车界车市 / 汽车周刊 新民晚報

通用汽车战略布局"未来交通"

5年内将在中国市场推出60余款新车

通用汽车总裁丹·阿曼上周 在京接受中国媒体采访时表示, 在保持产品与技术领先的同时, 通用将投资增长型市场,并加速 开拓车联网、车辆共享、自动驾驶 等业务领域。

在今年及未来几年内,通用 汽车全球年销量的40%左右将来 自于全新和近期改款车型。这一 计划也将惠及中国市场。通用汽 车正在与合资伙伴上汽集团共同 开展一个新的汽车项目,为增长 型市场上基于多款平台的几款现 有车型打造一个新的整合平台,

并在这一新的平台上开发更多款

在新技术方面,通用汽车正 在车联网、车辆共享、自动驾驶等 领域推出创新业务模式,旨在引 领未来交诵出行方式的变革。到 2016年底,通用汽车将有1200万 辆搭载安吉星系统的车辆在世界 各地行驶;到2020年,全球销量的 75%将实现互联。

此外, 今年以来通用汽车通 过斥资与收购,加速自动驾驶汽 车技术的研发。通用汽车已经将 许多现有自动驾驶技术融入其

"超级巡航"系统。这一系统将首 先搭载干计划2017年在美国上市 的凯迪拉克CT6车型上。

当天,通用汽车公布了未来 五年在中国的发展战略,宣布将 讲一步拓展产品阵容,提供更加 绿色智能的出行方式。未来五年, 通用汽车及合资企业将在中国推 出60多款全新及改款车型,其中 包括今年计划上市的13款。新车 中将有大约40%为SUV和MPV,旗 下豪华品牌凯迪拉克将推出10款 全新及改款车型。

在快速增长的消费需求的推

动下,中国已经连续多年成为通用 用汽车全球总销量的三分之一以 上来自于中国。公司预计到2020 年,中国汽车市场的总规模将在现 有基础上增加500万辆, 达到年销 量3000万辆,折合平均年增长率约

未来五年内,通用汽车及合资 企业将在中国市场推出10余款新 能源车,涵盖雪佛兰、别克、凯迪拉 克以及宝骏品牌。在凯迪拉克上海 工厂投产的CT6插电式混合动力 车型也将于今年上市。

性能完胜2.5L自然吸气发动机,综

合工况油耗低至6.1L/100km,强劲

GS4 200T销量持续攀升, 月销突

破3万辆,GS4 235T的推出, 将与

GS4 200T组成"10万级超牛联

盟",共同征战SUV市场,担起冲

击月销4万辆,进而挑战5万辆的

GA6235T配置更丰富,也是B级车

中罕有可以享受购置税减半(约

6000元)政策的车型。传祺GA6

235T具有中高级车的产品力,却

仅相当干市场上合资紧凑级车的

搭载第二代动力总成的传祺

过去的一年, 传祖明星车型

动力和超低油耗兼得。

当博越价格宣布出来的 时候,坐发布会现场后排的经 销商们已经开始尖叫了,很多 人大呼出乎意料,"比预估价 格低了三万"

紧接着, 吉利又主动表 示,1.8T、2.0L也将得到购置税 减半的企业补贴时.整个会场 顿时沸腾了,惊呼声此起彼 伏。来观看发布会的吉利车主 嗔笑道:"我的远景也差不多 这个价,买早了。"发布会散场 时, 经销商们脸上喜气洋洋, 月销量破两万的目标仿佛已

専

拢

撩

博越要进入的是紧凑级 SUV市场,这是近几年竞争最 为激烈的细分市场之一,先入 者如精耕细作多年的长城、长 安, 推出的哈弗H6、长安CS75 等已是市场呼风唤雨的重要

角色,不仅拓宽了市场,也为自主品牌赢 来了口碑,几年厮杀下来,旗下车型与其 他合资品牌小型SUV和紧凑SUV的价格 已相差无几。

眼下, 颜值和品质已不是什么稀缺 资源、要想在这前有狼后有虎的细分市 场抢得一杯羹,对博越来说并非易事。但 吉利沃尔沃所带来的技术装备支援,无 论是安全,还是智能科技装备,都给博越 带来了品牌跃升的资本, 再加上博越自 身低于十万元起的价格,裹挟它来的,是 高品质扫雷机、完全不给对手留任何反 击的余地, 当然, 它的目标不仅仅是H6和

高质低价是消费者喜闻乐见的、也 是最受经销商们欢迎的,但企业不是活 雷锋, 其自身的任务仍然是争取利润最 大化。博越这款"三好SUV",以实际行动 为市场立了一个新标杆, 同时也给其他 厂家出了难题:性价比到底该怎么刷?紧 凑级SUV到底该怎么玩?说好的一起建设 社会主义呢?

那就继续期待吉利博字辈第二款

传祺新动力GS4/GA6上市

3月21日,广汽传祺2.0时代全 新动力总成Ti POWER"智擎力 量"重磅发布,搭载Ti POWER全 新 235T 发 动 机 的 传 祺 GS4/GA6 235T同步上市。其中, 传祺GS4 235T推出5款车型,售价10.68万-15.38万元;GA6 235T推出6款车 型,售价10.28万-16.38万元。

Ti POWER是广汽传祺多年 潜心研发,汇聚全球精英智慧,应 用多达50项全新技术推出的代表 国际领先水准的传祺第二代全新 动力总成。传祺Ti-POWER全新 235T发动机,应用GCCS燃烧控制



专利、低惯量E-Turbo增压等多达 50项全球顶尖技术,具备大扭矩、 低油耗、噪音小等优势特征。其最 大功率达 112KW/5000rpm, 在 1450-4250rpm宽大转速范围内可 持续输出235Nm峰值扭矩,动力

倒,并能前后移动。此外,国产2系

价位,拥有超高性价比。

旅行车还配备了感应尾门。 全系标配宝马互联驾驶,增 强型导航系统配备8.8英寸中央 显示屏, 带有手写输入功能的 iDrive,驾驶辅助系统还包含平视 显示系统、车道偏离警告系统、碰 撞警告系统和行人保护等。此外, pm2.5净化功能、舒适进入系统、 自动泊车辅助系统等也进入了配

宝马国产2系旅行车搭配全 新的1.5升三缸和2.0升四缸涡轮 增压发动机,搭配6挡或8挡手自

要说国产宝马2系旅行车,其 实在同级细分市场没有竞争对 手,因为它有独特的定位和国产 标签。实在要选的话,奔驰B级能 算一个。但国产后的宝马2系旅行 车, 显然和进口身份的奔驰B级, 拉开了性价比差距。

索兰托柴油版召回

由干部分2010至2013款索兰托柴油 版车型高压油泵存在质量问题,起亚汽 车(中国)近日发出召回声明。

声明指出,2010年1月10日至2013年 3月6日期间生产的部分2010至2013款 索兰托柴油版车型,在长时间使用润滑 性超标燃油时会引起柴油高压泵驱动 部位的磨损,行驶时会出现输出动力下 降以及警告灯点亮等情况,继续行驶时 可能会出现起动性故障。涉及车辆共计 8549辆.

根据《缺陷汽车产品召回管理条例》 的要求,起亚汽车(中国)已经向国家质检 总局提交召回方案,决定自2016年4月1日 起,对这批车型进行召回,为召回范围内 的车辆免费更换改进后的高压泵。

国产宝马2系旅行车创新上市



3月21日晚,在江苏省无锡市 无锡大剧院,华晨宝马国产2系旅 行车上市,并公布了其国产售价 23.69万-33.19万元。

外观方面,华晨宝马2系旅行 车基本与讲口版保持一致, 整体 造型则很符合一款家旅行**车**的身 份。尺寸方面,长宽高分别为4342/ 1800/1600mm, 轴距为2670mm。内 饰部分延续了宝马一贯的人性化 设计风格,人体工程学设计遍布 车厢, 例如向驾驶员倾斜的中控

台设计、分层内饰设计等,家用却 不失运动。

作为一款旅行车, 其最大亮 点显然是超大内部空间: 例如行 李厢可从468升扩大至1510升;后 排座椅可按40:20:40比例分开放

吉利博越9.88万元破局上市

3月26日,吉利博越在宁波上 市。此次推出2.0L和1.8T 2个排量、 5款车型,售价区间为9.88万-15.18 万元。吉利同时宣布,博越全系车型 还享受每辆4000元或6000元的购置 税补贴政策。新车是吉利汽车开启 SUV战略新纪元的开山之作, 在智 能互联、智能安全、智能驾驭、智能 舒适方面欲树立中国SUV市场新标 杆。上市第二天,1000台新车交车仪 式在吉利春晓基地交付给消费者。

博越长、宽、高分别为4519mm、 1831mm、1694mm,轴距达2670mm。 整车外观设计彰显SUV特有的运动 气息,配有18寸轮毂。前脸设计沿用 吉利家族式"水滴涟漪"进气格栅, 配备鹰眼造型的LED前大灯。

博越配备了同级少有的1.08㎡ 全景天窗, 还有7英寸全液晶3D动 杰组合仪表、NAPPA豪华直皮多功 能方向盘、EPB电子驻车制动系统、 AUTOHOLD自动驻车系统等。此 外, 博越还配备ACC智能自适应巡 航系统、360°随动3D全景影

像、车内空气净化管理系 统、"你好博越"智能 语音交互等智能 装备。

博越是首款 配备城市预碰撞 安全系统的中国 品牌SUV。在突 遇前车减速或急 停时,该系统会

在距离碰撞前1.5秒进行点刹报警, 在距离碰撞1秒时自动刹车。

博越搭载了2.0L自然吸气和 1.8TD两款发动机,与之匹配的则是 6档手动和6速手自一体两款变速 器。其中1.8TD发动机最大马力达到 184Ps,最大扭矩为285N·m。与此同 时,博越还提供了配备智能适时四

置税、车船税等优惠,一辆荣威e550到手价仅18万多,价格优势明显。 荣威e550插电式混合动力轿车是中国首款量产三核驱动插电式混合动 力轿车。在上汽"绿芯"技术的引领下,荣威e550所采用的世界领先的全时全 混系统,以及Green-motion高效能三核混动引擎组、EDU智能电驱变速箱,能 实现1.6升的百公里油耗,587Nm的峰值扭矩,以及灵敏、平顺的驾驶感受。 在满电满油的情况下,荣威e550纯电续航里程为60公里,综合续航里程为 600公里,可充分满足日常出行和远距离出行需求。

上汽乘用车追加补贴

荣威e550销量有望攀高

车型。荣威e550上海销量3月已超1000辆,有望再夺新能源中级车销量王。

3月19日, 上汽荣威e550在上海的单日销量达到306辆, 远超同级别其他

与此同时,上汽乘用车乘胜追击。在购买新能源车补贴额度缩水的趋势

上汽率先表示将追加企业补贴,确保上海消费者购买荣威e550能享受 7.5万元的补贴。如再加上一张价值8万多元的牌照,以及免去的2.2万元的购

更为重要的是, 荣威e550电池组可循环充电2000次以上, 还通过了浸 水实验和防尘防水民用最高级别IP67认证,不仅可以整车涉水,还可以在 雨天露天充电,在雨季轻松通过积水路面。

