

# 假如有一天,公交大巴行驶在空中

◆ 王传福

**1. 地球上的能源是有限的,我们必须改变,大力开发新能源,降低对石油的依赖。**

今天我很高兴,有机会站在这个讲台,跟大家分享一下过去成长过程中的一些思考。人类真正开始大规模地使用化石能源,是第一次工业革命,距今已经有两百多年。瓦特发明蒸汽机开启了人类大量使用煤炭、油、气等时代。有人说我们还是这样下去的话,再过250年我们的化石能源就将消耗殆尽,那我们怎么办?

我们可以想象,如果我们不改变的话,再回到农耕时代吗?其实回不去了。因此我们必须改变,用一些科技的方法,用一些绿色的方法来发展,这样地球才能可持续发展。尤其是中国,比其他国家具有更大的紧迫性。

大家知道,你们买一辆车很容易,但你有没有想一想,你买一辆燃油车,一年消耗约2吨汽油,中国一年大约要卖2600万台轿车,一年就要增加5000多万吨油。中国是一个多煤少油的国家,那就面临石油安全问题,中国的石油大部分要从国外进口,有部分是海上运回来,要经过我们的南海。假如我们的油运不上岸,我们怎么办?美国的石油进口,已经降到20%,如果中国不改变,我们这个数据到2020年会从60%上升到70%,那是多大的不确定性啊。

另外,大家也知道,中国应该是全球近十年来城市化规模最大的国家,当然城镇化带来了巨大的民生改善,但是也出现了一定的问题。中国作为一个国际大国,正在努力承担世界节能减排的责任。

因此,中国就要减少对石油的依赖,大力发展新能源。太阳能、风电,都是清洁能源,太阳能是用之不竭的,很多国家没有油,但哪个国家没有太阳?太阳到地球的能量一个小时可以供四十亿地球人用很长时间。中国沙漠面积的百分之一,如果铺上太阳能电池板,我们中国十三亿人民的用电就解决了,假如从

**“加快生态文明体制改革,建设美丽中国”,党的十九大报告将生态文明建设提升到前所未有的高度。倡导绿色发展,共建美丽中国,走向生态文明新时代。日前,低碳中国、绿色发展的践行者王传福,做客中央电视台,和青年们分享了他的思考与绿色梦想。**



王传福

太阳能取得电的话,那整个能源结构就变了。因此新能源是未来,新能源的发展事关重大。

**2. 我们鞋可以不要,我们要的是机会。**

我们的名字叫Build your dream,成就梦想。当年我们也没有那么大的梦想,是生活所迫,我在北京有色金属研究总院,结婚的时候房子都没有,我们住同事家里,他出国去了;因为生活所迫,我们借了二百多万元人民币开始做电池。那时的目标就希望企业要做大,不能倒闭。

后来,在1997年、1998年的时候,我们做产品出口,让我感受最深的,现在的同学可能没有这种感受,每次过美国的海关,让你拿出返程机票,他就是嫌你穷,怕你赖在美国不走,这种感受让我非常深刻。

我们中国人,我们华人不笨又不懒,我们不应该就是这个样子,不管到哪个国家,比如到东南亚,当初过去的时候都很穷,可能鞋子都没有,战争年代逃难逃过去的,但是你们看,今天我们华人发展得那么好。因此,我们华人开玩笑地说,我们鞋可以不要,我们要的是机会。祖国的改革开放给了我们很多的机会,只要给了我们这个机会,我们就能够发展。

**3. 推动新能源汽车的发展,我们中国人先走了一步!**

我们从250万元人民币开始创业,一路走来市场也很大,企业就连续三年高速地成长。作为一个企业家,钱已经不是大问题了,更多想到的是通过产业来报国。因此中国面临石油的安全,空气质量的改善,紧迫性的问题,我们怎么去变革?因此我们的目标就要发展零排放的电动车,推动电动车的进步,进而取代燃油车,改善我们空气的质量,减少对石油的依赖。

中国去年的新能源汽车的产量达到50万台,占了全球的一半。我们在全球推广了二百个城市,包括日本的京都。大家知道,日本是一个汽车大国,也是个汽车强国,我们中国人用电动汽车,用电动大巴一样可以实现在日本的零的突破。我们的双层电动大巴,红色的,前年在英国伦敦上路;同样,我们在洛杉矶、在南美成功地示范运行。应该说在电动车这个领域里面,中国人先走了一步!

**4. 打造“轨道上的城市”,用立体化轨道交通缓解城市拥堵。**

说起轨道交通,这里有个小故事,大约在六年前,我在北京出差,正好下大雨,赶上一个全城大堵,从西直门到飞机场足足开了差

不多有四个小时,第二天我在深圳的一个重要会议被耽误了。我们深受城市拥堵之困,因为大家知道汽车现在越来越便宜,也越来越好,老百姓越来越富有,很多人都买得起车。如果每一个人办事、接孩子、三公里出行、通勤上班都要开车的话,我们任何一个城市都受不了。

在北京大堵的下一周,我去了日本东京,东京交通非常顺畅,八百万台轿车,比我们北京还多。东京单向三车道其实很少,大部分都是单向两车道,应该说和东京比,我们北京相对车少路多,但结果不一样。我们以为堵车就要修路,但修路的速度能赶得上车辆增长的速度吗?路的增长在中国的城市一年只有1%,但汽车的增长一年是50%,1%的增长永远跑不过50%,怎么来改善?

我们发现东京实际上是一个轨道上的城市,它有密密麻麻的轨道,有四百公里的地铁,有一千三百公里的其他制式的轨道交通,几乎每一个居民区离这个轨道交通口都在五百米以内,这样人们就很容易放弃私家车坐公交。因此,我们就带着这问题去研究,地面太堵,我们觉得空中是很好的一个解决方案。我们就把电动大巴放在空中,一根单柱,不占道路面积,打造轨道上的城市,打造立体化的轨道交通。

**5. 为了地球、国家和我们的下一代,贯彻绿色发展理念,成就绿色梦想!**

在座的同学,我想你也是和我们一样的,当你在美国海关碰到要拿返程机票才能让你过海关的时候,受到这种凌辱的时候,你会怎样?你会问:凭什么?这时候,我们的尊严、我们的梦想就显得更重要。我想我们所做的一切都是为了绿色的梦想,说大了为了地球,为了国家的环境,说小了为我们的下一代,为我们的孩子,为我们孩子的健康。因此,我们一直贯彻绿色的发展理念,采用绿色的技术,希望用行动来成就我们的梦想!

(选自 CCTV1“开讲啦”)

## 雏鹰展翅



张子影

**10. 雏鹰展翅震惊世界**

期盼已久的日子终于到了。1949年10月1日,早上5时,飞行队全体空地勤人员在南苑机场集合,2架承担一级战斗值班的战斗机停放在起飞线上,随时准备升空作战,其他飞机也在机场值班待命。

下午3时,开国大典正式开始,广播里传来天安门城楼上的声音,当听到毛泽东主席庄严宣告:中华人民共和国中央人民政府今天成立了!受阅人员激动万分,泪流满面。

下午4时,阅兵开始。南苑机场上,17架飞机按计划行动。速度最慢的教练机和运输机分队先起飞,P-51战斗机和“蚊”式轰炸机殿后。这些飞机选择了3个不同的航线进入点:战斗机和轰炸机最快,从通县进入;运输机为中速,从建国门和通县之间进入;其余飞机从建国门东侧进入。飞机相继升空后按规定的高度、速度在通县双桥上空盘旋集结。

4时35分,空中分队列开始,在空中总领队邢海帆的统一号令下,17架飞机分成6个梯队,各分队保持规定的高度、速度和时间间隔,分别在900米、760米、600米、450米的高度由东向西依次进入航线。各分队保持规定的高度、速度和时间间隔,以严整的队形,由东向西依次进入航线。

此刻,蔚蓝的天空中略有碎云,能见度尚好。能看见天安门广场了,故宫建筑群金碧辉煌,五星红旗在广场上徐徐飘扬,地面上人头攒动,人们雀跃欢呼,军车、坦克、炮车,铁流滚滚,浩浩荡荡,震撼着千年古都。

机群轰鸣着,接近了天安门广场。“看!”周恩来总理用左手指着空中3架运输机中的头一架对毛主席说:“那1架大飞机是刘善本开的!”毛主席点头向空中招手。

国民党空军率先起义的刘善本作为受阅运输机梯队的领队,在空中聚精会神地驾驶着C-46运输机。他既要与前面的“蚊”式轰炸机保持衔接距离,又要照顾自己分队3架运输机组成的“品”字形队形,不敢有半点松懈。

方槐这个“红色空军种子”,幼年参加工农红军,是党和人民给了他翱翔祖国蓝天的翅膀。如今坐在驾驶舱里仰望湛蓝的天空,一种庄严的使命感油然而生,心情分外激动。

P-51编队首先以整齐的“品”字形通过天安门上空,接着轰炸机编队以“一”字形通过天安门上空,随后是呈“品”字形的运输机编队,最后是教练机编队。当教练机编队飞临天安门时,方槐等发挥飞机速度慢的特性,按预先操练好的动作,全队一起推、拉机头各三次,代表还未正式成立的人民空军向党和国家领导人致敬,向刚刚诞生的共和国致敬!

受阅的第1、2、3分队9架P-51飞过天安门后,飞行员立即加速,在复兴门上空向右后转弯,沿西直门、德胜门、安定门、东直门再转向建国门,在东单上空与第6分队的教练机衔接,再次飞过天安门。

空军战鹰的出现,让开国大典的气氛达到顶点。在场的外国记者,在惊呼“中共一夜之间有了自己的空军”的同时,谁也没能看出个中奥妙。之后的报道中,他们一致声称“一共有26架飞机参加了编队飞行”。

开国大典结束后,党和国家领导人在北京饭店举行盛大国宴,受阅飞行员代表也有幸出席宴会。宴会上,阅兵式副总指挥杨成武发表了热情洋溢的讲话。

此时窗外夜色笼罩,广场上灯笼火把把全都点了起来,一万支礼花陆续射入天空。这也成为人们印象中开国大典的经典画面。

不过,现场观众们不知道的是,当P-51机群第2次飞过天安门后,果然有一架飞机突发故障:第2分队右僚机飞行员谭汉洲通过电台报告,飞机发动机出现故障,指挥员心中一激灵,立即指示飞行员脱离机群返航。幸运的是,该机顺利在南苑机场降落。

带弹飞行的2架P-51和2架“蚊”式飞过天安门后,立即升高到3700米,在北京东南通县、大兴、良乡外圈地区执行警戒任务,另2架通讯、教练机分别在城区上空摄影和散发传单,其余飞机依次返回南苑机场降落。

飞行员王玉珂随后赴上海试飞“蚊”式轰炸机,为挽救国家财产光荣牺牲,年仅25岁。在抗美援朝战争中,年仅27岁的赵大海驾机首次与敌联合机群作战时英勇牺牲。

明天起连载《二孩时代》

**9. 围歼海盗**

郑和得知陈祖义佯装接受招抚,伺机夜袭船队的情报后,立刻做出周密部署,把商船集中保护起来,战船摆开阵势,每艘战船都配备了許多弓箭手,准备了許多火箭,只要海盗船靠近,就能用火箭烧毁其船帆,使其难以快速逃离,战船上的刀枪手则随时准备应战。

龙蛟激动得两个晚上没有睡好觉,摩拳擦掌,天天盼望的时刻就要到了。他心里念叨,一定要不惜一切,缉拿陈祖义,家仇国恨一起报!

夜幕降临,远处出现一片帆影,陈祖义的海盗船队来了。

陈祖义仰望星空,得意地说:“哈!从今天起,天元号要归我陈祖义的了!兄弟们,杀向天元号,活捉郑和!这些宝船、商船、战船就全都是我们的了。”

陈祖义的话音刚落,一阵螺号吹响,大明战船排成阵列迎向海盗船,呈弧形将陈祖义的船队渐渐包围。接着又是一阵螺号声,大明战船万箭齐发,每支箭上都闪烁着火光,射向陈祖义的船队。火箭射在船帆上顿时将船帆引燃,失去船帆的海盗船速度骤降。被火箭射中的海盗更是大声惨叫,纷纷跳海。熊熊烈火将天空映亮,将大海染红。又是一阵螺号声,大明战船向海盗船靠拢,将士们挥舞着大刀、长枪向海盗们砍去、刺去,刀枪相击,发出铿锵之声。

陈祖义一看遭到埋伏和包围,大喊:“兄弟们,我们没有退路了,只有拼个你死我活,赶快登上天元号活捉郑和,夺取天元号!”

几艘海盗船很快靠近天元号,但遭到几艘护卫战船的阻挡,双方展开激战,刀剑相搏,杀得天昏地暗。进攻天元号的都是铁杆海盗,身经百战,他们将铁钩甩上天元号的船舷钩住,顺着绳索向上爬,有的没等爬上船就遭守船将士砍断绳索而落水,有的在快爬上天元号时被刺死,只有少数海盗成功登上天元号,但很快就被船上的士兵围攻致死。

眼看大势已去,陈祖义偷偷溜上一只小船,打算乘着夜色,逃离战场。

龙蛟在开战之初就紧紧地盯着陈祖义,此时见他要逃,立即下令战船追赶。陈祖义的

小船上并无风帆,平时拖带在大船之后用于近距离交通,此时用于逃命却只能依靠人力划桨,速度无法与战船相比,很快就被追上。

龙蛟飞身跃上小船,小船猛地一晃,陈祖义被吓了一跳,龙蛟挥舞大刀,喝令道:“陈祖义,快快束手就擒!你逃不了!”

“小兄弟,放我一马,给你这个!”陈祖义从衣兜里掏出几根金条说。

“陈祖义,你看错人了!我等这一天已经好多年了。你断送了我岳父一家三条人命,你杀人越货,伤害无数人命,使老祖宗开辟的海上商路断绝,你罪恶滔天,今日我就要替天行道!”说着,龙蛟挥刀猛砍。

陈祖义一边挥刀抵挡,一边说道:“你这个小兄弟真是不识好歹,难道不知我这个混海龙的厉害吗!”两个人交锋,打得难分输赢,龙蛟的手下此时也纷纷前来助战。

俗话说“双拳难敌四手”,陈祖义本来就一心想逃,并无斗志,此时遭到围攻,很快就手忙脚乱起来。龙蛟寻到一个破绽,一刀猛飞了陈祖义手中的兵刃,其他水兵一拥而上,将陈祖义砍倒捆住。

龙蛟收刀,命令兵士将陈祖义用绳索吊上战船,船上的几个海盗也一并带走。正当龙蛟攀住一条绳索,打算回到自己的战船上时,从附近的黑暗中飞来一只流矢,射中他的左膀。龙蛟手上一松,连人带箭从船檐坠入海中,发出扑通一声,陈祖义想趁机挣脱,郑虎跃和几个水兵迅速将其按住,塞进船舱。

不一会儿,龙蛟露出了头,大声喊道:“别管我,快将陈祖义押上天元号,向郑和大人汇报!”战船上的水兵向海中抛去绳索,又拿竹竿伸向海中,却因海潮湍急,无济于事,龙蛟已经随着海流越漂越远……

此战,大明船队识破海盗诈降的计谋,将计就计,一举全歼来袭的陈祖义海盗团伙,活捉陈祖义等海盗头目,歼灭海盗五千余人,烧毁海盗船数十艘,缴获七艘。

郑和在当夜和第二天派战船在海面搜寻龙蛟,没有踪影,以为他已经罹难。他为龙蛟还有牺牲的水兵举行了隆重的追悼仪式,仪式完毕,便挥手下令:“起航返回中土!”

## 丝路碧海情



于强