30年前,为了有效解决巴解武装,以色列发起“加利利和平”行动——

经典城市巷战:以军坦克围攻贝鲁特

30年前,以色列大举入侵黎巴嫩,企图驱逐该国境内的巴勒斯坦解放组织和叙利亚驻军。这场战争过后,世人只记住了以色列空军在贝卡谷地以“85:0”的神奇战绩大败叙利亚空军,而激烈的地面战斗却被忽视了。其实,在贝鲁特的争夺战中,巴解游击队与武装到牙齿的以色列坦克部队展开斗智斗勇的搏杀,其作战艺术至今仍有相当启示。最近,英国《军事画刊》为我们揭开了那场战斗的内幕。

以“阿拉伯威慑部队”的名义,叙利亚在黎巴嫩部署的坦克

作战背景

1982年,接二连三的战争吸引了全世界的关注——英国和阿根廷为了南半球的马尔维纳斯群岛打得你死我活;阿拉伯沙漠中,伊朗和伊拉克也厮杀得难解难分。此时,视黎巴嫩境内的巴解武装和叙利亚驻军为眼中钉的以色列则打算一劳永逸地解决“卧榻之侧”的大患。

6月3日,一群巴解刺客暗杀以色列驻英国大使未遂,以色列国防部长阿里尔·沙龙很快促成内阁批准“加利利和平”行动,出兵黎巴嫩,拉开了第五次中东战争的序幕。

以军决心依靠强大的空军和地面装甲兵力量,在野外粉碎巴解和叙军主力,沙龙甚至憧憬着“96个小时打到黎巴嫩首都贝鲁特”。从6月6日以军开进南黎巴嫩算起,在最初的96小时里,以军如同钟表上的指针,按计划准时推进,特别是6月9日以色列空军在贝卡谷地成功摧毁叙利亚空军75%的战机,并打掉叙军两年前部署的所有“萨姆”地对空导弹,掌握了对黎巴嫩全境的制空权,使得以军地面部队更加有恃无恐地向贝鲁特急进,而那里正是巴解武装总部所在地。

有“中东的巴黎”之称的贝鲁特曾吸引过全世界的游客和商人,但自从1975年黎巴嫩内战爆发后,该国基督教民兵便与巴解组织分别控制贝鲁特东区和西区,长达10英里的“绿线”将贝鲁特一分为二,各派武装修建的掩体和后勤仓库散布在整个城市。巴解总部设在贝鲁特西区的法克哈尼街,这里街道狭窄,大型军用车辆无法通行,几栋超过14层的钢筋混凝土建筑能抵御大当量炸弹,巴解还在许多大楼的地下室里储存了武器和食品,附近的体育场也被巴解改造成弹药仓库和训练中心。贝鲁特国际机场和几个难民营位于城市南部边缘,难民营内居住着约20万巴勒斯坦难民。

宣誓战斗到底的1.6万名巴解武装人员计划重点保护巴解总部和3个难民营,他们有40辆T-34坦克、30辆BRDM-2装甲车、70门陈旧的高射炮和24门BM-21火箭炮。巴解战士隐蔽在西区的上千座建筑内,并到处埋地雷,设陷阱。

作战开始

在野战中打得顺风顺水的以军,开到贝鲁特市郊才发现那里的地形确实不适合自己,原因很简单——对手都藏在建筑物和居民点里。起初,以军采取“敲山震虎”的方式,定期向被围的贝鲁特西区进行炮击和空袭,试图逼迫巴解组织撤离,但巴解主席阿拉法特发誓“宁可埋进贝鲁特坟墓也不离开”。

面对软硬不吃的对手,以色列政府最终拍板——“打了再说”。

“死亡之花”频频绽放

8月4日,以军在黎巴嫩基督教民兵的帮助下,经贝鲁特东区直插法克哈尼街,目标指向巴解总部。作战中,以色列工兵和推土机为坦克和机械化步兵开辟道路,坦克和坦克乘员通常被置于前出的步兵指挥之下,因为后者的视线远比蹲在“装甲浴缸”里的坦克手来得宽广。

可是,巴解战士也不是吃素的,他们利用既设阵地居高临下的特点,用火箭筒和少量反坦克导弹进行俯射。巴解反坦克小组通常由4至6人组成,4人小组中的2人负责发射,2人负责填弹;而6人小组则增加防空小组(2人),携带SA-7地对空导弹。这些猎杀小组拥有丰富的作战经验、娴熟的军事技能和顽强的战斗作风,给以军坦克和装甲车带来巨大威胁。他们打出的火箭弹频频击中目标,绽放出“死亡之花”。然而,许多火箭弹击中以军坦克上外观像书本一样的装甲后,连同“书本”一起爆炸消失,很少对以军车辆造成致命杀伤。

起初巴解武装人员怀疑是火箭筒射手的技术太差或武器威力不足,但实际上是那些“书本”救了以色列装甲兵的命。以军装甲车辆上加挂了名为“运动衫”的新型反应装甲,对火箭弹的防御效果极好。

巴解武装声称,其坦克猎杀小组在前六天(8月4日至8月9日)的战斗中摧毁了18辆以军坦克和M113装甲车。后来经过详细调查证实,巴解坦克猎杀小组命中过60多辆以军M60坦克或梅卡瓦坦克,但由于以军大量装备反应装甲,这些坦克中的一半仍能保持战斗力。

以军同时也发现,己方坦克无法在狭窄的道路和小巷内机动,长长的炮管限制了炮塔的转动,它们的机枪仰角也相对较小,无法对位于建筑物上层的目标开火。巴解狙击手还迫使以军坦克指挥官放弃从坦克观察孔引导坦克开火的习惯。

8月6日14时左右,以军两个坦克纵队竟然发生互相炮击的“乌龙事件”。原来由于指挥上存在问题,这两支在平行公路上行驶的坦克纵队误把对方当成了敌人。

“临机应变”应对巷战

针对巴解武装坦克猎杀小组的活动,以军很快“临机应变”——调整机械化部队的队形并改变战术。

以军先用M163自行高射炮对敌人可能活动的阵地进行密集扫射。这些高炮能以每分钟2000发的射速发射大口径弹药,穿透大多数建筑物。M163扫射完毕后,以军就使用反坦克导弹对敌人实施精确打击。在最后阶段的巷战中,以军还使用155毫米口径的自行火炮进行直瞄射击。事实上,以军坦克装备的105毫米口径线膛炮无法有效地毁伤经过加固的钢筋混凝土建筑,但一发155毫米口径的榴弹往往能摧毁半个建筑。这些战术取得了很好的效果,在巷战后期,只有10%至15%的巴解反坦克小组得以幸存。

在战斗中,以军坦克还大量释放烟幕,遮蔽巴解狙击手的瞄准视线,不过,这些烟幕也干扰了以军前线指挥官的观察和指挥手势,并且遮盖了坦克驾驶员的视线,因此降低了推进的速度和进攻的节奏。为了弥补这个缺陷,以军使用迫击炮作为压制性火力。然而,以军使用的60毫米口径迫击炮和81毫米口径迫击炮很难炸穿混凝土建筑的屋顶,而巴解武装手中的苏制120毫米口径迫击炮却能轻易做到这一点。

随着日渐增大的压力,巴解组织处境越来越艰难。为了维持对巴勒斯坦领导人的压力,8月12日,以军战机对贝鲁特西区进行了猛烈轰炸,空袭持续12个小时,导致大批平民死亡,巨大的平民伤亡在联合国安理会引起强烈反应,以军不得不暂时收手。而已经难以为继的巴解组织也在国际组织游说下同意撤出贝鲁特西区,在联合国部队的监督和保护下,巴解组织于8月21日开始撤离,贝鲁特巷战至此结束。

作战评价

“加利利和平”行动中,以军阵亡344人,2000多人负伤,其中大部分伤亡发生在进攻贝鲁特的战斗中。巴解组织在贝鲁特的战斗中损失了4500多人,贝鲁特市民估计约有6000人伤亡。

总的来说,贝鲁特的战斗证明以军能在城市环境中熟练使用装甲力量。面对大城市贝鲁特的挑战,他们虽然遭受了重大损失,但仍然与对手顽强作战。在这种情况下,以军的压制性火力弥补了组织不力和车辆设计方面的不足。 雷炎

经典战例

战史钩沉

“超级空中堡垒”在朝鲜遭遇“黑色星期四”

60多年前的朝鲜战争中,在鸭绿江与清川江之间的“米格走廊”曾使美国空军望而生畏,以往人们只知道这条“米格走廊”的主宰是中国人民志愿军空军,其实在“米格走廊”上还有苏联空军的身影。曾亲自参加战斗的苏联英雄谢尔盖·马卡罗维奇·克拉马连科最近讲述了那段过去的故事。

1950年10月初的一天,克拉马连科所在的航空兵团的工作节奏被一些突发事件打乱了。当天指挥员召集飞行员开会,莫斯科军区空军副司令雷季金将军介绍说:朝鲜军民正在进行一场艰苦的战争,美国飞机用凝固汽油弹烧毁朝鲜的城镇和村庄,屠杀平民。朝鲜已经提出请求,希望援助。雷季金告诉他们,苏联政府已答应朝鲜的请求。经过短暂的沉默后,雷季金问谁愿意去朝鲜当志愿飞行员,结果所有飞行员都举起了手。

航空兵团指挥部挑选出32名飞行员,他们大部分参加过卫国战争。这些飞行员分成3个中队,由团长维什尼亚科夫中校带队。克拉马连科被任命为第三中队副队长,队长由亚历山大·瓦西科担任。另外,苏军又从其他单位抽调人员,组成另一个飞行团,由佩佩利亚耶夫任团长。这两个团组建完毕后,被命名为第324歼击航空兵师,由三次“苏联英雄”的获得者——伊万·科热杜布上校担任指挥官。

朝鲜战争中美军装备的B-29“超级空中堡垒”轰炸机

1951年4月2日,第324歼击航空兵师飞往朝鲜。4月12日,部队在机场整装待发,因为雷达站通报,有一大群美军轰炸机和战斗机正在扑来。科热杜布迅速下令:“全体准备,起飞。”

米格战机按顺序起飞,克拉马连科所在的三中队负责掩护,而其他中队负责攻击轰炸机。实际上,科热杜布几乎把所有飞机都投入了战斗,地面只留下1个双机编队值班。

战机群一边爬升,一边向南飞行。到达5000米高度后,所有飞机开始右转。不久,长机报告:“前面左下方发现敌机。”克拉马连科举目远眺,只见在左侧靠下的位置,正飞着一群灰色的轰炸机。这些轰炸机分成4组(每组4个编队,每个编队3架飞机),共有48架。这就是美军著名的B-29“超级空中堡垒”轰炸机,每架B-29可携带30吨炸弹。在轰炸机群后面2至3公里,近百架美军F-84战机遮天蔽日而来。

这时,克拉马连科耳机里接到维什尼亚科夫团长的命令:“我们攻击,你们掩护!”维什尼亚科夫率领18架米格-15扑向美国轰炸机。但就在此时,狡猾的美军战斗机出现在米格机群上方,占据了居高临下的优势阵位。

按照事先分配的任务,克拉马连科机群迅速实施掩护,插入美军战斗机群的中央。克拉马连科迅速瞄准目标,朝前面的1架F-84开火。炮火击中目标,这架F-84立刻翻滚起来,冒出蓝白色的浓烟,然后就一头栽了下去。克拉马连科又与僚机一起,绕到2架敌机背后,果断开火。但敌机向下快速俯冲,想要摆脱。米格战机俯冲猛追,正好撞见下面的“超级空中堡垒”,便对它们展开攻击。一架“超级空中堡垒”的机翼向一侧一栽,在空中散了架。与此同时,另外三四架轰炸机也起了火,美军机组人员从燃烧的轰炸机上跳伞,数十顶降落伞密集地悬在空中,就像空降部队在伞降一样。

战斗刚一出现转机,团长维什尼亚科夫就亲自盯上了美军轰炸机群的长机,但自己却遭到其他美军轰炸机自卫火力的背后攻击。面对密集的弹雨,他被迫撤出攻击航线。利用敌机注意力被吸引的空隙,另一个米格双机编队顺利接近,在距美军轰炸机600米处猛烈开火,顿时将其打爆。另一架美机也拖着火龙向南坠去……面对猛烈攻击,美军机群不得不放弃任务,调头返航。米格战机则一路穷追猛打,一直打到美军基地上空,又击落4架B-29。整场战斗下来,美军共有12架B-29被击落,约100名跳伞的美军飞行员被俘虏。

1951年4月12日成了美国空军刻骨铭心的日子,被称为“黑色星期四”。美国空军元气大伤,3个月都没有再起飞。在3年的朝鲜战争期间,共有170架B-29轰炸机被击落,美军远东战区的战略空军主力丧失殆尽。让美国人长期耿耿于怀的是,B-29曾被称为“超级空中堡垒”,但在米格战机面前却极不经打。由于B-29在炮火下极易起火,而且往往烈焰冲天,所以被戏称为“超级空中板棚”。 李有观