

31岁吴敏霞挥别25年跳水生涯

退役后打算回上海读研成婚

文体人物

“6岁学习跳水,13岁进入国家队,25年弹指一挥间啊,谢谢大家一直以来的支持。”这是吴敏霞昨天在微博上所写的退役宣言。据悉,12月20日,这位中国跳水梦之队的奥运五金王将在北京水立方举行退役仪式。

2016年8月8日,在里约玛丽亚-林克水上中心,天气阴沉,小雨零星落下。但这一天对于吴敏霞来说,是个大日子。这是她的第四次奥运之旅,她在这里实现了新的突破,拿到了自己的第五枚奥运金牌——女双三米板金牌,完成了该项目的奥运四连冠。5金1银1铜,吴敏霞成为跳水界有史以来取得奥运会金牌和奖牌总数最多的女子选手,超越了郭晶晶。然而,吴敏霞却低

调依然,她称,“不管是否超越郭晶晶,她一直都是我的郭姐。”

能再次站上奥运舞台,已经是奇迹。能开张“五金店”,更是无与伦比。主管教练聂玉声曾说:“她失去的要比得到的多,再想拿这届奥运会冠军的话,一定要付出更多。”为了完美谢幕,备战里约的日子里,伤病像个老朋友陪伴吴敏霞左右,压力压得她喘不过气,但她一直在勇敢面对。

现在,对中国跳水队来说,送别这位老将情理之中,毕竟吴敏霞已经31岁了。

值得一提的是,当吴敏霞获得个人第五块奥运金牌的时候,男友张效诚也浮出水面。与伏明霞、郭晶晶嫁入豪门不同,生性低调的吴敏霞找的男友就是一个普普通通、她喜欢的人。

据悉,退役后的吴敏霞打算回上海读研,建立小家庭。 本报记者 陶邢莹

场外音

传奇

“我不是一姐,而是大姐。”郭晶晶退役后,吴敏霞常在采访中重申自己在跳水队中的位置。

她没有伏明霞的锐气,不像郭晶晶那样霸气,但这并不意味着她没性格。因为她总爱躲在幕后,低调到云淡风轻,以至于直到她身上贴着的各种胶布,你才了解到她所经历的伤痛,直到她一次次在世界级舞台上摘金,你才意识到她已经31岁了。

吴敏霞退役,意料之中,但在国内还是掀起了不小的波澜。因为她的退役代表着中国跳水队一个时代的结束。在奥运跳水赛场获得五金,吴敏霞超越了所有前辈,后来人则难以超越她。

在高手如林的中国跳水队,能以绝对主力身份征战16年,这本身就是一件极为艰巨的事情,而吴敏霞用自己的坚韧,书写了中国跳水队不可磨灭的一段传奇。

陶邢莹



▲ 2004年8月15日,吴敏霞在雅典夺得她职业生涯奥运首金时的本报版面

▶ 吴敏霞近影

图 TP



【相关链接】

吴敏霞

出生:1985年11月,上海
项目:1米、3米板跳水
训练:1991年开始接受跳水训练,1998年进入国家队
大赛:2001年首次参加世游赛跳水比赛,开始大赛生涯

大赛奖牌

赛事	金	银	铜	参赛年份
奥运会	5	1	1	2004—2016
世游赛	8	5	1	2001—2015
跳水世界杯	7	4	1	2002—2016
亚运会	5	1	0	2002—2014

吴敏霞之最

- 吴敏霞以5金1银1铜成为中国奥运史上的金牌王(与邹凯、陈若琳并列)、奖牌王。她的这个成绩也超越萨乌丁、伏明霞、郭晶晶等前辈,成为奥运会跳水项目第一人。
- 吴敏霞从2004年开始,在连续4届奥运会中夺得女子双人3米板冠军,成为中国首位在同一项目上实现奥运四连冠的选手。
- 吴敏霞7次夺得世游赛女子双人3米板冠军,是世游赛该项目第一人。



26.99万起畅享新美式格调

2017款凯迪拉克XTS超值来袭

近日,2017款凯迪拉克XTS携全系标配全新一代ONSTAR安吉星车载互联系统超值来袭。2017款凯迪拉克XTS“猴年典藏版”更以终端建议指导价26.99万元起刷新中级豪华车价值标杆,凭借物超所值的综合实力,给新生活男士们带来更多“新美式格调”体验。

豪华舒适 超大空间享你所想

2017款凯迪拉克XTS“猴年典藏版”在外外观设计上不仅延续了大气经典“钻石切割”设计,还融入感性而丰富的多线条设计理念,让整车造型更具豪华质感。凭借风格独具的盾形前格栅、流畅动感的灵动腰线、自信夺目的点列式飞翼尾灯以及纵览日月的全系标配全景天窗,勾勒出刚柔并济的雕塑感外形,诠释美式豪华典范。

在内部空间方面,2837mm的超长轴距带来宽敞舒适的驾乘空间,尤其是后排超大纵向腿部空间,与全景天窗遥相呼应,透露出无比畅快与大

气。此外,537L宽敞容积的行李厢空间,足以容纳4套高尔夫球杆,配合贴心便捷的储物收纳以及可1/6折叠的后排座椅,为驾乘者随车携带的物品提供充足的存储空间。

强劲动力 纵情驰骋驾驭自如

上一刻头撞风暴,下一刻闯逐挑战!在这个效率至上的年代,都市精英们时刻争分夺秒,凯迪拉克XTS搭载2.0T高能涡轮增压发动机,历经通用精湛动力调教的打磨,不仅以198千瓦最大功率和400牛·米最大扭矩,为时代精英们砥砺前行提供源源不断的动力。在驾驶过程中,无论是起步、加

速,还是超车、过弯或穿上下坡,XTS都能带来行云流水般的顺畅操控。加上多功能方向盘、智能无钥匙进入系统、一键启动等全系标配的便捷操控装置的辅助,用超前的低排放和高能效,助力车主尽享畅爽人新的澎湃动力。高车型在平顺敏捷的操控之外,配合MRC主动电磁感应悬挂的有效支撑,可以有效过滤来自路面的颠簸,带给车内成员更舒适的驾乘体验。

极致安全 打造移动安全堡垒

新生活男士等社会精英的字典里,平衡事业与生活是主旋律,凯迪拉克XTS主动和被动完美结合的极致安全防护体系,打造移动安全堡垒,随时随地为车主保驾护航,而带前后雷达的泊车辅助系统或带牵引辅助线的倒车影像,让你变得非常简单,确保事业家庭全面兼顾,依口能一路从容不迫。StabiliTrak电子车身稳定系统等全系标配的核心安全配置,加上

ESS II第二代主动安全策略,借地全方位盲区雷达监测系统,全车自适应巡航系统等先进科技,有效预防避免安全隐患。即便遭遇意外,凯迪拉克XTS超强悍一体化车身架构和全系标配的10个安全气囊等丰富的被动安全装备,也将构筑一道安全屏障,为车内成员提供最大程度的保护。

尊崇服务 坐享无忧汽车生活

众所周知,凯迪拉克向来以尊崇服务著称,XTS车主尊享凯迪拉克PLUS服务,这套“尊荣有加”的服务,全面囊括一对一专属顾问服务、24小时主动防护、远程车辆监测遥控等9大类共27项细致入微的服务,如定制化保养计划、进店7大免费检测、保养主动预约、专属人工导航设定等,确保车主随时畅享无忧汽车生活。得益于超强的产品力优势,凯迪拉克XTS自从在中国上市以来,市场热度持续攀升,受到广泛好评,实

现了销量和口碑的双丰收。如今,2017款凯迪拉克XTS“猴年典藏版”的到来,让更多消费者以30万不到的价格即可坐拥这款风范和实力兼备的“新美式格调”座驾。

无论您是作为社会

创新中坚力量的成功人士,还是处于事业上升期的新生活男士,选择凯迪拉克2017款XTS“猴年典藏版”,以26.99万元起的价格轻松享受中级豪华车的尊享体验,从此人生多了一个值得信赖全能生活助手,畅享新美式格调带来的美好与愉悦!