

10:09

C919二次试飞成功

经崇明至南通,试飞空域比首飞大一倍

本报讯（记者 叶薇）今早7时23分左右,C919大型客机101架机从浦东机场第四跑道起飞,开始了自5月5日首飞以来的又一次飞行。经崇明至南通,试飞空域比首飞时要大一倍。完成全部检查科目试飞后,10时09分安全着陆浦东机场。

凌晨4时30分,飞机保障人员、保障车队已经过安检进场,管制中心监控小组、遥测指挥车队等陆续到位,5时15分,试飞指挥大厅开启,人员进场监控准备。随后,C919机组出发,机长、副驾驶和试飞工程师等进行绕机检查和登机检查。

9月6日,C919就在浦东机场第五跑道开展了滑行试验,但随后

一段时间受天气和空域条件影响,试飞排期一再拖延。等待飞行的日子里,C919还要进行一系列试验试飞以及相关测试。

出于安全考虑,首飞时C919飞行高度3000米,飞行速度也仅有170节,全程没有收起起落架。它的下一个目标,是完成近1400公里的

空中航程,转场至西安阎良完成一系列试飞。转场飞行必须飞得更高、更快,起落架也要像正常航班那样,起飞后收起,降落前放下,不然油耗高是一方面,操纵品质也会受到影响。

记者了解到,地面上所有工作,都必须在空中逐一验证。在转场前,飞机要以浦东机场为基地,进行密集

试飞,每次时长都在3个小时左右,飞行空域要比首飞时大一倍,一共有超过30个试飞科目,200多个试验点需要完成。其中,占比最高的是对飞机操纵特性和稳定性的评估,其他还包括发动机加减速、辅助动力装置空中启动、起落架在不同速度点的收放、飞机增压系统的使用等。

申城首创六部门联动协调机制

上海新兴行业分类指导目录即将发布

本报讯（记者 金旻旻）人工智能、大数据服务、3D打印,分布式交流充电桩……这些不断涌出的新兴行业,凝聚着创业智慧和创新精神。但以往,很多新兴行业企业面临“上户口难”。今天上午,市政府召开新闻发布会,介绍新出台的《关于促进本市新兴行业加快发展 完善新兴行业分类指导的意见》。会上透露,本市首创市发改委、市经信委、市科委、市工商局、市地税局、市统计局六个部门的联动协调机制,由部门间联席会议确定新兴行业分类标准,近期将发布本市225个新兴行业的分类指导目录。

近年来,大量新兴行业不断涌现,多数行业已超出了《国民经济行业分类》所划分的行业类别。因此,企业希望通过营业执照的名称和经营范围,来体现经营内容的创新性。针对新兴行业登记“无规范可依、无先例可循”的情况,上海工商部门深入调查研究,在企业名称和经营范围表述上给予支持。

目前,作为联席会议成员单位的六个部门,已梳理了225个新兴行业企业的经营范围和名称表述,形成了《上海市新兴行业分类指导目录(2017版)》。《目录》将成为本市政府部门对新兴行业 and 新型业态实施行政管理的权威标准,保障行政管理的统一,使新兴行业企业在市场准入的各个环节和经营的各个阶段都能得到认同,切实解决新兴行业企业“身份认证”难题。

《意见》明确,要坚持问题导向,坚持需求导向,坚持协同推进。对于新兴行业,由联席会议审议确定,审议标准包括新兴行业是否区别于传统行业、是否确有社会需求、是否符合经济发展规律、法律法规是否明确禁止等等。同时,《目录》将实行动态管理,每两年更新一次。通过建立机制,批量确定分类标准,实现过去个案式支持向普惠性政策支持的跨越。



千余游客共享小笼 今天上午,2017上海南翔小笼文化展靓丽开幕。百余米的老街上摆满了长条桌椅,千余游客共同享用美味的南翔小笼包。 本报记者 徐程 摄影报道

上海铁路今起进入“黄金周运输模式”

10月2日前出发车票基本售完

本报讯（记者 金志刚）今天起,上海铁路部门将正式进入“黄金周运输模式”。因今年“国庆”“中秋”双节合一,铁路长假运输期限也较往年延长,自9月28日至10月8日11天内上海三大火车站预计发送旅客428.5万人,与2016年401.7万人相比多输送旅客26.8万人,同比增长6.66%。

今天是铁路“双节”运输第一天,上海三大站预计客发31.98万人,其中上海站8.8万、上海南站4.8万、上海虹桥站18.38万。但大客流要等到后天才到来,预计客流

高峰将自9月30日午后逐渐启动,并于10月1日国庆节当天迎来客流最高峰,10月1日上海三大站预计发送旅客48.5万人,其中上海站14.24万人,上海南站8.1万人,上海虹桥站26.16万人。

从目前售票情况看,9月30日至10月2日上海出发前往全国各地的车票均基本售完。为了更好地满足黄金周旅客的出行需求,铁路部门计划在旅客出行的高峰时段增开热门方向的列车。截至目前,9月28日至10月8日11天内共增开列车221趟,其中10月1日和10

月8日增开最为集中,分别增开了39趟和37趟列车,主要涉及南京、安徽、浙江等城市地区。铁路部门提醒,后续铁路部门或将视客流情况继续增开列车,请时刻关注12306网站增开列车的信息,及时购票。

现在大部分旅客通过互联网购票,据统计,9月30日、10月1日未取票张数达52.86万张。因届时买票、取票的排队队伍会比较长,在互联网订票的旅客如果需要在开车前换取纸质车票,一定要预留充足时间,提前换取车票,以免耽误行程。

新途安配新监控 白座套搭黄衬衫

强生出租今起“焕新颜”

本报讯（记者 曹刚）从今天起,850辆全新途安车和100辆郑州日产新车投入营运,加入“强生”大家庭。有近百年历史的强生出租全新亮相,将用升级版车型配置、科技设备、车况车貌和司机仪表,迎接国庆和十九大的到来。新车到位后,强生出租公司的途安车上升到约7600辆,占公司营运车辆总数的78%,在上海同行业中数量最多。

自2016年以来,强生出租已为1470辆途安车安装了自主研发的车载DVR(录音录像监控设备),此次新增850辆途安车新配的DVR,达到高清、24小时实时监控的标准,可对出租车营运服务全过程录音录像。

此次新增车辆统一换上了白座套,强生出租的白座套使用率也将提升到近80%。

本报讯（记者 宋宁华）作为上海市今年的重大工程,上海博物馆东馆昨天开工建设,记者了解到开工背后的罕见故事。近日,一场科普活动在建设地块上举行,沪上高校的生物学专家们向市民代表、志愿者介绍了该地块湿地生物多样性评估工作的进展情况,同时准备迁移、保护在这里发现的国家二级重点保护野生植物——野大豆。

上博东馆施工区发现湿地

上海博物馆东馆位于浦东联洋社区,西临杨高南路、北临世纪大道、东临丁香路,未来将更加注重观众的参与感和参观体验。

上海博物馆东馆的规划美好而

令人期待,建设也即将进入全面实施阶段,在施工区域内的湿地引起了浦东相关部门的关注。此前,由于地块属于建设用地,为了给城市发展留下空间一直“留白”空置。日晒雨淋加之人工种植绿化,开放的湿地慢慢形成了,有荷花盛开,有水鸟飞过,更多的是杂乱生长的两人多高的芦苇。水塘边无法靠近,有不少垃圾漂浮,穿插其间的小路更是常有人随地大小便,走进去很容易“触雷”。

开工,从迁移一株野大豆开始

上博东馆建设背后的故事

如何处理这块“野趣”地?

这块很有“野趣”的地方如何处理?浦东邀请复旦大学和华师大的专家,多次来考察这块湿地的生物多样性。复旦大学教授、生态学家钟扬(刚刚因车祸不幸去世)带着两位博士生跑了4次,发现60余种植物,令人惊喜的是,他们竟然发现了国家二级重点保护野生植物的野大豆,长势喜人。

“野大豆是大豆的近缘野生种,

抗寒、抗病、耐盐碱,对大豆的育种工作具有重要意义。”钟扬在此前接受采访时告诉记者,不过这并不是上海首先发现野大豆,可在野大豆成熟后收集种子,一部分送到农科院保存,一部分选择其他地方播种进行迁地保护。

复旦大学教授、鸟类专家马志军带着学生在湿地蹲点多次,“没有有些照片上拍得那么美,也没有发现具有特别重大保护意义的鸟类。”

最终,专家们发现的鸟类、鱼类、两栖类动物共计26种。

据悉,在一个重大工程开工前首先对建设地块中的湿地进行生物多样性评估,这在浦东新区还是第一次。钟扬当时就表示,对具有重要生态意义的湿地进行开发前的生物多样性评估是国际惯例,上海博物馆东馆所在地块的湿地从生态意义上来说并非重要,但政府部门的这种尝试对推进生态文明建设将起到很好的示范作用。