

延安路中运量公交示范效应初显

全程时间1小时平均车速17公里

本报讯 (记者 张欣平) 经过三个多月的试运行, 延安路中运量公交系统的示范效应初步显现。根据最新统计, 71路中运量全程行驶时间已从最初的80分钟左右缩短至现在的60分钟左右, 比之前预期的65分钟还要少; 平均车速也由当初的每小时13公里提升到目前的17公里, 基本接近当初的设计要求。

延安路中运量公交途经58个交叉口, 25个站点, 站点和路口间距小、密度大, 车辆行驶干扰多, 全程行驶

时间能在60分钟左右、平均车速达到17公里, 很大程度上得益于公交智能化和信号优先系统的应用。

记者从承担中运量公交智能化和信号优先系统研发的上海电科智能系统股份有限公司了解到, 该系统采用在路口延长绿灯、绿灯提前或在信号灯周期中插入绿灯等方式, 在不对社会交通产生较大影响的前提下, 利用主动优先与协调优先相结合的策略, 实现中运量车辆路口优先通行, 同时也兼顾其他方

向车辆的通行需求。

据介绍, 所谓主动优先就是通过公交车上的电子标签和地面下的感应设备联动, 当公交车在距离路口100米左右, 系统就能对公交车运行情况进行分析识别, 采取延长绿灯、绿灯提前或插入绿灯等方式, 让公交车优先通过; 协调优先则是将公交车的通行需求嵌入到原有的信号灯控制系统中, 在统筹兼顾社会车辆的情况下, 尽量减少公交车在两个站点间交叉路口的停车次数。

延安路中运量开通之初, 由于驾驶员对车辆、路线尚不够熟悉, 按照理论参数设计的信号优先方案与车辆实际运行情况的匹配程度不高, 导致运营数据不够理想。对此, 设计人员通过每天积累的大量运营数据对中运量公交的实际情况进行了分析, 并对相关参数进行了微调, 减少了车辆在交叉路口的停车次数, 车速逐步提高。目前上行车速每小时可达17.7公里, 下行也达到了每小时16.8公里, 运营状况已进入稳定期。

据了解, 延安路中运量公交智能化和信号优先系统, 还包括运营监控系统, 全线所有的站台、专用道、交叉路口及车辆上均安装了高清摄像头, 以及客流采集器、道路交通检测器等设备, 并通过网络可以将画面和数据实时传输到监控指挥中心, 便于实时监督与高效管理。同时, 该系统还能看到中运量公交沿线各地铁车站的客流变化情况, 以便根据实际及时调整中运量公交的发车间隔。

公交新辟短驳线

本报讯 (记者 张欣平) 市交通委和巴士集团结合前期市民提出的接驳71路中运量的需求, 将采取线路优化措施, 便利市民出行。

针对航华地区市民出行需求, 将优化调整709路走向, 接驳中运量71路航东路站; 针对纺大新村市民出行需求, 计划新增72路站点, 方便乘客在延安路上换乘。此外, 将新辟申昆路枢纽至虹桥枢纽的短驳环线, 缓解虹桥机场2号航站楼、虹桥火车站的客流疏散压力。

同时, 巴士集团将制作乘车手册, 可提供71路沿线站点与周边线路换乘信息等, 向乘客发放。针对乘客反映周边换乘站点位置等引导信息不全的问题, 巴士集团正在研究增设“街区图”。因“街区图”为系统工程, 需建立信息数据库及联动机制, 计划在71路站点及附近周边有条件的线路站点上先行试点。

全国首例证券支持诉讼案一审宣判

匹凸匹公司实际控制人等赔投资者233万余元

本报讯 (通讯员 朱瑞 记者 宋宁华) 昨天, 上海市第一中级人民法院对原告刘斌等诉被告匹凸匹金融信息服务(上海)股份有限公司(以下简称“匹凸匹公司”)及实际控制人鲜言等证券虚假陈述纠纷一案宣判, 一审判决匹凸匹公司等应赔偿投资者233万余元。据悉, 该案是全国首例证券支持诉讼, 即首次由证券金融类公益机构——中证中小投资者服务中心支持投资者向上市公司及其实际控制人提起证券赔偿诉讼。

刘斌等共计14名原告是匹凸匹金融信息服务(上海)股份有限公司(原名“多伦股份”, 股票代码: 600696)的投资者。2016年3月, 上海证监局发布行政处罚决定, 认定

多伦股份存在违法违规的事实, 包括未及时披露多项对外重大担保、重大诉讼事项, 以及2013年年报中未披露对外重大担保事项, 属于虚假陈述行为。

原告认为, 匹凸匹公司未及时披露其子公司荆门汉通置业有限公司对外担保事项的虚假陈述行为造成了其损失, 因此将匹凸匹公司及其实际控制人鲜言和时任公司董事、财务总监的恽燕桦作为共同被告诉至法院, 诉请判令鲜言赔偿经济损失共计233万余元, 其余被告承担连带赔偿责任。

被告匹凸匹公司对各原告的损失计算不予认可, 但认为被告鲜言作为直接责任人应承担首要责任, 若其他被告承担连带赔偿责任

的, 应明确可以向被告鲜言追偿。

上海一中法院经审理认为, 上海证监局既已作出《行政处罚决定书》, 认定被告匹凸匹公司存在虚假陈述行为, 并对其进行了行政处罚, 则可据此认定被告匹凸匹公司存在虚假陈述的过错。法院经审查认为原告的主张符合《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》的相关规定, 均予以支持。

关于承担赔偿责任的主体, 被告鲜言时任匹凸匹公司董事长、法定代表人, 应当明知公司重大担保事项应按《证券法》相关规定对外披露, 但其未尽管理职责, 直至2015年4月15日才将上述事项对外进行披露, 是涉案虚假陈述行为

的直接责任人, 应对原告损失承担首要的赔偿责任。被告匹凸匹公司作为被处罚的上市公司, 应承担连带赔偿责任。若匹凸匹公司认为其享有对被告鲜言的追偿权, 应当另行提起诉讼。

此外, 被告恽燕桦作为被告匹凸匹公司时任董事、财务总监, 是《行政处罚决定书》中认定的虚假陈述行为其他直接责任人员, 也应当承担相应连带赔偿责任。

据此, 上海一中法院一审支持原告全部诉讼请求, 判决被告鲜言应当对原告方的投资差额损失、佣金及印花税损失、利息损失进行赔偿, 共计233万余元; 被告匹凸匹公司及恽燕桦对被告鲜言的上述赔偿责任承担连带责任。

上海海警支队坚持为民服务20年

本报讯 (记者 江跃中 通讯员 芮睿) 理发、量血压、电脑维修、磨刀、缝纫、健康咨询、法律咨询、防诈骗咨询……昨天上午, 上海海警支队在机关驻地浦东举行大型为民服务活动, 以此纪念该支队官兵坚持每个月20日开展为民服务20周年。

20年前, 上海海警支队官兵将20日这一天设置为为民服务点, 每月的这一天, 支队及各大队的官兵们都会前往自己的为民服务点, 或前往驻地服务点, 为百姓服务。从此风雨兼程, 无论寒暑, 从不间断。

20年来, 海警支队为民服务队的官兵换了一代又一代, 但为民服务20年如一日。截至昨天, 海警支队各为民服务队共开展为民服务活动242期, 服务驻地群众5万余人次, 赢得了驻地群众的赞誉。支队连续4次被评为上海市文明单位, 支队“相约20日”活动荣获浦东新区十佳志愿服务组织, 2009年, 这一经验更在上海市推广。海警支队政委孔海峰表示, 海警支队的每一名官兵都将坚持初衷, 做好传承与发扬, 继续为驻地群众送上一份真挚无私的警民情。



新型环保清洁车

昨天下午, 上海静安城市发展(集团)有限公司、坦能清洁系统设备(上海)有限公司举办的“亮丽风景线, 城市新名片”暨关爱环卫工人公益清洗活动在上海火车站南广场举行。一批环保、创新技术的清洁车同时亮相, 这种新型清洁车不仅外观优美, 而且具有无化学清洁技术和控尘技术, 用水节约, 扬尘污染少, 使用安全, 可根据不同场地分别在公共厕所、广场等地使用。

本报记者 袁玮 刘敬 摄影报道



工银信用卡

爱购周末

I GO ♥ WEEKEND

百大城市 500商圈 万家商户

ICBC 中国工商银行 上海市分行

名额有限先到先得

超市 满200减50

餐饮 满200减50

时尚购物 满300减50



详情, 扫!!!



办卡, 扫!!!

广告内容详见各商场海报