

实力典范 全新福特福睿斯高分通过碰撞试验

2015年5月13日至15日，全新福特福睿斯在中国汽车技术研究中心的碰撞试验场内，完成了C-NCAP碰撞试验的各个碰撞科目，荣获五星评级。此次全新福特福睿斯（自动时尚型）斩获56高分，其中正面100%重叠刚性壁障碰撞试验15.50分，正面40%重叠可变形壁障碰撞试验14.75分，可变形移动壁障侧面碰撞试验18分，鞭打试验3.77分，出色的安全性能当之无愧为国民家轿新典范。

C-NCAP全称为China-New Car Assessment Program (是将在市场上购买的新车型按照比中国现有的强制性标准更严格和更全面的要求进行碰撞安全性能测试, 评价结果按星级划分并公开发布。在C-NCAP评分中最高得分为62 分, 测试项目包括: 正面100%重叠刚性壁障碰撞试验、正面40%重叠可变形壁障碰撞试验以及可变形移动壁障侧面碰撞试验。每项试验满分为18分, 三项试验总得分满分为54分。鞭打试验满分为4分。

全新福特福睿斯在此次C-NCAP碰撞试验中斩获高分,让消费者更直观的感受来自全新福特福睿斯安全性能的不俗品质。不仅给予驾乘人员以超高安全防护,为家庭的每一次出行保驾护航。更在时尚的外观、舒适的乘坐空间、一流的整车品质、出色的燃油经济性基础上增添可靠的安全性能实现整车品质的均衡,全方位的展现长安福特品牌魅力和实力。

安全气囊配置领先

测试规则,正面100%重叠刚性壁障碰撞的试验速度不得低于50km/h。试验车辆到达壁障的路线在横向任一方偏离理论轨迹均不得超过150mm。在前排驾驶员和乘员位置分别放置一个Hybrid III型第50百分位男性假人,用以测量前排人员受伤情况。在第二排座椅最左



侧座位上放置一个 Hybrid III 型第5百分位女性假人,最右侧座位上放置一个 P 系列 3 岁儿童假人,用以考核乘员约束系统性能及对儿童乘员的保护。

在这项试验中,评分部位为假人的头部、颈部、胸部、大腿部和小腿部经车辆碰撞后受伤害的情况。全新福特福克斯碰撞后,引擎舱吸能溃缩。前排气囊正常弹出,假人腿部与前舱接触,痕迹明显;后排假人运动幅度较大,安全带紧扣!

全新福特福睿斯配置了同级领先的六安全气囊，包括前排双安全气囊和前排侧气囊。全新福特福睿斯的前排安全带为带载荷限制器的预紧式前排安全带，在车辆发生碰撞时，预紧式安全带能够及时拉紧，配合载荷限制器有效吸收乘员的能量。后排三个座位都配备了同前排类似的三点式安全带，当危险从正前方来临的时候能够给予乘客安全、牢靠的防护。

高强度吸能车身显身手

在可变形移动壁障侧面碰撞试验中,移动壁障行驶方向与试验车辆垂直,移动壁障中心线对准试验车辆R点,碰撞速度为50~51km/h(试验速度不低于50km/h)。其中,移动壁障的纵向中垂面与试验车辆上通过碰撞侧前排

座椅R点的横断垂面之间的距离应在 $\pm 25\text{ mm}$ 内。在驾驶员位置放置一个EuroSID II型假人, 后排左侧乘员位置放置一个SID-11s型假人, 用以测量驾驶员及乘员位置受伤害情况。

在这项试验中,评分部位为头部、胸部、腹部和骨盆。全新福特福睿斯经过碰撞后,侧气囊、侧气囊弹出;左侧车身明显变形,防撞钢梁凸显;前排假人头部与内饰板接触,痕迹明显;后排假人身体与内饰板接触,痕迹明显,安全带紧扣。

全新福特福克斯基于全球车平台开发的车身结构,在原平台高强度吸能式车身的基础上得到了进一步的优化,高强度吸能式车身可在碰撞发生时有效吸收碰撞能量,并将其分散至车身各部位骨架,最大程度的保障座舱的完整,并有效降低对驾乘人员的冲击力与伤害。全新福特福克斯配备ISOFIX儿童安全座椅接口,兼容各种主流儿童安全座椅的安装方式,为儿童乘车安全打造了坚实的结构基础。

双层胶助力吸能

正面40%重叠可变形壁障碰撞试验为正面冲击固定可变形吸能壁障。碰撞速度为64km/h, 偏置碰撞车辆与可变形壁障碰撞重叠宽度应在40%车宽 $\pm$ 20mm的

范围内。在测试过程中前排驾驶员和乘员位置分别放置一个Hybrid III型第50百分位男性假人,用以测量前排人员受伤害情况。在第二排座椅最左侧座位上放置一个Hybrid III型第5百分位女性假人,用以考核安全性能。

在这项试验中,前排假人评价时按照试验假人身体区域分成4组,分别为第一组头、颈;第二组胸;第三组膝盖、大腿;第四组小腿。

全新福特福睿斯在关键部位采用双层胶填充,提高了密封性,避免前防撞梁漏水漏气的问题。同时采用热成型工艺,结合连接防撞梁和车身的溃缩盒的合理设计,在碰撞过程中,该溃缩盒及部分纵梁充分变形,最大程度地吸收前碰的能量,减少前碰对驾驶员人员的伤害,最大程度的保障驾驶员的安全。

头枕设计护乘客

鞭打试验中, 试验车辆驾驶员侧座椅及约束系统仿照原车结构, 固定安装在移动滑车上, 滑车以速度变化量为 15.65km/h 的特定加速度波形发射, 模拟后碰撞过程。座椅上放置 BioRID II 型假人, 通过测量后碰撞过程中颈部受到的伤害情况, 用以评价车辆座椅头枕对乘员颈部的保护效果。实验结果显示, 假人运动幅度较小, 头部与头枕接触正常。

