

# 丹东、凤城七日游

辽宁丹东是我国东北地区最大的边境城市,这里银杏成荫,杜鹃满城,素有“北国江南”之称。61年前,中国人民志愿军由此赴朝参战,如今的丹东是块山美、水美的风水宝地。

第一天~第三天:上海乘 K188 次,17:34 发车;第三天晨 5:02 到丹东(卧铺下铺票价 467 元)。丹东的宾馆较多,落实好住宿后,向南步行 10 来分钟,即到鸭绿江边。鸭绿江是中朝两国的界河,因其水色青绿,恰如鸭头,唐朝始称鸭绿江,最引人注目处是江面上的一对姊妹桥。

鸭绿江第一桥是座十二孔的铁桥,建于 1911 年,用于通航的开启梁以中方四号墩为轴可以旋转 90 度。鸭绿江第二桥建成于 1943 年,在第一桥上游百米处,单层公路铁路两用桥,桥长 940 米,如今叫“中朝友谊大桥”。朝鲜战争爆发后,志愿军入朝参战,姊妹桥就成了后方交通大动脉。1950 年 11 月美军轰炸炸塌了第一桥朝方一侧的钢梁与桥墩,仅存中方四孔铁桥,后被称为鸭绿江断桥(又称断桥,门票 30 元),浅蓝色桥身上弹痕斑驳。从 1950 年 10 月至 1951 年 8 月间的朝鲜战争中,鸭绿江大桥被美军飞机空袭 5391 架次。1958 年,志愿军从桥头“凯旋门”胜利而归。游客可在断桥上走到四号桥墩,近距离观看江南朝鲜新义州的风光。

第四天:到十纬路与锦山大街交口的丹东客运站(距火车站 10 分钟路程)坐发往凤城的班车(6:10~17:00,10 多分钟一班,票价 14 元),在凤凰山下车,游览凤凰山(门票 60 元,景区交通费往返 20 元)。凤凰山为辽宁四大名山之一,位于丹东西北 50 公里,相传唐太宗巡视辽东,惊飞起栖息山洞中的凤凰,凤凰山始得名。凤凰山山势峥嵘,泉洞幽邃,花木奇异,被誉为“中国历险第一名山”。全山分



■ 凤城凤凰山

为四大景区,其中以拥有“老牛背”、“天下绝”等奇观的西山景区最具特色。

景区交通车到西山景区的索道下站,坐索道(单程 30 元)上兔耳峰,索道上可右望观音阁、双龙背,左望老牛背、箭眼峰。下索道先登左侧的将军峰,峰虽不高,但登道的坡度几乎都大于 70 度,所谓的登道,也只是在岩石上凿出一小块供脚踩的地方,有的时候,一步之间的垂直高度达五六十公分,有登攀难度。其实将军峰还不算是凤凰山最险的地方,“老牛背”才是辽东第一险。从兔耳峰西行,前面就是老牛背,它是长 40 多米的山脊,两侧是数十丈悬崖,脊顶最窄处仅十几厘米,最宽不过 30 多厘米,虽说安装了铁护栏,可天险旁的百丈深渊依旧检验着游人的胆魄。当你鼓



■ 丹东鸭绿江“姐妹桥”

足了勇气迈过“老牛背”,前面还有“天下绝”险境等着你。天下绝栈道凿于峭壁之腰,上凸下凹向下倾斜,逶迤曲折 200 余米,奇险不亚于华山的长空栈道。经历了老牛背和天下绝两处天险后,海拔 812 米的凤凰山第二高峰箭眼峰就在眼前,“箭眼”大若城门洞,相传为唐初薛仁贵征东时一箭射成。箭眼峰前有下山的石阶梯,在此下山到索道下站坐景交车回景区大门,整个游程需时 6~7 小时,然后候凤城来的班车回丹东。

第五天:上午游虎山长城。在客运站附近坐 15 路公交车,40 多分钟到位于丹东城东约 12 公里鸭绿江边的虎山长城。虎山形似卧虎,始建于明成化五年(公元 1469 年),现已修复 1250 米,包括过街城楼、烽火台、敌台等

十二座建筑,恢复了当年明长城之首的壮观气势。长城的九个墩台一个比一个高,从山脚起逶迤排列到海拔 146.3 米山顶的敌楼。虎山长城博物馆是继八达岭、山海关、嘉峪关之后,我国的第 4 座长城博物馆,展品主要是虎山长城遗址内挖掘出来的兵器和守城士兵使用的炉灶等出土文物,以及部分艺术品和大型景观画。景区内还有中朝边境“一步跨”、睡观音、古栈道遗址等景点。

下午回城后,坐 3 或 5 路公交车可参观城北锦江山大街 68 号的“抗美援朝纪念馆”(门票 40 元)和其东面的锦江山公园。

第六天~第七天:丹东 K190 次 8:02 发车,次日 15:37 到上海(卧铺下铺票价 467 元)。周征

## 走进芷溪古村落 观明清客家「大宅门」

芷溪村是一个客家古村落,也是中国历史文化村,位于福建连城南部庙前镇。芷溪村先民先后兴建了 68 座古祠,138 幢古民居,这些明清古建筑除部分专门作祭祖联宗之用外,其余都是祠居合一的复合型建筑,普遍采用客家“九厅十八井”结构布局建造,庭院舒畅,雕梁画栋,飞檐翘角,被誉为客家“大宅门”。

往古村小巷深处走,慎修堂、乔荫堂、乐善堂、宝善堂、澄川公祠……古宗祠、古民居随处可见,每一处均飞檐、斗拱、隔扇、栏窗,精雕细琢,迎霜傲雪的梅,栩栩如生的雀,石刻的,仿佛闻风可动;木雕的,则呼之欲出。

其中最著名的有以下几大建筑:集鱣堂,又称渔溪公屋,位于芷溪沿河路竹坑桥头东侧,是连城县第六批县级文物保护单位,为芷溪杨氏开基祖第十七世裔孙渔溪公开兴建,始建于清康熙末年,后由其子翥云、润田、腾凤续建,前后历时 10 余年方完工。集鱣堂,为祠居合一的复合式民居建筑,采用抬梁穿斗混合式构造,具有四进四直三开间的“九厅十八井”规模,以上、中、下三厅为主体中轴对称分布大小房间 101 间,建有内外门楼、雨坪、月池、两口水井、内外文武学堂和后花

园,建筑面积达 5356 平方米,总占地面积 13000 多平方米。培兰堂,是芷溪小规模民居中的精品,原名叫“倚斗歌薰”,读起来,真是唇齿留香呢,原来是刻在门楣上的字,这里的百姓只记这四个字,培兰堂可能是近年官方的叫法。其实,这样诗意的题字还有很多:挹爽西山、光依日月、南离辉映、蹑云山房……当年题字的先人,定是有冰清玉洁的心怀,才能有如此清新雅致的名儿来。培兰堂门楼色彩斑斓,砖雕细腻精美,欧式尖拱的屏墙,给庭院增添了独特的韵味。程道炳

### 【旅游提示】

虹桥机场有到冠豸山(连城)的飞机航班,转车去芷溪村。



■ 芷溪村是一个客家古村落,按“九厅十八井”结构布局建造,庭院舒畅,雕梁画栋,飞檐翘角,被誉为客家“大宅门”



■ 汉兵马俑



■ 徐州博物馆

## 徐州看“汉代三绝”

民间的“秦唐看西安,明清看北京,两汉看徐州”,这一说法一点儿也不夸张。

“自古彭城列九州,龙虎争斗几春秋”,刘邦统一天下后,建立了西汉王朝,延续长达数百年,作为汉高祖刘邦的故乡徐州,留下了丰富而又宝贵的文化遗产,如龟山汉墓、狮子山楚王陵、汉兵马俑、汉画像石,它奠定了徐州在两汉文化中“不可替代”的地位。

龟山汉墓,位于徐州九里区西麓,为汉代第六代楚王襄王刘注的夫妻合葬墓。该墓的甬道、墓室全部在山内打凿而成,东西长 83.5 米,几乎掏出了整个山体,最让人惊奇的当属两条 56 米长的甬道,其平行、内外倾斜度,误差仅为一二厘米,许多专家感叹:这样高精度施工,即使现今现代化激光定向测量技术,也难达到。此墓工程浩大,雕凿精细,气势雄伟,实为世界罕见。

同为汉墓,狮子山楚王陵的特点是“雄”,据说此为刘邦侄孙刘戊的陵墓。该墓劈山为陵,天井壮观,

出土有金缕玉衣、玉杯、兵器等众多国家级珍贵文物,为 1995 年中国考古十大发现之首。出了楚王陵,旁边是汉代兵马俑馆,比起秦兵马俑,汉兵马俑明显小了很多,但却有 4000 件彩绘兵马俑,此兵马俑精致,人物表情细节刻画栩栩如生,资料显示它是中国考古界在两汉王陵中的首次发现。

除汉墓、兵马俑外,“汉画像石”是徐州汉文化遗产的又一奇绝。汉画像石是汉代人雕刻在墓葬石室上的绘画,目前徐州已出土千余块汉画像石,组成了一幅形象生动的汉代生活的“百科全书”。在徐州两汉文化景观中还有泗水亭、项羽戏马台、拔剑泉、子房祠、歌风台等历史遗迹。

### 【旅游提示】

沪宁高速-转京沪高速-过江阴长江大桥-沿京沪高速北行-淮安转淮宿、徐宿高速-达徐州;沪宁高速-南京绕城-长江二桥-宁连高速-马坝出口-盱眙上宁宿徐高速-达徐州。越声 文/图

