

德清“黄色特权校车”引爆微博

运行至今安全率百分之百,网友呼吁全国推广



甘肃的校车事故后,无论是微博还是各大网站上,浙江省德清县的“黄色特权校车”一下子又火了。

“长着鼻子”的仿美式校车因为其高额造价,超越一般客车的安全性,倍受网友热捧。更有网友疾呼:“为什么不是所有的地方都能引进这样的校车呢?”政府加大投入破解校车问题,真的有这么难吗?

德清经验显示: 每年投入 400 万元维护, 仅占教育总投入的 0.8%, 实在不算高。

2000万购置79辆校车

记者从浙江省德清县教育局了解到,德清县校车安全作为德清县民生工程之一, 早在 2005 年就已经开始实施。

2005 年,德清县实施城乡一体化,大多数乡村小学被撤并,家住农村的学生要到镇上上学, 于是出现了接送需求。为此,县里专门出钱,由教育部门委托公交公司接送。

在 2009 年, 作为全国百强县之一的德清县政府正式决定斥资 2000 万元购买 79 辆校车专门接送小学生, 并成立公司, 招聘专职司机。还确定了校车的各项指标, 委托郑州宇通集团生产。

而在这批校车中, 最安全的要数 14 辆“长鼻子”美式校车(见上图), 该款校车头向前凸出了 1.4 米左右, 发动机设置在车头前方。

这个设置的好处是万一发动机着火也不会伤及车身。当校车遭遇一些交通事故时,“长鼻子”也可以起到一定的缓冲作用。车上配有 50 个座位。其中有 47 个学生座椅, 1 个司机座椅和 2 个监护人座椅。每个座位都配有安全带。车窗下部封闭, 上部可以推拉, 以防止孩子在行车途中随意打开车窗造成危险。

最特别的是, 这批校车除了醒目的黄漆和反光板外, 车身上还装有两个红色的停车信号臂, 在学生上下车时自动闪烁。当校车要减速停车时, 也会像交通路灯一样闪, 提醒过往车辆。当然, 这批校车价格也不便宜, 一辆普通平头车 28 万元, 而这种“长鼻子”车则要 39 万元。

除了“长鼻子”之外, 德清县其他 65 辆平头车一样是按照国际最先进的标准设计制造的。

财政每年补贴400万

“为了学生安全, 值!”

德清县的这批校车因为车身大、排量大, 日常运行费用也高得吓人, 百公里油耗达到 20 多升。而上海的公交车, 百公里油耗大约在 15 升左右。不过, 德清的教育部门认为油耗不是问题, 安全性才是最重要的。

目前, 德清县共有 5600 多名小学生(包括外来务工者子弟), 每天乘坐校车上学和放学, 按照规定, 每个学生乘坐一趟校车, 费用为 1 元, 一天两趟, 自己掏 2 元钱, 对于家庭困难的学生免收车费。

对此, 记者从德清县财政局了解到, 校车运行费用不足部分, 全部由县财政补贴, 每年大约在 400 万元左右, 仅为全年教育投入的 0.8%。

如今, 德清县的校车, 已基本

覆盖全县城乡。

立法确保优先通行

为孩子们的安全考虑, 今年 9 月 1 日, 德清县人大常委会决议通过一条地方法, 全国首次确定校车在通行上, 享有优先便利通行的权利。在该地方法中, 明确指出即使是公交专用线, 校车也可以通行。

德清校车运行近两年, 从来没有发生过一次交通事故, 安全率达百分之百。

此外, 由于在校车的使用上, 德清县教育部门规定校车专车专用, 每天上午, 校车接学生上完学后, 就即刻返回公司停靠, 下午接完学生放学后, 校车返回公司维护。因此, 即使是 2009 年购置的校车, 目前车况依然良好。

李剑民 竺军伟 袁春宇

宁波整治背街小巷

本报讯 (记者 张智颖) 宁波将花 5 年时间整治全市 266 条背街小巷。

背街小巷是藏在那些高楼背后的小街。以往这些地方市政设施老化, 加之车辆乱停、违建突出, 秩序很乱。宁波市有关部门认为, 背街小巷虽只有短短百米左右, 但也是城市的一个“脸面”。从今年 4 月起, 宁波启动了背街小巷整治工程, 打算花 5 年时间把全市 266 条背街小巷整治一新。目前, 已经整治完的背街小巷, 有的铺上沥青路面, 有的摆上艺术雕塑, 有的添置木椅、花坛, 有的还设置了灯光夜景, 小巷的路面也划出整齐的停车位。

南京每年开通5条“公交快线”

本报讯 为了提高公交出行的通行效率, 南京市交通部门酝酿明年在主城与新城区之间开通公交快线。根据初步规划, 明年有望开通公交快线的线路包括通往浦口的鼓扬线、盐葛线和 159 路, 通往六合的中六线和玉六线, 以及通往江宁、江宁中心区通往各个街镇的线路。

公交快线是指把公交专用道和大桥快车结合起来, 以提升通行效率的专门线路。公交车停靠站点减少, 加上专用道畅通无阻, 其通行速度可以提高近一倍。

此前, 南京已陆续开通了 4 条大桥快车线路。按照公交优先发展方案, 今后南京市每年将开通 5 条公交快线。(葛妍 吴明亮)

温州“碰瓷”团伙瞄上电动车

本报讯 11 月 15 日晚, 温州市民张先生驾驶电动车经过 104 国道鞋都屿头路口, 遇到了一个“碰瓷”团伙敲诈。他希望其他市民碰到类似的情况时要加以提防。

当晚 8 时, 张先生驾驶一辆电动车经过 104 国道鞋都屿头路口。突然, 道路上跑来一名男子, 直接撞到了他的电动车上, 随后倒在地上。很快, 五六名男子出现在路口。这些男子纷纷说自己看到了事故经过, 要张先生赔钱给倒在地上的男子。张先生觉得不对劲, 拨打电话报警。可警车还没开到跟前, 包括撞上电动车倒地的男子在内, 这些人一哄而散。

温州交警初步调查后说, 这些

男子属于“碰瓷”团伙的成员, 大多来自贵州。当天上午, 一林姓男子驾驶丰田轿车经过该路口时, 也遭到类似的敲诈。这些“碰瓷”团伙的成员, 一般有着明确的分工, 有的当受害者, 有的当目击者, 还有的充当调解人。近一个月以来, 屿头路口已经发生了 10 来起“碰瓷”, 主要是针对电动车。交警分析, “碰瓷”团伙认为一些电动车被列入“四小车”的整治范围, 一旦被查扣, 车主得不偿失, 往往愿意出几百元了事。

交警提醒, 一旦遇上“事故”, 不要轻易相信“好心人”的调停; 让“伤者”去正规医院查看, 以确定伤情; 司机要及时报警。

(吴祖坚 王旭东)

南通3“碰瓷”专业户被判刑

本报讯 一起专门在马路上故意与他人碰撞, 并借机讹诈他人钱财(俗称碰瓷)的案件, 近日在南通宣判。

周某、杨某、朱某、张某等 8 名犯罪嫌疑人于 2011 年 6 月 1 日至 18 日, 先后在南京浦口、南通开发区小海镇、新开镇、通州区兴仁镇、平潮镇、姜灶镇等利用碰瓷敲诈他人。法院以诈骗罪分别判处周某有期徒刑 1 年 2 个月, 并处罚金人民币 8000 元, 判处杨某有期徒刑 11 个月, 并处罚金人民币 6000 元, 判处朱某有期徒刑 8 个月, 缓刑 1 年, 并处罚金 6000 元。

陆先生是南通小海镇村民, 今年 6 月 11 日晚 7 时, 他驾驶电动

三轮车行驶到南通某宾馆门前时, 一个骑折叠自行车的男子突然在其侧后方倒地, 男子站起后一口咬定是被陆撞倒的。陆将他送到医院, 经拍片检查, 发现男子的左手的无名指骨折。随后男子便以此为由, 向陆先生提出索赔。男子还叫来他人一起与陆先生“谈判”。无奈, 陆先生只得按该男子的要求赔偿 6000 元了事。

回到家后, 陆先生越想越不对劲, 于是到当地派出所报案。警方立案后, 发现在南通地区发生过多起类似的案件, 最后警方抓获了犯罪嫌疑人周某、杨某和朱某。据他们交代, 通过这种手法, 已骗得被害人人民币 1.6 万余元。(喜双庆 王维红)

(上接 B1 版)

“岛主”当好不易

尽管目前大羊屿岛的开发蓝图尚未正式出炉, 但诸多苛刻的环保要求已是未动先行。比如岛上沙滩禁止建造永久性建筑; 除旅游码头外不得直接在海岸线建造任何设施; 严格限制严重改变自然地形、地貌; 基础设施建设所需原材料原则上都要从大陆上购取; 考虑到周边海域是滨海旅游区和渔业资源区, 要求落实生活废水、固体废弃物等污染物处置措施等等条件, 都让大羊屿岛的开发门槛定得很高。

另外, 由于岛上栖息的鸟类随季节变化, 专家判断大羊屿岛很可能是候鸟迁徙中转地之一。因此开发利用中还要为鸟类栖息保留足够的原始植被, 设立保护区。象山县委

5亿资金能让荒岛变新城?

书记李关定更是放出“狠话”：“岛上直径在 10 厘米以上的树一棵也不能砍。”正是这道环保高门槛, 让一些原本有意参与竞拍的投资者在最后关头选择了自动退出。

不忘前车之鉴

中国海岛众多, 面积大于 500 平方米的海岛就有 6500 多个。早在今年 4 月国家公布首批 176 个无人海岛名单前, 一些沿海省市的海岛就已经陆续被承包开发。这些海岛投资动辄花费数千万元, 但多数收效并不理想, 政府部门也曾 在 2003 年和 2005 年两度叫停过热的海岛开发。

2004 年浙江洞头县附近海域的最大无人岛——竹屿岛就曾被 人承

包开发旅游娱乐项目。在 5 年的承包期里开发商累计投入 300 多万元, 但由于经营不善从岛上直接获益仅数万元, 亏损超过 200 万元。浙江假日岛的开发投资超过 1.2 亿元, 在岛上建设酒店、餐饮、娱乐项目等, 去年营业额达到 250 万元, 经营维护费却要 450 万元, 建成至今已累计亏损 1500 万元。

“海岛开发失败者众的原因之一是对开发的困难估计不足, 各种投入都需要较强的资金实力和较长的投资回收期。”浙江省规划发展研究院周世锋说。由于海岛特殊的地理和气候, 使得岛上建设难度极大, 建设成本更是远

远高于陆地上的, 很多无人岛建设都是从零基建开始, 后期资金投入难以预计, 仅最基础的修建码头就要花费数百万元, 还有水电等供应也困扰着投资者。

另外, 海岛开发还面临着生态环境脆弱的难题。在海岛开发利用过程中无序、粗放式的开发以及由围填海、挖沙、炸岛等破坏性开发活动, 一些海岛成为垃圾场, 一些海岛上珍稀动植物资源被掠夺性开采, 浙江省 200 多个海岛更是因破坏性开发而消失。

值得注意的是, 海岛生态环境的保护在海岛开发中的地位越来越重要, 环保条件的硬性指标甚至成为投资者是否具备开发海岛资质的重要依据。可以预见的是, 以往简单粗放的投资将逐渐退出海岛开发的舞台。 本报记者 梅瓊迪

江苏四县市获中国长寿之乡称号

本报讯 (记者 张智颖) 中国老年学学会最近授予江苏省如东县为“中国长寿之乡”称号。至此, 江苏已有南通市的如皋、如东, 苏州市的太仓和常州市的溧阳 4 个县市为“中国长寿之乡”, 成了获此称号最多的省份。

江苏省是全国最早进入老龄化的省份之一。以省、市为单位的部分长寿单项指标, 江苏在全国遥遥领先。全省 80 岁以上老人, 去年已达到 211.8 万人, 占全省人口总数的 2.7%。苏州市去年平均预期寿命 81.1 岁, 达到了中等发达国家水平。南通市百岁老人去年达到 865 人, 已连续 3 年百岁老人占总人口比例超过十万分之七。“中国长寿之乡”分为温饱型、小康型和富裕型三种类型, 苏州市太仓是长三角地区第一个富裕型的长寿之乡。

南京城管接管停车场

本报讯 从明年 1 月 1 日起, 南京市停车场管理主体将由公安局调整为城管局。

此前, 南京停车场设施管理主体一直为市公安局。为了进一步理顺城市管理体制, 对停车场进行科学和长效管理, 经南京市政府批准, 停车场管理权由公安部门移交城管部门。南京城管表示, 接管停车设施后, 他们将对停车场开展依法、有序、科学管理, 包括规范收费标准、服务标准等。同时进一步挖掘停车场设置资源, 尽量满足市民停车需求。(宁成贤 周爱明 金秋)