



新型农业和职业农民

姚丽萍

在申城,农民已不是一种身份,而是一种职业。

在申城,职业农民从事新型农业,能在那里就业?家庭农场、农民专业合作社或者农业龙头企业,都行。

职业农民是否胜任愉快,其间的经营和发展,又呈现怎样的样貌?今天,市人大代表年终视察新型农业,不妨借这个窗口管窥一二。

先看,家庭农场。2007年,松江区探索发展粮食生产家庭农场获得成功。2013年起,全市推广松江经验。截至2015年底,全市累计发展家庭农场3829户,其中,粮食生产家庭农场3555户,水稻种植面积达到45.9万亩;同时,申城还支持发展机农结合、种养结合、粮经结合、经济作物、水产养殖等多种形式的家庭农场。

再看,农民专业合作社。截至2015年底,全市通过工商部门年度报备的农民专业合作社为6302家。其中,具有一定经营规模的合作社有3216家,实有成员6.46万人,带动非成员农户12.28万户;合作社经营农作物种植和水产养殖达到128万亩,统一组织销售农产品295万吨,实现经营收入86亿元;年经营收入1000万元以上的合作社有208家。值得一提的是,申城在国内首创了农民专业合作社社联社,由此增强市场竞争力,目前“社联社”共计近30家。

再看,农业龙头企业。截至2015年底,申城有农业龙头企业386家,涉及种植业、畜牧业、水产业、林特产业等。年销售收入在1亿元以上的有84家,10亿元以上的13家,50亿元以上的有6家,100亿元以上的4家。值得关注的是,申城农业龙头企业正在加快证券市场上市步伐,通过上市融资,吸收社会资本,迅速扩大生产规模,谋求做强做大。



孙绍波画

申城新型农业的样貌,大体如此。至于职业农民,早在2011年,市政府办公厅就“市十三届人大常委会第22次会议关于本市贯彻实施《中华人民共和国农民专业合作社法》情况的审议意见”复函已表明:在合作社登记过程中,将“农民”的认定由身份界定向职业界定扩展,放宽合作社员的准入标准,同时着手建立合作社退出机制。

当时,为了促进规模化经营,保障市场供应,申城重点扶持蔬菜类合作社,推进“农超

对接”和“农标对接”,鼓励适当减免合作社生产的优质农产品进入超市和城区标准化菜场的进场费、摊位费。联华、农工商、家乐福、沃尔玛等大型连锁超市,一时间都成了跟合作社“手拉手”的合作伙伴;杨浦、普陀、虹口等中心城区,也协调落实十多家标准化菜场向合作社提供摊位,鼓励合作社打造品牌。

不仅如此,申城还鼓励大学生扎根合作社,每年组织招募一批大学生担任“合作社助理”职务,允许将服务期从2年延长到3年。

对在合作社工作满3年的涉农专业大学毕业生,研究建立“学费代偿”机制;合作社急需的农业专业人才也列入本市人才引进范围,允许办理人才引进类居住证。

时至今日,新型职业农民又该如何界定?市农委给出的素描是——以农业生产为职业,具有较高的专业技能、收入主要来自农业,而且达到一定水平的现代农业从业者。几年来,申城拿出33个实训示范基地,经过实训的新型职业农民日益成为现代农业经营主体的中坚力量。截至2015年底,申城共遴选新型职业农民培育对象5566人,有3507人经认定获得了“新型职业农民证书”。

即便如此,懂技术、会管理、善经营的农业专业人才依然匮乏。想想也是,即便不必像前辈那样“面朝黄土背朝天”,生产条件相对艰苦、收入相对偏低、社会存有偏见,依然羁绊着大学毕业生长期从事农业工作的职业选择。以嘉定为例,这里有7万亩粮田、2万亩菜田,60岁以下的农业从业人员仅有120多人,要完成粮食和蔬菜生产最低保有量任务,只能吸纳一部分60周岁以上的农民和外来人员从事农业生产,尤其是蔬菜生产。

农业,关乎国家的根本命脉。今年3月,十二届全国人大四次会议通过的“十三五”规划纲要提出:健全有利于新型农业经营主体成长的政策体系,扶持发展种养大户和家庭农场,引导和促进农民合作社规范发展,培育壮大农业产业化龙头企业,大力培养新型职业农民,打造高素质现代农业生产经营队伍。

在申城,如何以新型经营主体建设为核心,加大农村土地承包经营权有序流转力度,加大财权、金融政策扶持力度,完善社会化服务体系,提升家庭农场发展能级、提升发展农民合作组织、做强做大农业企业,都有待创新破解。

雪佛兰迈锐宝XL底盘科技解析

雪佛兰新一代旗舰轿车迈锐宝XL基于通用汽车全球最新中高级车平台,采用经典的美式运动底盘,在经过了多达11项的技术改进与调教后,完美平衡了驾驭乐趣与乘坐舒适性,令驾乘感受全面提升。

增强型前麦弗逊悬挂 带来不凡的驾驭乐趣与滤震性能

迈锐宝XL采用美式运动底盘,经过增强优化后,强化了车辆操控乐趣的扎实功底。迈锐宝XL的前悬采用经典的麦弗逊独立结构,经过了紧凑增强型的优化设计,系统性降低了前悬管下重量,有效同步提升车辆舒适性及操控性。增强型的优化设计主要包括:

- 迈锐宝XL前悬挂大量使用了铝制轻量化材质,比如铝合金的转向节,中空铝稳定杆,轻量化高分子材料稳定杆衬套等,以更轻的重量实现最大安全等级,提升了车辆在操控灵敏性;
- 为了提升乘坐舒适性,降低因底盘震动带来的噪音,迈锐宝XL前悬控制臂与副车架连接处使用了在豪华车上常见的铝合金液压衬套,该液压衬套可带来更优良的抑震、降噪效果。特别在高车速行驶时,铝合金液压衬套可大幅降低方向盘抖动;
- 迈锐宝XL前减震器顶部采用同级别唯一的三道避震衬套,将弹簧、缓冲块和衬套的位移独立传递至车身,能提供更迅速、更舒适的震动吸收效果;相比同级别车型,迈锐宝XL还在减震器下部增加了一块MCU聚氨酯高分子隔震器,进一步提升底盘对震动的过

滤能力:

- 迈锐宝XL采用同级别独有的液压式麦弗逊控制臂衬套设计,具有高强度弹性,能有效吸收道路路面震动,确保精准操控体验;
- 减震筒内复原弹簧是前悬中看不见的重要性能,它使减震筒的调教有更多的可能性,在保证舒适性的同时带来更明确的有效控制;同时,带侧向力补偿弹簧的应用有效降低前悬转向及其它运动摩擦,确保精准操控及提升驾乘舒适性。

为了更实现领先的驾驭感受,迈锐宝XL前悬还运用了“全框式”副

车架,结构犹如底盘骨架,具有更好的结构刚性,提高了车身纵向、横向刚性及整车扭转刚度,令极限状态下行驶性能大幅提升。“全框式”副车架有利于获取快速精准的转向响应,提升整车操控性能;同时,副车架采用4点式衬套软连接,有效过滤自路碎石激溅震动,提升整车舒适性。

此外,迈锐宝XL发动机悬置采用三爪式支吊,其中发动机及变速箱前侧采用液压悬置,有效隔离发动机和振动;同时对前减震器缓冲块进行了优化,采用加长型缓冲块Softer nose,具有更好的缓冲和滤震功能。



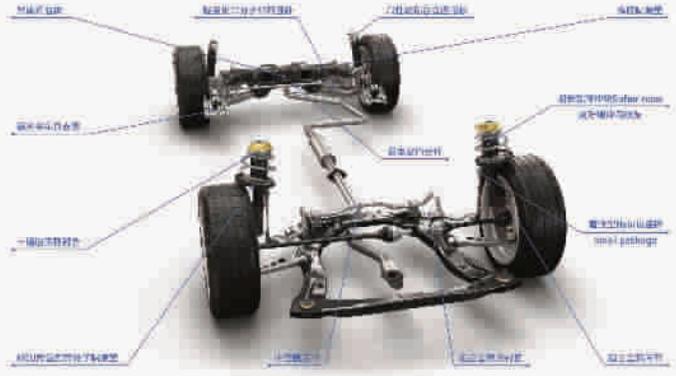
▲ 迈锐宝XL外观侧视

紧凑型四连杆独立后悬挂 极大提升车辆操控及舒适性

迈锐宝XL后悬挂采用紧凑型四连杆独立悬架设计,拥有优良的侧向刚度,保证车辆在转向时两边车轮始终与路面保持最适宜的接触,提升了车辆的操控稳定性。同时,紧凑型四连杆结构具有更广泛的行驶范围,为整车及悬架下质量的轻量化提供了巨大空间。

侧车轮负载的同时有效减震,而后悬挂二者采用的轻量化高分子材料稳定杆衬套在降低簧下质量同时,有效满足转向刚度。

迈锐宝XL后悬的四连杆独立结构完美地隔绝来自路面的震动,改善后排乘坐的舒适性,加强底盘隔音降噪效果。同时,迈锐宝XL用Spring Arm Link外球头设计代替传统橡胶衬套设计,提升整车操控及舒适性。此外,迈锐宝XL采用更低滚阻的马牌轮胎,在经过多轮调教后集优异的操控性和舒适性于一体,完美贴合迈锐宝XL的悬挂特性,提供卓然的操控特性和出众的舒适感受。



▲ 迈锐宝XL底盘



▲ 迈锐宝XL完美诠释了雪佛兰新一代产品设计语言