

充油卡返现明目张胆街头设摊

专家:信用卡套现违法,被发现将影响信用记录

100多米长的人行道上,信用卡套现的招牌竟堂而皇之在街头一字排开。昨天,网友“牧童晨曲”通过上海滩微博反映,非法套现竟出现在延长西路宜川路人行道上,开口就是套现1万至20万元不等,让人吃惊。



套现招牌街头一字排开

网友供图

明目张胆街头套现

网友“牧童晨曲”告诉记者,前天下午,他经过延长西路宜川路,发现街头有多处可提供信用卡套现服务的摊点。这些摊点的“门面”都只是路边一块写着“套现”字样的牌子,同时还可以放贷和收购各种充值卡。

“这种非法套现活动在网络、店家遭到监管后,却明目张胆地走上了街头,真是让人惊讶!”网友“牧童晨曲”担忧地说。

先充油卡再返现金

昨天下午,记者来到延长西路

宜川路,在路口便发现一处信用卡套现摊点。沿着延长西路向西行,不足30米处,又发现两处放着写有“套现”字样的招牌。

记者向一名摊主询问如何实现信用卡套现,摊主热情介绍起来,称只要向其购买附近加油站的油卡,通过刷信用卡为油卡充值,凭充值单据,即可在她这里获得96%的现金返还。“如果你充值1万元,我可以给你套现9600元。”摊主向记者

者透露,她将充好值的油卡回收后,可以97折转卖出。“其实我们也就赚个几十元差价。”摊主说。

在与摊主的交谈中,记者得知信用卡套现的最高金额可达20万元。若套现金额较大,可以得到更多优惠。“如果你不放心,我可以带你去加油站充卡。”摊主说。当被问及从哪里购得那么多未充值加油卡时,摊主显得较为警惕,不愿多谈。

附近其他两个套现摊点的摊

主均表示,他们只通过为加油卡充值实现信用卡套现。

套现违法影响信用

记者了解到,信用卡的额度只能用来消费,所以有一个取现限定,当持卡人到ATM机上支取现金时,通常只能取出占透支额度50%的现金。与此同时,这些现金还被收取1%-3%的手续费,以及每日万分之五的利息(满月计算复利)。以招商银行为例,以拥有1万元的额度来计算,信用卡持卡人通过ATM机只能取现5000元。招行规定,5000元是上限。此外还按规定,一天只能取现2000元,也就是说这5000元须花3天才能取出。

由此看来,按正规渠道用信用卡提现,不但十分麻烦,还要面临高额手续费和利息。虽然街头摊点上套现被打“折扣”,两者比较,消费者选择摊点套现还是“合算”的。

银行专家表示,信用卡套现是违法行为,持卡人一旦被发现有信用卡套现,将对其个人信用记录产生直接影响,可能造成不良的信用记录,甚至还要承担个人信用缺失的法律风险。实习生 蔡辰思

本报记者 陈浩

突发新鲜事

热线:962288

微博报料: t.xinmin.cn/baoliao

短信报料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金



小龙虾街边「集体洗澡」

本报讯(记者 陈浩)昨天,家住栖霞路的市民王先生向本报 02152928686 短信报料平台反映,栖霞路上的沿街小龙虾店长期占道经营,食品卫生状况及道路周边环境脏乱不堪,呼唤整治。

昨天记者来到栖霞路一探究竟,栖霞路从民生路到巨野路约300米,其中有100米的人行道南边一侧被各种小龙虾店“覆盖”。下午3时许,前来送货的各种厢式货车沿栖霞路一边停靠,占据了一根机动车道,来往车辆只能减速避让行驶。而送货的工人不顾来往的非机动车辆,横跨非机动车道,将一箱箱货物往下搬。一旁店内的员工开始忙碌起来,将清洗海鲜的板刷,以及一盆盆清水往外端,堆放在人行道上。待卸货结束,清洗工人便开始工作,他们团团围坐,将刚刚送来的小龙虾、生蚝等浸泡在水中,用刷子将生蚝上的污泥洗净(见图 陈浩 摄),污水沿着人行道一路顺流而下,在人行道上留下斑斑污渍,让行人难以落脚。而清洗干净的生蚝和小龙虾被随意扔在一边人行道上。直到所有清洗工序完成,工人便将各色海鲜收集起来,由厨师进行烹饪。随着小龙虾的下锅,人行道周边油烟四起,行人纷纷掩鼻而过。

王先生呼吁,有关方面能否出面整治这些沿街商铺,让他们规范经营,还市民一个良好的生活、饮食环境?

热线专递 >>>

【轨交站外黑车猖獗】

昨晚9时:读者顾先生来电反映,轨交7号线新村路站外黑车猖獗,司机屡屡违章驾驶,存在很大安全隐患。房浩 屠仕超 整理

社会车辆「霸道」 救护车医院门口寸步难行

本报讯(见习记者 曹文清)短短50米路开了5分钟。近日,网友“辛观察”在新民网上发帖反映自己在东方医院门口看到的一幕,社会车辆霸占专用通道,导致救护车寸步难行。

“辛观察”说,他前几日路过即墨路上的东方医院门口,正巧看见一辆亮着顶灯、载着病人的救护车驶入医院急诊部,谁知这短短一段路却举步维艰。

网友提供了一段用手机拍摄的视频,记者看到大量的车辆滞留在医院门前的马路上,导致交通拥堵混乱不堪,救护车身陷其中,几乎动弹不得,只能龟速向前移动。

而在马路右侧,本有一条院方用隔离桩为救护车开辟了专用通道,可这条绿色通道也被堵死。虽然通道旁有醒目的标识牌,但这条救命通道却被等客的出租车及其他社会车辆霸占,即便听见鸣笛声,也岿然不动。

最后,救护车副驾驶座上的急救人员只得下车,指挥其他车辆让道,这才得以使救护车开进医院大门。而这短短不足50米的路,居然开了5分多钟,“我看着都着急。”网友说。

“辛观察”告诉记者这条路几乎都是如此,而救护人员也抱怨:“有标志牌的,但人家都不让你,有啥办法?”网友希望广大司机能自觉为120急救车让道,不要把医院门前当作马路停车场,更不要霸占绿色通道,共同维护交通畅通,不要再让救命车步履维艰。

瞧这一家子

瞧!这辆私自改装的机动三轮车,满载着收来的废纸板箱在闹市马路上疾驰。老婆、孩子坐在高高的废纸板上远眺路边街景,一家子沉浸在收获的喜悦之中。

可在高兴之余,他们把安全两字丢在脑后。据悉,这种私自改装的机动三轮车每年在申城马路上发生的车祸不计其数。他们的大胆举动让许多行人捏一把汗!

种楠 摄影报道



夜排档愈演愈烈 高考学子饱受煎熬

本报讯(记者 房浩 屠仕超)“再过几天就要高考了,可楼下的夜排档近来却愈演愈烈,每天吵到凌晨都不停歇,现在别说好好复习,就连觉也睡不着了!”昨晚,家住东宝兴路宝源路处的高三学子小王致电本报,反映路口的夜排档实在扰民,打乱了自己的备考计划。

今晨零时许,记者来到东宝兴路宝源路口,虽然夜色已深,

但现场却人声鼎沸。放眼望去,东宝兴路两侧数十家夜排档一字排开,连绵近百米,不少摊主为了招揽生意,竟将非机动车道也占为己有,开辟出专门的“露天座”,供人使用。食客三五成群围坐在桌前,一边喝酒一边谈笑,席间还不时欢呼或叫骂,刺耳的声音远在五十米外仍清晰可闻。

小王介绍,此处夜排档自去

年秋天开始兴起,规模日益庞大,小贩们每晚8时许前来摆摊,直到次日凌晨才会离去。尤其是今年5月以来,天气逐渐转暖,摊贩数量更是与日俱增,“营业”时间也是一再延长,整夜不停的喧闹声害惨了周边居民。

小王希望有关部门能考虑学子们的诉求,在近期加强对夜排档的整治,给他们营造一个安心的备考环境。

新闻追踪

本报讯(记者 马亚宁 许明王勤俭 沈敏岚)昨天,本报A2版刊发《外环线带20年树龄白杨大面积被砍》一文,报道了浦东S20外环线带内,数十棵粗大的白杨树砍下后装车拉走。记者随后现场调查得知,原是外环线带虫害爆发,林业部门坦言无能为力,为防扩散只能砍伐。

对此,上海市园林科学研究所高级工程师李跃忠向记者表示,小线角木蠹蛾是一种比较严

重的林木虫害,防治成本高,防治起来比较困难,可以砍伐树木,也可以不砍伐。至于是否砍伐,要综合考虑。杨树经济价值低,20年树龄又进入其衰老期,如果染上这种虫害,可以选择砍伐;这片树长得较高,接下来上海进入台风季节,染虫后很可能倒伏,也可能选择砍伐;另外,染虫树如长在上风口,有可能让其他树木也染虫,可以选择砍伐。当然,专家表示,对于一些名贵的树木,若染上这

种虫害,亦可采用不砍伐的防治方法。

今天上午,浦东新区环境保护和市容卫生管理局林业处相关负责人回复,上月发现虫害爆发后,他们对整个浦东范围内的外环线带进行了排查,发现虫害主要集中在外环(黄浦江至高南路)部分区段内,遂制定了防治方案。方案考虑到该树种的树龄已高,生虫后容易倒伏;此外,目前小线角木蠹蛾尚未完全成型,如将来成蛾后飞

出树干,可能更大面积传播,故决定采取砍伐式防治。

环城绿带建设管理部门表示,今后将加大对林带树木的病虫草害防治力量,同时,也将加快林带景观提升工作,力求改善林带树种较为单一的现状。在环城绿带的树木调整、病虫害暴发时不得不进行砍伐树木时,将及时将相关信息进行告知,规范现场操作,并向周围居民进行有关植物、植保知识的宣传、解释。

砍伐式防治已考虑多重因素