

首款4G手机有望年底推出

通信发展年会今天召开,上海3G手机用户超500万

本报讯（记者 沈敏岚）上海3G手机用户数已超过500万，用智能手机移动上网正在成为市民的日常生活“数字生活”方式，今天召开的上海通信发展年会聚焦快速发展的移动互联网的“改变与突破”，移动互联网业务的发展已成为继宽带技术后互联网发展的又一推动力。

据统计，到目前，上海移动的3G手机用户超过220万，上海移动智能手机用户中，手机上网的普及率超过了80%；上海电信3G手机用户也达到了200万，电信3G手机用户户均流量已达到每月200M；

上海联通的3G手机用户数为118万，手机上网户均流量已达每月207M。业内人士透露，按照国际通用标准，手机用户每月流量200M是移动互联网的临界点，超过这个临界点，意味着上海移动互联网已进入快速发展期。

会议还透露，上海4G技术TD-LTE已覆盖内环线以内，明年上半年可望向市民推出试商用。目前4G的最大发展瓶颈为4G手机终端，今天，有制造商在上海通信发展年会上透露，首款TD-LTE手机可望年底推出，预计明年4G智能手机将大规模普及。

中国国际物联网大会在沪开幕

“智能心”将汽车带入3G时代

本报讯（记者 叶薇）第三届中国国际物联网展览会上午在沪开幕，借助物联网技术，智能化的生活正逐渐化为现实。

车联网技术是展览的亮点，各种智能车载系统将汽车带入3G时代。想去什么地方，开口说出地方，汽车导航系统能自动找到目的地，根据实时路况避开拥堵地段；大热天，车内像烤箱，通过手机远程启用车内系统，可让汽车提前凉下来……车联网

网的应用将实实在在给驾车人带来安全与方便。

大棚设“感知箱”，记录二氧化碳、土壤温湿度、植物光照度等信息，通过无线发射传送到软件平台，管理员在办公室里就可以通过探头看到大棚里的实时画面……食品安全领域成为物联网技术大展身手的舞台。比如，西红柿贴条形码，只需登录网站，输入生产日期，西红柿的“前世今生图”就呈现在眼前。

本报喀什今日电（特派记者胡晓晶）上海交大智能机器人、上汽荣威E50纯电动汽车、风云三号气象卫星、国产大客机C919和国产新支线ARJ21（模型）……今天上午，为期5天的第八届新疆喀什·中亚南亚商品交易会拉开帷幕，其中以飞机机头为整体造型的“上海智造”团队展区人气最旺。作为新疆地区打通中亚和南亚经济圈的一张“名片”，今年喀交会吸引了千余家国内外企业参展，其中包括上汽、九百、开开、老凤祥、罗莱家纺等42家沪上企业。

喀什是祖国的西大门，具有

第八届喀交会今天开幕,规格提升

42家上海企业赴疆觅商机

“五口通八国一路连欧亚”的地缘优势。今年4月，喀什经济开发区正式揭牌，喀什被赋予省级审批权限和先行先试的政策，这也让本届喀交会的规格大超以往，离国家级展会更进一步。本届喀交会展区面积达2.9万平方米，推出86类项目。其中，上海的展出总面积有1300平方米，展品主要集中在纺

织、建材、饰品、服装、食品、医药、机电、物流、商贸、信息、电气等行业，集中展示了上海援疆成果并寻求未来两地互补合作的商机。

按照国家规划，“十二五”期间上海将拨款90亿元援助喀什经济建设。去年，上海援疆项目有303个，项目总投资达到66亿元。据上海援疆前方指挥部副总指挥唐海龙

介绍，除了在现代农业、基础设施建设等项目上的投资投入外，上海还计划把汽车金融租赁等先进服务业带进喀什，同时在卫生、教育等方面继续开展援疆人才引进，像中山医院、华山医院、仁济医院等五个申城三甲医院会对口承包喀什二院的五个科室，杨浦复旦实验中学将向喀什五中派驻教学管理团队等。

本报讯 电视剧《知青》收官，本周新民地铁报话题版，微故事共忆知青岁月，选登“知青家人微故事”征集活动中6位“微友”来稿及照片，祝愿青春不再有时！

毕业季来临，本周新民地铁报再发征集令：“我的毕业照”。请关注新浪或腾讯官方微博@新民地铁，上传你的毕业照片，写下你的毕业故事，同时转发五位好友。只要你的故事够感人，你的画面够生动，就有机会刊登于本报相关版面，并有惊喜好礼等你来领取。

新民艺谭第8期将邀请台湾戏剧大师金士杰于6月30日下午在文新大厦开讲，现场精彩回放请期待下周五出版的新民地铁报。

■新民地铁报每周五高峰时段在全市主要地铁站点及各大商圈的100栋办公楼派发，也可登录新民网(xmwb.xinmincn/metro)和news365网站(xmdtnews365comcn)在线浏览。

闸北民企为神九宇航员提供防辐射技术支持

本报讯（记者 江跃中）“胡锦涛总书记打电话问候时，神舟九号3名航天员所穿蓝色舱内工作服里的防辐射功能，就是用我们的专利技术产品‘植’入的。”昨天下午，上海添香实业有限公司CEO、闸北区人大代表许海芳，指着报纸上的一张照片，向记者介绍说，这次发射不仅舱内工作服有“添香”的技术，就连担负发射重任的酒泉卫星

发射中心工作人员的1000多套电磁屏蔽工作服，也全部是由位于闸北区的这家民营企业制造并提供。据了解，中国航天已与“添香”达成深度技术开发的意向，“添香”防辐射技术，还将运用到西昌、太原等中国4大卫星发射中心的航天事业中，发挥独特的作用。

上海添香实业有限公司是我国防辐射孕妇装生产的龙头企

业，3年前，中国航天相关部门就和“添香”联系，希望公司开发用于“神舟九号”航天员舱内工作服和发射中心工作人员电子屏蔽工作服的防辐射技术。担负这项使命后，“添香”组织技术人员攻关，仅用一年就研制出了具有专利的“太空”防辐射新技术，经航天部门多次检测、验收，新技术被认定为完全符合“升空”标准。6月16日，许海芳和上海添香实业有限公司董事长许如根等，应航天部门邀请，带领团队奔赴酒泉卫星发射中心，现场见证了“神九”成功发射这一壮举。



静安公安分局民警张德宝(左二)今天“如约”来到姚西社区，为这里的居民服务。张德宝，曾两次获得“全国优秀人民警察”称号，他长期扎根居民小区，形成了一整套社区工作的好方法。

记者 张龙 摄影报道

优秀民警扎根社区

本报讯（记者 胡晓晶）线缆是大型客机的总装直属件，有飞机“神经系统”之称。昨天，中国商飞公司所属上海飞机制造有限公司与法国赛峰集团所属拉比纳公司合资的专业航空线缆公司——上海赛飞航空线缆制造有限公司在浦东揭牌成立。新公司将主要负责C919项目全机电缆系统的实施，上飞与拉比纳分别持有其51%和49%的股份。

专家指出，线缆合资公司的“落沪”，是中国商飞加强总装制造能力建设、保障C919大型客机项目工程发展的重要举措，对推动我国航空工业体系建设有着积极意义。

据悉，今年，国产大客机C919已进入详细设计阶段，包括发放全部生产用数据，开始全面试制，争取2014年实现首飞、2016年取得适航证并交付用户。目前，大飞机项目已促成17家合资企业成立，其中12家已完成注册。

上海—釜山海洋研讨会举行

本报韩国丽水今日电（特派记者 薛慧卿）围绕海洋产业、海洋航运、海洋环境和资源等主题，由上海市海洋局、国家海洋局东海分局、釜山市海洋水产局等单位主办的“2012上海—釜山海洋研讨会”昨天下午在韩国釜山召开。上海市委常委、副市长艾宝俊，釜山市市长许南植等出席并致辞。

首家社区志愿服务基金成立

本报讯（记者 江跃中）在市侨联日前召开的楼宇新侨工作现场交流会上，玫瑰凯（中国）化妆品有限公司向上海华侨基金会捐赠20万元，成立上海华侨基金会静安“玫好家园——玫瑰凯基金”。据介绍，该基金是本市首家用于社区志愿服务的基金。中国侨联副主席、市政协副主席、市侨联主席吴幼英出席会议并讲话。

“社会管理法治化”征文颁奖

本报讯（记者 宋宁华）昨天，市综治办、市法学会和上海政法学院联合召开社会管理法治化理论与实践研讨会，表彰“社会管理法治化理论与实践研讨”优秀征文获得者。市委常委、市委政法委书记丁薛祥出席并讲话，市法学会会长吴光裕主持会议。

本报讯（记者 吴强）一再提速、一再增能、一再跨越：上海地铁驶过1000辆列车大关用时12年，2000辆用时4年，第三个1000辆只用了2年半。今天凌晨，轨道交通13号线第2列新车安抵上海，标志着上海地铁列车数量突破3000辆，总量位居全国第一。

不仅是列车数量在攀升，质量也在不断改进。上海地铁自1989年第一个列车采购合同开始，始终追求适合上海市情的列车车型，每一批车型选型都更注重人性化设计。如今，上海地铁不仅拥有大批高国产化率地铁列车，而且紧盯世界地铁列车发展趋势，在安全性、可靠性

地铁第3000辆列车抵沪

上海轨交列车总量位居全国第一

等方面向国际领先水平看齐。从最早的3号线首列国产化列车项目开始，到最新的13号线列车采用自主研发国产转向架，列车技术不断进步，较有代表性的包括——

- 1号线老款直流列车改造交流电机提升动力性能；
- 5号线列车升级变频空调提升制冷能力，降低能耗；

- 新建线路列车普遍采用CBTC无线闭塞信号，缩短运营间隔，提高线路运能；
- 10号线成为首个配备无人驾驶技术的地铁列车；
- 11号线列车最高时速提升至100公里；
- 建设中的16号线列车将采用第三轨供电技术；

- 全路网列车均配备移动电视，用于及时发布运营信息等。
- 目前，上海轨交运营线路已经达425公里，地铁每天运送的客运量从最初的18万人次到现在的600多万人次，承担着近33%的公交客运量。到2015年末，上海将有望形成14条线路、约600公里、375座车站左右的路网规模。

相关链接

1992年10月，上海轨道交通历史上第一列地铁列车1号线0101号车从当时的联邦德国运抵上海。1993年1月，首列地铁列车试车调试。

- 上海地铁从最初的2条线96列车，扩容到2005年5条线1000辆车，日均客流160万；
- 2009年底，随着新线开通、老线增购、原有列车“6改8”扩容等一系列增能计划的落实，列车拥有量增加到11条线2000辆，日均客流400万；
- 今天，车辆数达到3000辆，日均客流攀升至628万，多次突破700万。