

传达学习贯彻总书记对实施乡村振兴战略作出的重要指示精神 农业要更强农村要更美农民要更富

李强主持市委常委会会议,还听取上半年经济社会发展形势和下半年重点工作汇报等

本报讯 市委常委会昨天下午举行会议,传达学习贯彻习近平总书记对实施乡村振兴战略作出的重要指示精神,听取关于上半年经济社会发展形势和下半年重点工作的汇报,听取市人大常委会党组、市政协党组上半年工作情况和下半年工作安排的汇报。市委书记李强主持会议并讲话。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记对实施乡村振兴战略作出的重要指示精神,结合上海实际,切实抓好落实。深刻认识实施乡村振兴战略的重要意义,自觉把思想和行动统一到总书记的重要指示精神上来,使郊区乡村在上海提升城市能级和核心竞争力中发挥更重要的作用。进一步发挥规划的引领作用,挖掘提炼自身特色韵味,做好村庄规划和民居设计。抓准抓牢工作主攻方向,农

业要更强,打造郊区特色农业品牌;农村要更美,既塑形又留魂,加强风貌塑造和文化遗产;农民要更富,以新思路、新举措推动农民持续增收。不断健全完善“三农”工作组织体系,结合村级换届,加强“班长工程”。

会议指出,今年以来,全市上下以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,落实新发展理念,推进高质量发展,上半年经济运行总体平稳、稳中有进、更趋协调。分析经济形势,要坚持问题导向,高度重视经济运行中值得关注的问题,积极帮助企业解决实际困难、增强发展信心,更好应对外部环境不确定性的挑战。全力做好下半年经济工作,要始终坚持稳中求进工作总基调。稳是基础,稳增长主要是稳投资、稳出口、稳消费,稳民生重点是稳企业、稳就业、稳物价。

进是方向,要聚焦高质量,牢固树立以亩产论英雄、以效益论英雄、以能耗论英雄、以环境论英雄的导向,着力提高地均产出和人均产出。要突出强化创新驱动,创新政策要加强落实,创新企业要加强培育,创新承载区建设要积极支持、大力推进。要坚持不懈优化营商环境,擦亮“一网通办”这张金名片,让群众和企业有更多获得感。要切实防范各类风险,牢牢守住不发生系统性风险的底线,保持社会和谐稳定。

会议指出,今年上半年,市人大常委会党组、市政协党组认真履行政治领导责任,谋大局、议大事、把方向,在全市工作大局中发挥了重要作用。下半年,要围绕市委全会提出的目标要求和市委决策部署,更好发挥党组的领导核心作用。市人大常委会党组要把握

改革创新重大问题,推动人大发挥立法、监督等法定职能作用,动员人大代表为改革开放再出发献计献策,为提升上海制度供给能力水平,为促进百姓增收、社会平安、生态良好提供更有力的支撑。市政协党组要聚焦全市中心工作,进一步发挥政协联系面广、人才荟萃的优势,在优化营商环境、科创中心建设、打响“四大品牌”等方面,综合运用协商、监督、议政等履职形式,为上海发展凝聚更多正能量。

会议审议通过《关于全面实施〈上海市城市总体规划(2017—2035年)〉的意见》,指出要强化工作机制,切实抓好规划实施,加快推进专项规划,加强规划引领,完善政策保障,确保规划落地见效。

会议还研究了其他事项。

支持上海建设交通强国示范区

交通运输部与市政府签署合作协议,李小鹏应勇签约

本报讯 2018年“中国航海日”活动在上海举办之际,交通运输部与上海市政府昨天签署《关于深化上海综合交通运输体系发展 加快推进上海国际航运中心建设 2018—2020 合作协议》。交通运输部部长李小鹏和上海市市长应勇分别代表双方签约。交通运输部副部长何建中出席,上海市副市长时光辉主持。

在签约前会谈时,李小鹏说,党的十九大提出建设交通强国,这是新时代赋予我们的新使命。希望部市双方紧密合作,更好地服务国家重大战略,更好地推动交通运输业发展。交通运输部将大力支持上海建设交通强国示范区,并以此为契机,打造上海及长三角地区立体、综合交通优势。同时,将示范区建设与上海国际航运中心建设、自贸区建设及上海经济社会发展各项战略

紧密结合,促进经济高质量发展。

应勇说,当前,上海正瞄准 2020 年基本建成国际航运中心的目标作最后冲刺,并通过交通一体化建设推动长三角更高质量一体化发展。希望在交通运输部的指导下,进一步深化上海现代综合交通运输体系建设,把交通强国示范区建设好。

根据部市合作协议,交通运输部和上海市政府将紧紧围绕建设交通强国的战略目标要求,以完善上海现代综合交通运输体系网络、加快上海国际航运中心建设、推进各种交通运输方式融合发展和绿色交通发展为重点,通过部市合作,进一步深化上海现代综合交通运输体系建设。到 2020 年,基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效,具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。

罗沛霖院士生平展

他是战士、博士、院士,他是我国电子工业奠基人,他是一生追求光明的“红色科学家”……昨天,“行有则 知无涯——新中国电子工业奠基人罗沛霖院士生平展”在上海交通大学钱学森图书馆开展。七十余件实物和近百件文献、图片,回顾了罗沛霖的生平及其参与创新设计华北无线电联合厂的历程。

本报记者 易蓉
孙中钦 摄影报道



本报讯 (记者 江跃中)“对物业服务不满意,业主拒交物业费怎么办?”“业主家中财产被盗,物业公司该不该承担责任?”频发的物业纠纷,都有望通过调解获得解决。从今天起,上海首个物业纠纷调解工作机制——普陀区物业纠纷调解委员会、街镇物业纠纷调解联合中心,同时揭牌成立。

根据该机制,普陀区将运用以政府为主导的调处组织架构的三级平台,即“区级物业调委会、街镇物业纠纷调解联合中心、居(村)委物业纠纷调解工作室”,调解物业纠纷,努力将大量一般类、传统类矛盾化解在基层。全区 712 个住宅小区等调解物业纠纷就此有了“靠山”。

该区还积极探索建立社会协作、联动联调机制,对专业类的纠纷,由街道(镇)购买专业调处类社会组织法律服务进行调处,集中化解物业纠纷中的“硬骨头”;对疑难复杂、已经造成信

普陀区今起试行上海首个物业纠纷调解工作机制 住宅小区调解物业纠纷有了“靠山”

访等纠纷,引导走法律渠道,避免矛盾转型升级,从而形成物业纠纷调处的良性循环。

随着上海城市建设进程的加快,物业纠纷矛盾逐渐增多,且呈现出频率高、周期长、难度大等趋势,成为社会治理中难点、痛点和堵点。普陀区是中国第一个工人新村的诞生地,也是物业维修“徐虎精神”的发源地,建立出台物业纠纷调解工作机制,就是为了充分发挥人民调解组织扎根基层、分布广泛、高效便捷等优势,在物业纠纷处理中积极发挥“调节阀”“缓冲墙”“过滤网”的作用,进一步提升化解物业纠纷的效能。

“物业纠纷化解工作是城市‘精细化’管理和‘美丽家园’建设三年行动计划的重要内容,涉及区政府相关职能部门,街道镇房管办、管理办、自治办、平安办,以及司法所等多个职能单位。为此,机制将街道(镇)物业纠纷调解联合中心,定位于社区物业纠纷多元化化解机制中的操作平台,而不是具体的常设机构。”普陀区司法局介绍说,在这一平台中,由街道(镇)行政组织党组负责人负总责,统筹协调社区物业矛盾纠纷调处工作,打破部门限制,搭建工作班子,进一步整合行政调解、人民调解、专业调解、司法调解等多种资源,

形成联动合力,就地化解矛盾,实现“一般矛盾不出居村,重大矛盾不出街镇,矛盾不上交”的目标。

普陀区司法局负责人表示,物业纠纷不同于传统婚姻、邻里等纠纷,专业性强、化解难度高、周期长,特别需要房管局、法院部门,在专业技术知识、法律支持、政策法规、文书效力等方面寄予具体业务指导与支持,同时,将以项目化的方式,委托有法律专业背景的社会组织参与物业纠纷的调处工作,作为各级物业调解组织的专业支撑和力量补充,从而形成工作合力,提升化解实效。

改革开放再出发 我为上海献一计

提升出租车服务质量 迎接国际进口博览会

上海金球出租车有限公司驾驶员 戴幸幸

首届中国国际进口博览会将于 11 月在上海举行。据统计,除了数以万计的参展商,到会的国内外专业采购商也将达 15 万人。出租车,是参加进博会各方人士出行的重要交通工具。建议从现在起大力整治客运市场,提升出租车行业整体水平,为各国来宾提供优质出行服务。

近年来,由于收入降低、工作时长、劳动强度大,加上停车难、如厕难、用餐难等“三难”问题,使出租车这一行业吸引力下降。从业人员中,一些经验丰富的老司机到龄退休,而本地年轻人不愿意加入,导致各大公司都有车辆空置。据上海出租车行业协会透露,按照目前全行业近 5 万辆营运车辆来计算,每天高峰时段全市出租车的供应能力已下降 20%左右。

另外,不断出现的网约车平台大战更是令这一行业雪上加霜。尽管有关部门有所打击,但非法客运仍较为普遍,在两大机场以及虹桥高铁站,非法运营的网约车、顺风车、“拼车”聚集在地下停车场,导致停车场经常拥堵,旅客出口随处可见黄牛拉客,一些宾馆、娱乐场所的叫车业务也被“黑车”垄断。

出租车行业是城市的窗口,上海出租车行业曾是上海一张闪亮的名片,而今,服务质量下降,让人痛心。为此提出以下建议:

一、在全市范围内加大对非法客运的查处力度。机场高铁等站点是客人进入上海的第一门户,建议市有关部门大力整治黄牛、黑车现象,将各站点停车库数据接入交通委管理平台,对频繁驶入停车库车辆进行严格检查。

二、在娱乐场所门口设立夜间出租车候客点,在各大星级酒店和连锁酒店设立出租车上客点,让出租车有序排队接客。

三、时下,由于招不到本市户籍的司机,很多企业无奈之下招了一些外地户籍司机,但目前这些司机无法获取服务卡,不能去机场高铁等站点。建议尽快出台切实可行方案,解决无服务卡司机问题。对于这部分司机实行有条件准入,切实保障他们的合法权益。

四、进博会举办期间,用车量将激增,为弥补驾驶员缺口,建议鼓励一人一车,同时建立兼职顶班队伍,确保单班司机每周休息一天,既可以解决出租车运能,又可以减轻出租车司机压力。

举办进口博览会也是全面提升上海城市整体形象的重大契机,希望借此机会规范客运市场,净化出租车运营环境,提高出租车司机收入,让出租车司机有尊严地工作,真正重新擦亮这张城市名片。(邵宁 整理)