

内蒙古自治区四子王旗上午时不时地飘着雨，但最新气象会商显示——

明天神九主着陆场天气晴好



特派记者 姜燕

内蒙古自治区四子王旗主着陆场万事俱备，只待神九。尽管下了一夜的雨到今天上午还没有完全停止，但最新的气象会商显示，明天主着陆场将是蓝天白云的晴好天气，有利于返回舱着陆。

大雨从昨天持续到今天

昨天下午4时，记者从乌兰花镇出发，驱车60公里至红格尔苏木，向西开了17公里后右转进入草原，打算去主着陆场外围考察地形地貌和环境。

进了草原，出租车又行驶了70公里，来到白音敖包，向导介绍，这里距落点中心大约30公里。

昨天下午5时半开始下雨，雨水越下越大，一直到今天早晨7时半才停歇，持续了14小时。60岁的当地向导说，这么大的雨，草原上十几年没出现过了。持续大雨令路面湿滑泥泞，我们坐的轿车多次陷入泥潭，开始还可通过铺稻草垫自救，但当车辆第三次陷入泥潭后再也无法“自拔”，不得不等待大型农用拖拉机前来援救。

令人欣喜的是，据今天上午的最新气象会商，气象条件正向越来越有利于飞船着陆的天气条件转化，明天的天气条件有利于返回舱顺利着陆。

内蒙古气象局副局长杨志捷说，本次天宫一号与神舟九号交会对接任务首次在夏季多雷雨活动季节进行，是本次任务与历次神舟系列飞船气象保障方面最大的不同。“6月份是内蒙古中部地区天气最复杂的时间段，经常会出现对流天气，伴有短时强降水、雷雨大风、冰雹、雷电等现象。”

今天上午接受中央电视台记者采访的工作人员称，明天将是当地6月下旬以来最好的天气，预测气温20摄氏度左右，风速4-6米/秒，能见度大于10公里，有利于直升机及时搜索神九返回舱的踪迹。

成立了10个专项工作组

为迎接神九回归，四子王旗已成立了10个专项工作组，各就各位，全面配合落实好治安、医疗、道路、通讯等各项保障任务。

在飞船回收期间，综合协调组将在通往神九落区的主要路口设立关卡，对进入落区的车辆人员实施登记。对落区范围内的农牧民全面排查，彻底清查滞留和外来的闲散人员。协调各矿山企业停止采矿爆破作业，如发现途经道路影响飞船回收，将及时赶赴现场抢修，及时恢复道路通畅。

为加大主着陆区和周边地区的治安管理力度，四子王旗人武部组建了一支50人的民兵应急分队，为疏散群众，搜救返回舱、散落物做好准备；另一支20人的民兵应急分队，将为部队运输器材，并进行安全警戒。

加强对落区周边地区供电设备、供电线路的维修检查，制订供电应急保障预案，成立电力抢修小组，备齐应急设备，提前进入保电现场，确保电力供应。在回收期间24小时内，按部队通知要求将对落区周围高压线路停止供电。

负责通讯保障的工作人员，加强对通讯线路设备的巡回检查频次，备足备齐通讯设备，并设置专人管护通讯网络，制订应急通讯保障预案，确保专业线路设备的通畅和信息传输渠道的畅通。按照部队通知要求，在飞船回收当天，将关闭落区内的手机基站，以免对无线通讯设备产生干扰。

四子王旗医院、红格尔卫生院已预留了30张床位，并组织5-10名医术精湛的医务人员，随流动医疗队在神舟九号飞船降落期间赴红格尔待命。

【焦点关注】

神九与天宫上午首次手控分离

今天早上6时37分许，3名航天员告别天宫一号，进入神舟九号飞船。今天上午，组合飞行了数天的神舟九号和天宫一号实行首次手控分离，此后，它们还将再作一次交会实验。

中国载人航天工程新闻发言人宣布，经天宫一号与神舟九号载人交会对接任务总指挥部研究决定，神舟九号飞船将于明天上午10时许返回地面。

刘旺操作

今天上午，神舟九号实施首次手控分离，与相拥数天的天宫一号告别。据了解，此次手控分离的操作员仍是刘旺。

上午9时22分，刘旺手动控制神舟九号飞船与天宫一号目标飞行器分离。组合体成功分离后，航天员继续手动控制飞船撤离至安全距离。

昨天下午2时42分，在北京航天飞行控制中心的精确控制下，天宫一号与神舟九号组合体在太空中偏航180度，使其从交会对接的正飞状态进入倒飞姿态，建立分离姿态，为航天员首次手控分离做好准备。

与神八任务不同，这次组合体转倒飞，目的是满足航天员在日照区进行手控分离的需要，为飞船顺利返回做好准备。

“这一次是为分离做准备。之前组合体整个正飞，天宫是正飞，飞船是倒飞。”北京航天飞行控制中心总体室副主任邹雪梅介绍，“在分离的时候，要掉过头来，天宫倒飞，飞船正飞。飞船是后向分离，在天宫的后面这样分开。”

海鹏关门

3名航天员今天起得特别早，凌晨4时就起床了，因为他们要告别中国航天员在太空的第一个家——天宫一号。

昨天晚上注定是一个不眠夜，3名航天员完成各项工作已是晚上9时左右了，这是他们在天宫的最后一夜。他们开始尽情享受太空失重的乐趣，这也是进入天宫一号10天来，三人难得的一段快乐时光。

今天凌晨4时许，三人起床后就开始紧张地忙碌。他们的主要工作是对飞行器进行状态设置，把天宫一号恢复到航天员住前的状态。这是一项复杂繁琐的工作，他们要把天宫一号上每一个开关的设置、每一件物品的摆放都恢复到进舱前的状态。

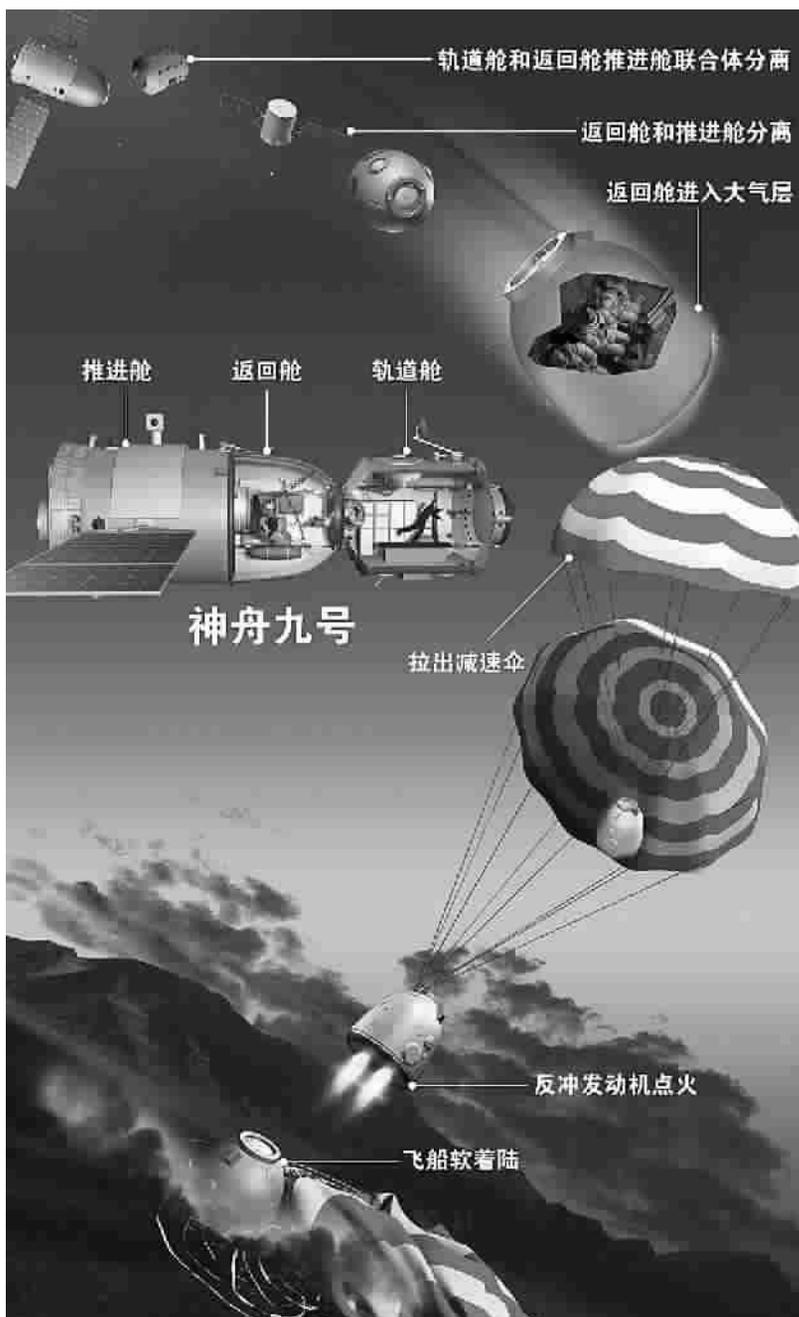
早上6时35分许，景海鹏完成了在天宫一号里最后的工作，此时，刘旺和刘洋已回到了神九。景海鹏成为第一个关上天宫大门的人。数天前，他第一个打开了天宫的门，对天宫一号的感情可想而知。昨晚值班时，他仔细地擦拭了天宫一号的每个角落。

6时36分，景海鹏向镜头敬了一个军礼，转身离开天宫一号。6时37分，他关上了天宫一号的舱门。

7架直升机将参加回收

神舟九号飞船主着陆场副指挥长崔小军介绍，陆航部队已完成回收前的各项准备工作，7架直升机已进入位于内蒙古的一个军用机场，机长均为陆航特级飞行员。

7架直升机均安装了我国自主研发的北斗导航定位系统，其动态信息将实时传回北



■ 神舟九号飞船返回地面需要经历4个阶段：制动飞行阶段、自由滑行阶段、再入大气层阶段和着陆阶段 图 CFP

再次交会

邹雪梅透露，在手控分离成功后，神舟九号将与天宫一号再做一次交会实验。

“航天员控制飞船，手控分离。撤到140米之后，我们还要做一个交会实验，要让这个飞行器从140米再退到400米、退到5公里，再从5公里重入，重新建立相对导航，再交会到140米。”邹雪梅说。

对于已分开的神舟九号与天宫一号来

说，为何仍需要再做一次交会实验呢？

“飞船上天一次，机会非常宝贵，要尽可能多做实验项目，这是我们在轨19项实验项目的其中一项。”邹雪梅解释道，“在这之后，我们要把天宫的轨道抬起来，就是为了安全，为了飞船再做返回控制之后它俩的距离尽可能的大。把天宫升起来，做一次控制，升起来之后再做飞船的返回轨道维持，然后，飞船就将按照预定的时间返回。”

吕剑波 综合报道

京飞控中心。

崔小军说，与神舟七号飞船的回收相比，神舟九号飞船的回收增加了一架通信直升机，加装了机载光学吊舱、机载测向定位系统、超短波宽带通信系统和机载中继卫星通信系统等比较先进的通信设备，空中搜救分队可以接收飞船在返回地面阶段发回的信号，并实时传输稳定、清晰度的图像。

医监医保直升机充当“保姆机”角色，机舱内设置3把倾斜150度的躺椅，供航天员换下航天服、进行体检和休息，工作人员还要在医监医保直升机内对航天员的生理参数进行监视和记录。考虑到女航天员的私密性，医监医保直升机的机舱后部专门隔出了一个舱室，由两名女医生帮助刘洋体检。

(本报内蒙古四子王旗上午电)