

# “按两下喇叭，1000多元没了”

## 大巴司机:这次违法鸣号教训让我终生铭记

### 补短板 交通大整治

一次违法鸣号的代价有多大？昨天，有着近 30 年驾龄的上海庆申旅游汽车服务公司司机夏师傅到公司接受单位处罚：“按了下喇叭，1000 多元就没了。”“今天一早我就把车上喇叭的保险丝拉掉了。这次教训深刻，今后无论在上海还是外地，都不鸣号了。”

前天上午 9 时 50 分，一辆车牌号为沪 D91660 的上海庆申旅游汽车服务有限公司蓝色大巴

在中环外圈沪嘉高速匝道出口处连按两下电喇叭，被现场执法民警朱良拦下。驾驶员夏师傅承认，前面的车急刹车，他先下意识地点了下喇叭，然后又按了一下发泄不满。

接受处理后，夏师傅告诉记者，知道开车不鸣号的规定，也知道上海这阵子在搞交通大整治，今后一定会注意。

让夏师傅想不到的是，昨天下午 4 时，刚回家的夏师傅就接到公司老总顾慈侠传来的微信报道：“违法鸣号的是不是你？”得到确认后，公司让夏师傅先停职，第二天

一早到单位接受处理。

“我想坏了，公司大领导都知道这件事了。”夏师傅说，按照单位规定，交通违法被媒体曝光属比较严重的问题，“饭碗会不会被敲掉？”一下子，饭也吃不好，觉也睡不着了。

昨天上午 9 时不到，夏师傅骑电动车赶到位于江苏路 599 号的公司。公司查清事实后，根据《车辆规范运营管理条例》规定，扣除夏师傅当月安全行车奖 600 元，3 天内不得驾驶车辆。根据劳动法等相关法规，公司并未与夏师傅解除劳

动合同关系，这让他总算定了心。“按了几下喇叭，3 天的工资加上安全奖，算算 1000 多元就没有了，但至少还不算最坏的结果。”

顾慈侠告诉记者，夏师傅在单位的表现一直不错，公司经常会接一些残疾人团队的生意，他背上背下不含糊，服务意识很好，很多残疾人用车也会指名要他来开。

谈到这次违法的教训，夏师傅说会终生铭记：“其实这次大整治对我们司机的影响是很大的。过去会违法停车，现在不敢了。不要说实线变道，现在连虚线变道都尽量

避免，因为我们开的大车，乱变道容易引发事故。”

顾慈侠介绍，此次交通违法大整治开始后，交警部门专门上门来签了协议，公司也对驾驶员做了宣传教育。“那些平时开车违法行为多的司机，我们都是一个一个打电话告诫他们。”交警部门也表示，交通大整治需要全社会参与，好的交通习惯不是仅靠处罚就能养成，车辆驾驶员所在单位通过内部奖惩机制鼓励守法、处罚违法，有助于让守法出行的意识更深入人心。

首席记者 潘高峰

在黄浦区违停，若无其他违法未处理记录

## 交警贴黄单后来电：车须15分钟内驶离

今天上午 10 时 20 分，一辆苏牌小轿车停靠在打浦路瞿溪路口北侧，对道路通行造成严重影响。

在黄浦分局指挥中心视频监控室，民警发现了这辆违停车，并呼叫街头巡逻交警前往贴单处罚。很快，车辆被贴上黄单。但一切并未结束。巡逻民警将违停车牌号通过电台报给指挥中心，指挥中心民警将车牌号输入电脑大数据平台，滚动后迅速查出违停车主刘先生的联系方式，同时查出其违法未处理记录。一个电话过去，民警在电话中通知车主：“你的车辆因为在路违法停车已被处罚，请马上到场接受民警处理，同时我们将对车辆实施牵引。”记者在监控里看到，没过多久，一名中年男子匆匆赶来，接受民警处理。

黄浦交警支队十三中队中队长董宏亮告诉记者：“严格处罚一方面是教育驾驶人，另一方面也是希望减轻违法停车对道路交通的影响，因此光处罚还不够，要让这些违停车主把路空出来。”董宏亮说，虽然对一些严重影响道路通行的违法停车，可以呼叫牵引车辆拖走，但牵引车辆毕竟不可能全覆盖，而且有时牵引本身也会给道路交通带来影响。因此黄浦警方依托

分局大数据平台，对违停车辆先处罚，处罚后查询车主信息和联系方式，如果车辆有违法未处理记录，将对车辆牵引，让车主处理完违法后再取车；如果车主没有其他违法未处理记录，就通知其 15 分钟内驶离，给予一个避免拖车的机会。

上午 10 时 30 分，一辆沪 B 号牌的小轿车在打浦路近斜土路口违停，大数据平台很快查到车主信息，并通知车主驶离。上午 10 时 40 分，一辆沪 A 号牌的东风小轿车在龙华东路开平路处违停。大数据平台查到车主信息，同时发现车辆不但有违法未处理，还没有及时检验，指挥中心同样通知车主朱先生前来接受处理，并牵引车辆。

黄浦警方大数据平台负责人韩正东告诉记者，虽然驾驶人在车辆登记时都留下了联系方式，但很多是不正确的。以前碰到这种情况往往会束手无策，现在依托大数据平台，将 1500 多个数据库、98 亿多条信息整合，可以从车主的其他信息中综合查询出联系方式。

截至上午 11 时，警方已对十余辆违法停车予以贴单处罚，其中不少没有违法记录的车主接到通知后，及时赶到将车辆驶离。

首席记者 潘高峰



### 移动鹰眼 动态取证

机动车违法变道、非机动车逆向行驶、行人乱穿马路……这些违法行为往往发生时间很短，向来是交通执法的难点。今天上午 10 时，杨浦警方在全市率先为警用摩托车装设行车记录仪，动态取证马路上的“瞬间违法”。图为 20 辆带“移动鹰眼”的警用摩托车已在五角场环岛商圈投入使用

本报记者 张龙  
通讯员 贺心影 摄影报道

巴士集团联手交警集中开展专项整治活动

## 严查公交车司机驾驶陋习

本报讯（通讯员 贺昉 记者 张欣平）今起，巴士集团联手交警集中开展主题为“纠陋习、降违法、保畅通”的交通违法整治活动，以最严标准、最严稽查、最严管理集中整治公交驾驶员交通违法行为陋习，通过对 8000 多辆公交车开展专项整治，加大安全监管力度，严肃查处驾驶员交通违法及违规操作行为，切实提高公交驾驶员行车安全责任意识。

据介绍，专项整治活动侧重遵章守纪和规范操作两方面，重点整治闯红灯、违规超速、随意变道、

不按规定车道行驶、逆向行驶、不礼让斑马线、行驶中使用手机等交通违法行为；整治违规停站、争道抢行、行驶中吸烟或与他人闲谈、随意性驾驶等违规操作行为。

巴士集团要求全体公交驾驶员必须做到“三个严格遵守”：严格遵守公交行业“三靠三不”停站规定；严格遵守公交专用道通行规定；严格遵守交通法规，自觉抵制交通违法行为。同时在全市各公交枢纽站、主要站点，张贴悬挂交通整治标语 33 张、横幅 94 条。3 月份，巴士集团共累计检查车辆

2823 辆次，查到各类交通违法车辆 177 辆次。

下阶段，巴士集团将推行四大举措：

- 一、加强重点区域整治；
- 二、开展警民共建活动；
- 三、加强营运安全监管；
- 四、开展社会有奖投诉活动。

上海市经济管理学校  
社校联建 和谐发展  
www.sems.cn

## 《上海市公共场所控制吸烟条例》修法调研上午启动 公共场所屋顶下拟“全面禁烟”

本报讯（记者 姚丽萍）年内，申城有望实现公共场所屋顶下“全面禁烟”。今天上午，《上海市公共场所控制吸烟条例》修法调研启动，条例修订已纳入 2016 年市人大常委会立法计划正式项目。

据上海市健康促进委员会透露，2015 年本市公安治安、文化执法、卫生监督、食药监、交港执法等 5 个主要执法部门，共对 201 家违规场所和 148 名违规个人作出控烟立案处罚并处以罚款，罚金总额分别为 37.29 万元和 9350 元，较之 2014 年同比略有下降。2013—2015 年，每年的罚款案例数波动

均在 10 例左右，全市控烟监管执法进入平稳的常态化管理阶段，市民对条例的遵守情况持续好转，城市控烟状况也在持续改善。与之相对应，2015 年度监测报告显示：法定场所的整体吸烟发生率继续保持条例实施 6 年来逐年下降的态势，成功实现“五连降”。

目前，条例修订已纳入 2016 年市人大常委会立法计划正式项目。条例修订的一大内容是，扩大禁烟场所——室内公共场所、室内工作场所和公共交通工具内拟全面禁止吸烟。

迄今，社会各方已就修法的必

要性、迫切性和可行性达成共识。一项“无烟环境立法”舆情调查得到 4 万余人响应，94% 投票者支持公共场所室内全面禁烟，67% 面对二手烟困扰时会选择适当方式劝阻，餐馆和工作场所名列“最不能忍受二手烟场所”的前两位。

今天起，市人大教科文卫委员会将针对立法难点和重点，聚焦修法涉及的禁烟场所的增加、执法主题的调整、管理模式的转变，展开联合调查，听取各方意见，让立法过程成为社会发动、促进公众健康，提升全社会文明素养的普法过程。

## 加强申城青少年国防教育 2016 年度“蓝皮书”项目展开

本报讯 《2016 上海市青少年国防教育蓝皮书》《上海市青少年国防教育案例》工作会议日前在上海报业大厦举行。市国防教育协会、市教委、团市委、解放军南京政治学院上海分院和新民晚报社等单位的领导，以及全市 92 所国防教育蓝皮书项目学校的代表共同出席。

《2016 上海市青少年国防教育蓝皮书》（以下简称“蓝皮书”）项目是针对全市青少年国防教育的专题调查与研究项目。项目计划在全市基层中小学校开展蓝皮书的问卷调查，并重点邀请在国防教育方面有代表性的单位如解放军南京政治学院上海分院、上海国防

教育研究中心等的专家参与调研和编撰。

此外，项目组还将向全市广泛征集针对本市青少年国防教育的典型案例案例，内容包括：国防知识宣讲及课堂教育，以国防教育为主题的少先队、共青团活动，军事夏令营、军训，“走近边防线”青少年国防教育活动等。

市国防教育协会会长江勤宏透露，蓝皮书项目每年举办一次，项目成果将在协会年会上以蓝皮书发布、主题论坛、优秀表彰等多种形式全面展示，并通过与沪上核心媒体和专业媒体的全面合作，提升项目的影响力与示范辐射效应。