弗逊前悬，增强型复合扭杆梁与欧宝专有瓦特连杆后悬，以及前副车架全框式制车架。

这套绝妙组合使得车辆在尺寸、



重量和整体效能上取得最佳平衡，新以全新的带传动式 EPS 电子随速助力转向系统，特别在底盘在德黑兰博格林赛道上进行了一年多的严苛测试与精细打磨，为威朗轿跑/威朗 GS 带来一流的操控乐趣。年轻的心，想跑就跑！

炫酷科技为你的旅途保驾护航

追逐前沿科技是喜欢“尝鲜”的青年们共同爱好。而这一次别克威朗轿跑/威朗 GS 直接将诸多引领潮流的智能科技从人而外一直武装到牙齿。考虑到年轻人对苹果产品的喜爱及其在市场的市场占有率，威朗轿跑/威朗 GS 在其搭载的全新一代别克智慧互联系统中，首次加入 Apple CarPlay 车载系统。

该应用支持 iOS 7.1 或以上的操作系统，用户连接后可以通过中控台约 8 吋车载高清触摸屏，完成包括拨接电话、短信自动阅读、地图导航、音乐、播客等所有支持

CarPlay 的 APP 应用程序，以及 Siri 语音助理，便捷流畅。

威朗 GS 则更进一步，全新配备的 Matrix 矩阵式全 LED 大灯，不仅同级独有，在别克车型上也是首次应用。灯罩内北斗星状饰条后的 29 颗矩阵式 LED 灯组，与前摄像头结合，能实现包括自动感应式远光灯、自适应远光灯和大灯高度自动调节在内的多种智能便利功能，还可以智能识别车辆加速和周围环境等的变化，并在城市、市郊、高速公路、弯道、泊车、节能等六种照明模式间自动切换，大大提升了夜间行车的安全性。

此外，威朗 GS 还搭载了别克最新的智慧安全科技，包括 ACC 自适应巡航系统、LKA 车道保持系统、CMB 碰撞缓解系统、APA 自动泊车系统等在内的多项智慧安全配置，用智能科技防范于未然，全面提升行车安全。

除了引领潮流的先进科技，在看

不到的地方，威朗轿跑/威朗 GS 同样不乏创意设计。比如，在车身亮度控制使用比例达到 75% 的前提下，威朗轿跑/威朗 GS 在整车设计过程中大幅运用轻量化设计理念，包括采用更轻、更强的车身架构、全铝发动机、全铝合金副车架、铝制前后防撞梁、全铝制后悬架、进口轻量化阻尼垫等，最终整体实现了超过 100 公斤的“减重”。

（转有“有幸以后”）

总结：

天生带感”的威朗轿跑 / 威朗 GS 将与新生代运动轿车威朗一起，为消费者带来更多高品质的中级车选择；同时，也将携手细分市场的畅销主力全新英朗，进一步完善别克在中级车市场的战略布局，巩固其在主流细分市场的领先地位。（数据来源于工信部网站）