

静安区 31 条重点路段上街沿侧石画黄线

“禁止停车线”边乱停：罚款扣分

补短板 交通大整治

违法停车只罚 200 元？难说。昨天下午，本市华山路、南京西路等静安区重点路段上街沿侧石全部漆画了黄线。这意味着今后在这些道路边上违法停车，即使人在车内，也要按照违反禁止标线处理，不但要罚款 200 元，还要扣 3 分。

据介绍，这些黄线是一种道路交通标志，学名是“禁止停车线”，属于禁止标线。线有多长，禁止停车的

范围就有多大。据了解，目前静安区 21 条市级重点路段、10 条区级重点路段都刷上了“禁止停车线”。

此前，本报曾报道过静安交警在华山医院周边道路漆画“禁止停车线”管理违法停车的试点。由于处罚力度大，有效遏制华山医院周边乱停车现象，因此在数月试点后，静安交警决定从昨天起在全区推广。交警表示，在严管重罚的同时，也将与医院、学校及周边道路协调，最大限度挖掘潜力，增加社会停车位，疏堵结合，共同解决停车难题。 本报记者 潘高峰

开错路 受处罚

本报讯（通讯员 徐波 记者 郭剑烽）日前，嘉定交警支队高速大队民警在巡逻过程中，查获一起在高速公路匝道倒车的严重违法行为，民警对司机李某的违法行为予以记 12 分、罚款 200 元的处罚。

3 月 26 日下午 3 时许，交警

高速公路匝道倒车 司机12分全部扣除

杨佳俊驾车在 G2 高速公路巡逻过程中，在安亭上匝道发现一辆小客车正在匝道上倒车，后方则不断有车辆通过匝道上高速。民警立即通过警车鸣笛，并持警用喊话器指令该车停止违法行为。但这辆小客车继续向后倒车。民警随即驾驶警车下匝道，在匝道

口拦住了这辆车。这辆牌号为鲁 D953** 的小客车被拦下时，总计倒了约 200 米。司机李某辩称自己开错道后一心想着退回去，并没有听到民警的喊话，更没有意识到这样已经严重违法。

最终，李某因自己的违法行为，驾驶证记 12 分被全部扣除。

如何解决中心城区拥堵难题？

静安区政协委员提交 13 件提案

本报讯（记者 江跃中 通讯员 杨光）“静安区交通拥堵状况较为严重。仅以晚高峰为例，上海市城乡建设和交通发展研究院公布的交通拥堵指数显示，南北高架东侧延东立交至共和新路立交段的交通拥堵参考指数为全市快速路网之最，达 66.8；地面道路拥堵参考指数排名前十的地区，静安区占 3 个，分别是南京西路商圈（57.4）、静安寺地区（56.3）和闸北公园地区（49.3）。”在昨天开幕的静安区政协一届一次会议上，委员们共提交 13 件提案，为缓解交通支招。

辟通拓宽南北向路网

区政协委员臧熹建议利用南北高架、共和新路两侧平行路的辟通、拓宽实现分流。南北高架西侧，南北二通道正在建设，可成为南北交通次干道。南北高架东侧通过辟通、拓宽，建设阳曲路—平型关路—西藏北路一线、岭南路—寿阳路—广延路一线两个交通次干道。

刘明明委员建议优化彭浦、共康地区公交资源，从居民小区出发，接驳附近轨交 1 号线，沿线尽量连接居民生活网点。

完善公交专用道标准

孙洪林委员认为，目前，上海的公交车专用道都设置在道路最右边，而右转弯车道一般也设在路最右侧，如果遇到直行红灯，公交车便堵住了右转弯的车子，遇到右转弯红灯时，公交车也会被停在前面等待右转弯的车子堵住。此外，某些道路有三车道或四车道，若是要左转弯，意味着公交车司机要连续向左变道两 three 根车道。

他建议：重新评估原有的公交专用道，建立全市公交专用道科学

评估体系；对没有公交专用道的予以再建。同时，完善公交专用道设计标准，在重点区域，结合国情，实行路中式公交专用道的建设。提升专用道公交运营效率，并加强公交专用道的监管和执法。

化解非机动车停放难

叶强委员则将关注点放在近年来由于电动车数量增多、停放无序等造成的城区拥堵问题上。

他建议：实施分类管理，对非机动车停车点、停车位及停车架等进行调研和梳理，制定《非机动车停放点布局规划》。对需要增设非机动车停放点的区域，统一规划；对需要重新划线的停车点，加快停车点划线工作；对需要增设停车架的区域，统一购置安装。

“滴滴平台”缴 10万元罚款

本报讯（记者 张欣平 通讯员 陈晓晨）在本市最严标准查处非法客运政策的威慑下，召车信息服务商“滴滴平台”昨天终于接受处罚，缴纳了 10 万元罚款。

市交通执法总队年初在对一年来的本市非法客运违法案件情况进行梳理时，发现“滴滴平台”上存在大量外牌车辆和私家车非法客运经营现象。针对“滴滴平台”对注册驾驶员及车辆审核不到位、内部管理不严、存在非法客运等情况，市交通执法总队确认“滴滴平台”存在为不具备营运资格的车辆提供召车信息服务的违法事实，于当月立案，对“滴滴平台”开出 10 万元的处罚单。

然而，“滴滴平台”并未于 2 月 29 日规定期限内按期缴纳罚金。市交通执法总队多次电话及当面催办，并于 3 月 28 日向“滴滴平台”出具《行政处罚案件催办告知书》，明确表示将就其违法行为作为失信企业记录纳入《上海市公共信用信息服务平台》，最终，“滴滴平台”于昨天缴纳罚款。

据市交通执法总队介绍，自 2014 年 8 月 1 日《上海市查处车辆非法客运若干规定》和《上海市查处车辆非法客运办法》实施以来，执法部门已累计对包括滴滴、优步、易道、神州在内的 4 家召车信息服务商开出 5 张罚单（其中滴滴 2 张），分别处以 10 万元罚款。截至目前，滴滴、优步、易道已接受行政处罚，但神州平台经过多次案件催办，仍拒不配合执法工作，不接受行政处罚。

用“嘀嗒拼车” 招来企业班车

本报讯（新民网记者 李欣）用嘀嗒拼车叫车回家，没想到等来的是一辆 40 多人座、用作企业班车的大巴。这是昨晚徐先生的真实经历。

徐先生说，昨晚 8 时许，他叫车后，嘀嗒拼车软件显示叫到的是一辆大众家用轿车。然而，随后他接到司机电话，告知“是开企业班车的，所以会开一辆大巴来接”。拼车软件上，根据这名司机的评价推断，其应该不止一次用班车接单了。

对此，徐先生认为：“独享企业大巴回家，至少比黑车安全。”但法律界人士指出，一旦发生交通意外，由于班车不属于营运车辆，乘客无法以客运合同为依据索要赔偿；而司机则涉嫌严重违反企业规章制度。



今天上午，黄浦公安分局昨日公布的违停次数排行榜中排名第二位的牌号为浙 DV5D33 的奔驰车，在济南南路近太仓路处再次违停，黄浦警方对其当场予以拖走处理。 本报记者 张龙 摄影报道

骨灰炼成晶石 陪伴代替分离

全国首家生命晶石工作室上午在益善殡仪馆挂牌服务

无论天涯海角，从此陪伴代替分离。现在，在上海也可以将逝者的骨灰制作成“生命晶石”，或再加工做成饰品随身携带。今天上午，全国首家生命晶石工作室在益善殡仪馆挂牌服务。

据上海殡葬服务中心介绍，上海去年从韩国引进骨灰晶石化新技术，将骨灰细化至粉末状，在超高温下，让骨灰凝结为晶石状的圆珠。一般情况下，一具骨灰可形成百余粒

晶石。

在益善殡仪馆生命晶石工作室里，展示着由晶石经过再加工后制作成的可随身佩戴的饰品。因逝者个体体质差异，制作出的晶石存在“随机性”，在颜色、光泽度上有所不同；由于个体的骨灰总量不同，制作出来的晶石数量、大小也会有所不同。经实验室检测，制成的晶石与逝者的骨灰成分一致，只是分子结构发生了改变。据市殡葬服务中心介

绍，生命晶石技术首先出现在美国，随后传入日本等人口密集地区，并得到很好地发展和应用。韩国选择制作生命晶石的骨灰已超过 1/10。

在上海市民中，生命晶石的接受程度也不低。市殡葬服务中心曾委托相关机构调查，发现约有 50% 的市民能够接受将骨灰做成生命晶石。

生命晶石与骨灰相比，容积只有原来的 20%，清洁、美观，使多种

方式安置成为可能。可以选择居家安放，居家祭祀，居家怀念；也可以制成饰品随身携带，随时与亲人“对话”。

制作一份生命晶石费用不到 2 万元，相比墓地，大幅降低市民丧葬负担。从节地生态葬的角度看，生命晶石的出现，有利于遏制墓葬土地资源过度消耗。

本报记者 鲁哲

3D打印修复遗体

本报讯（记者 鲁哲）今天上午，全国首家 3D 打印遗体修复工作室在上海龙华殡仪馆成立。

工作室采用 CG（计算机图形）技术对缺损遗体进行三维重建并通过 3D 打印技术输出，局部或整体修复缺损的遗体。天津港“8·12”特别重大火灾爆炸事故，造成上百名消防及武警官兵壮烈牺牲。这些烈士的遗体面部都受到严重损毁。应天津之邀，上海市殡葬服务中心两次派出援助队，配合当地圆满完成烈士遗体的处置任务，得到部队官兵和烈士家属的肯定。

上海市经济管理学校

首开幸福课程 倡导幸福德育

www.sems.cn