

老彭侃车

比坏心理

几十辆车排着队，等着绿灯左转弯。人人都急着赶路，希望下一个绿灯能通过。

可张三开车有个毛病，喜欢玩手机，注意力不集中。往往前车走了，他还不动，引起“第三者”“插足”。后车的李四就按捺不住了，按喇叭催张三紧跟。可张三无动于衷，依然有空档，依然有“第三者”“插足”。这一下李四来了气，一踩油门，就堵到了张三前面。

本来温吞水样的张三，这时却来了精神头，手机一丢，说声“你超，我也超！”也一踩油门，重新堵到李四前面。两人你来我往，一次比一次超得凶，一次比一次堵得险，终于在第四次“较量”时，两车发生严重擦碰。继而，一出“全武行”，直闹到交警赶来为止。

这类事故的发生，就是缘起“比坏心理”。“你变道拦我，我也变道拦你！”“你开远光灯刺我，我也开远光灯刺你！”“你让我小利车，我让你急刹车！”“你让我吓一跳，我让你吓两跳！”……这种“比坏心理”，是路怒症的导火线，更是无数交通事故的潜在因子。比坏的结果，无外乎发生事故，或头破血流，或两败俱伤，甚至付出生命代价。

一个人上路，开的是汽车，反映的是心态。最好的，是心平气和、主动礼让；次一等的，是明哲保身，不惹事端；最次的，是无事生非、寻衅滋事。司机抛却“比坏心理”，有助于摆脱无妄之灾。

特约撰稿 彭瑞高

全新途安L锁定摩登家庭用车



即将上市的上汽大众全新途安L，日前在其长沙工厂迎来了媒体的试驾与测评。新车将推出两种动力共七款车型，并提供5座和7座版。

相比现款途安，新车长度增加132mm、宽增加了35mm、高度增加1mm，流线型车身更具力量感。轴距增长了113mm达到2791mm，配合全新的座椅翻折组合方式，打造出更灵活的车内空间，载人载物切换自如，更加适合家庭出行。

内饰方面，新车相比现款也更加年轻时尚、简洁明快，配备了三幅式多功能方向盘、彩色仪表盘等。科技配置上，除低配的280TSI手动风尚版以及280TSI DSG风尚版车型之外，其余车型配备了LED尾灯、真皮座椅、前排中央扶手、头部气囊、自动防眩目后视镜、3区自动空调、后排出风口、空气质量传感器、后排小桌板、雨量传感器等。此外，高配车型还配备了支持Android Auto以及CarPlay的6.5英寸MIB智能多媒体系统、ESP、电子手刹、自动刹车系统、全景天窗等配置。

新车拥有高强度车身，并大量使用抗拉强度达到1300MPa的钢材，激光焊接技术令车体更加牢固

和安全。新车还配备了MKB预防多次碰撞制动系统、SWA智能变道辅助系统、MKE智能疲劳监测系统、集成式儿童安全座椅等安全配置。

动力方面，新车将搭载EA211的1.4T和第三代EA888的1.8TSI发动机，最大功率分别为110kW、132kW，峰值扭矩分别为250Nm、300Nm。与1.4TSI发动机匹配的是5速手动或7速干式双离合变速箱，与1.8TSI发动机匹配的是7速湿式DSG变速箱，油耗最低可达5.9L/100km。家庭行车时强动力和低油耗能“两全其美”。 姚琼

科技之美 造福车主

——驾赏凯迪拉克新旗舰CT6



令人刮目相看。而与澎湃动力匹配的是专为后驱车型打造的全新8速手自一体变速箱，迅速、平顺的换挡，百公里加速5.7秒的优异表现令试驾者一片叫好。

得益于ARS主动后轮转向系统、AWD智能全时四驱系统、MRC电磁感应悬挂等武装到牙齿的尖端底盘科技，CT6灵敏的操控拓宽了驾驶的维度，让我们在陆地上体验了一把太空飞梭的迅捷自如。

多达20余项首次搭载的创新科技中，凯迪拉克CT6奉献了出色的人性化科技之美。国内率先搭载的安吉星4G LTE服务与原装集成车载Wi-Fi，实现了700平米4G Wi-Fi覆盖，可支持7台设备同时接入。业内首创的高清流媒体大视角后视镜带来比普通后视镜提升三倍的全新视野，完全避免了车身结构、头枕、后排乘员对视野的遮挡。

余音

达到3107毫米。以蜂巢状的仿生学设计、一体成型的高强度合金、弧线型支撑结构，取代传统意义上车身连接的大量拼接、焊接或铆接工艺，CT6在车身轻量化技术上独辟蹊径，取得重大突破，为其实现轻盈敏捷的运动气质打下了扎实的基础。

凯迪拉克CT6搭载的全球首款可变排量3.0升V6全铝双涡轮增压发动机，最大额定功率到达298kW，最大扭矩543Nm，这一数据几乎超越了世上所有的同级对手，

夺魁，开拓生活的无限可能

比亚迪全球电动车销售遥遥领先的思考



中国新能源汽车品牌比亚迪，以全年销量61722辆、市场份额遥遥领先其他品牌，成为中国制造走向国门、在国际行业领域弯道超车的标杆，让中国品牌在世界前挺直了腰板。

那么，比亚迪全球电动车销售领先的意义何在？

用比亚迪人的话说，夺魁，是为了让人们的生活更美好！

**节能减排成两会重点议题**

2016年全国“两会”恰逢“十三五”的开局之年，“两会”主题围绕“十三五”规划展开。作为“十三五”的重要板块，节能减排行业关注度持续上升。业界认为，“两会”对于节能减排行业来讲，又是一个机遇。

去年“两会”之后，节能减排成为市场热点，随着我国可持续发展的紧迫性凸显，经济社会永续发展，人们对生活质量和生态资本的要求越来越高。响应节能减排的呼声，打造绿色经济升级版的时代要求持续升温。新能源汽车的发展更被广泛关注。汽车行业代表、专家在围绕新能源汽车发展的充电桩、充电接口标准、电池续航里程等问题上进行了热烈的讨论，特别是对比亚迪问鼎全球电动车销售领先给予了高度的评价。

**创新，比亚迪迅速发展的根本**

比亚迪始终坚持“技术为王，创新为本”的发展理念，坚信技术改变生活，并最终改变世界。目前比亚迪已投入巨资成立中央研究院、汽车工程研究院以及电力科学研究院，从硬件、软件以及测试等配备1.5万名高精尖的技术队伍，在新材料、汽车、新能源等多领域积累了丰富的自主开发经验。同时，凭借独特的垂直整合模式，比亚迪成功打造了具有国际水平的技术创新平台，在IT、汽车等多个领域不断推出领先世界的创新科技。

作为新能源车的引领者，比亚迪旗下的新能源车呈现出全市场覆盖态势，“7+4”战略布局初见成效，其足迹遍布全球43个不同国家、190多个城市和地区，其中不乏美国、英国、日本等主流汽车强国市场。比亚迪新能源车在这些地区的示范及商业化运营的成功，让这些汽车强国都为中国品牌开启了绿灯。与此同时，比亚迪2015年9月还获得了“联合国能源特别奖”、2014年第六届“扎耶德未来能源奖”等多项重量级奖项。

这一系列荣耀的背后，源起比亚迪董事长王传福敏锐的洞察到未来会产生环境、能源、国家安全这一系列的危机。在这位绿色环保者的领导下，比亚迪坚持“三大绿色梦想”战略——用太阳能、储能、电动车，从发电、储能再到用电实现一整套零排放、无污染的绿色能源解决方案，为地球的真正可持续发展贡献力量。

目前，比亚迪在电池、电机、电控方面都拥有技术优势，拥有的双向逆变电技术、轮边机技术、混合动力技术，包括电池技术等都处于国际先进技术行列。

在国内的插电式混合动力市场，比亚迪秦、唐的市场表现再次证明了比亚迪的在新能源市场的研发能力和战略眼光。

**唐车主的“拓客”精神**

SUV唐是比亚迪新能源系列产品中的当家花旦，2015年6月一上市便风生水起。至今已拥有超过2万的用户人群。他们热爱新能源技术，热爱中国品牌，对座驾的选择有着自己独到的见解，不人云亦云、不随波逐流，他们不落窠臼，是具有开疆拓土精神的“拓客”群体。他们选择唐，不仅在于三擎四驱双模创新技术带来的一种全新驾驶体验，更是基于整个环境保护和能源分配利用的自我践行。这种“拓客”精神可以涵盖为：无畏无惧、勇于进取、勇于创新、敢为人先。总之一句话：开拓生活的无限可能！

文/戴彦芳