

引领印度海军登上『扩军时代』

调教“定时炸弹”

据介绍,现年 58 岁的乔希素以“敢接硬活”著称。1974 年进入印度海军服役后,乔希先是在“库塔尔”号护卫舰上担任航海长,因工作出色而在 1986 年被提拔为“兰沃”号驱逐舰舰长。该舰是前苏联建造的 61 型驱逐舰,也是世界上第一种采用燃气轮机的驱逐舰。在设计时,61 型驱逐舰侧重于反潜作战,兼顾防空,但是,可能由于原始设计上存在漏洞,几乎每艘出厂的 61 型舰在服役期间都会发生大大小小的事故,其中隶属苏联黑海舰队的 61 型舰“勇敢”号就在 1974 年 8 月 30 日的例行巡航中因舰空导弹储弹库爆炸而沉没。面对如同“定时炸弹”的战舰,许多印度水兵都不肯上舰工作,可是乔希却主动要求上舰。

在“兰沃”号担任舰长的几年里,乔希几乎把军舰当作自己的“情人”,他把大部分时间都用在熟悉和了解舰艇内部构造与使用规范上,以至于随舰保障的苏联顾问都说:“你比我们还懂得 61 型舰的奥妙。”正是有了深厚的实践积累,乔希向印度海军和国防部提交了数百条有关 61 型舰的改造意见,包括对武器库进行彻底隔舱化管理,加强舰内损管措施建设,尤其是出于安全需要,把距离水兵舱仅一墙之隔的鱼雷室和弹药库搬迁到别的地方,避免“勇敢”号悲剧再次重演。

上世纪八九十年代,61 型驱逐舰是印度海军保卫“维拉特”号航母的主力,乔希指挥的“兰沃”号就同“维拉特”号一同驻扎在孟买母港。在一次同外军的联合演习中,外军故意用潜艇担当模拟进攻印度航母的尖刀(众所周知,1971 年印度护卫舰“库克里”号遭受巴基斯坦潜艇“汉果尔”号奇袭,成为二战后首艘被潜艇击沉的战舰),但自信的乔希带领“兰沃”号全舰官兵如同敏感的警犬一样死盯着目标水域,不离“维拉特”号航母半步。乔希指挥军舰按照既定航路进行搜索,不时让舰艏的变深声呐开启工作,参演的海军潜艇兵回忆说:“‘兰沃’号的搜索声

今年是“中印友好合作年”,4 艘印度海军的主力舰艇近日访问上海,部分上海市民还应邀参观了来访的印度海军舰艇。虽然印度水兵向中国来宾散发的介绍材料中仍将尼马尔·维尔马上将列为印度海军统帅,但据《印度教徒报》报道,印度政府已于 6 月中旬批准现任西部海军司令部司令德文德拉·库马尔·乔希中将于 8 月 31 日接替维尔马担任海军参谋长。



呐功率实在太太,戴着耳机蹲守潜艇岗位的感觉就如同戴着钢盔被人用棒子砸!”不久,“兰沃”号终于从杂乱的海底声纹环境中找到来袭潜艇的踪迹,旋即向目标区域猛烈发射反潜火箭弹(减装药教练弹),很快演习导演部传来信息:“目标被‘击沉’!”

在“兰沃”号上的出色表现,为乔希的步步高升奠定了基础。随后,乔希先后担任过“维拉特”号航母舰长、安达曼-尼科巴群岛三军司令部和西部海军司令部司令,如今又将出任印度海军参谋长,成为印度海军的掌舵人。不过,虽然乔希以“敢接硬活”著称,但他绝非单纯的一介武夫。在漫长的职业生涯中,乔希不忘时时“充电”,他不仅曾在美国海军战争学院进行过深造,同时也是孟买海军学院和新德里军事学院的校友。

引领“扩军时代”

《印度时报》指出,乔希即将接手的印度海军正处于历史上最辉煌的“扩军时代”,目前公开的军舰、潜艇和海军飞机采购计划累计金额超过 3 万亿卢比(约合 545 亿美元),预计到 2027 年计划完成时,印度海军主要军舰数量将达 150 艘左右,其中包括 6 艘安静型潜艇和近 20 艘隐身驱逐舰/护卫舰,印度开国总理尼赫鲁说过的“要称雄大陆,必先称雄海洋”的豪言或许将变成现实。

据英国《简氏防务周刊》介绍,未来印度海军将以两个航母战斗群充当核心。排水量为 4.5 万吨的航母“维克拉马迪亚”号可搭载 20 架米格-29K 舰载战斗机、4 架教练机和 6-8 架卡-28/31 反潜/预警直升机。而印度自建的“维克兰特”号航母可携带 12 架米格-29K 舰载机和 6 架卡-28 反潜直升机。为了保卫这两件“宝贝”,印度海军还准备了多达 27 艘新型舰艇护卫,其中主力就包括刚刚访问上海的“什瓦利克”级隐身护卫舰,它们都安装了俱乐部、布拉莫斯巡航导弹,无风-1 舰空导弹等先进武器。

早在西部海军司令部司令任上,乔希就向印度政府提出过未来海军发展设想,那就是到 21 世纪第二个 10 年结束时,印度海军有望在“沿海防御-区域控制-远洋进攻”的战略原则指导下承担更多责任,不仅有效控制 200 海里专属经济区,还能到达西亚、东南亚甚至远东,形成具有全方位作战能力的区域性海上强军。按照印度官方的说法,它所担心的海上威胁主要来自印度洋区域外的海上强国势力(如美国、澳大利亚、英国及法国)在该水域的海军存在,最后要保持对印度洋沿岸其他国家的绝对优势。

为达成该目的,乔希将带领印度海军向更高的目标迈进,发展航空母舰、核潜艇、新式柴电潜艇、导弹驱逐舰、导弹护卫舰、远程反潜侦察机等攻击型武器,使任何一个国家都不敢触犯印度的势力范围。

萧萧



军事人物

海外传真

访美总统“离奇冷漠”

6 月 13 日,奥巴马在华盛顿向到访的以色列总统佩雷斯颁发代表最高礼遇的总统自由勋章,他还称赞佩雷斯是“以色列的灵魂”。在随后的晚宴上,美国官员轮番向以色列客人献殷勤,称赞佩雷斯总统为加强两国同盟做出巨大贡献。

可是细心的美国记者发现,面对主人的热情,佩雷斯的脸上却没有多少笑容,除了敷衍的外交辞令,他没有更多的内心表露,难道是这样这位老政治家已经宠辱不惊,视名誉如粪土了?据以色列《国土报》披露,佩雷斯的“离奇冷漠”其实与美国政府的“驳面”有关。早在佩雷斯访美行程启动前,6 月 10 日,近 7 万名以色列人在请愿书上签名(包括以色列前总统伊扎克·纳冯和数名诺贝尔奖得主),呼吁总统抵达华盛顿后务必敦促美方释放一名犹太裔特工乔纳森·杰伊·波拉德。

波拉德是一名美国人,1985 年银铛入狱,罪名是为以色列窃取秘密文件,这些秘密文件涉及美国在阿拉伯世界的情报活动。1995 年,波拉德被授予以色列国籍,他的以色列特工身份也随之得到正式承认。现年 57 岁的波拉德日前因健康状况恶化,从狱中被送医治疗。

来自最“铁”盟友的“超级鼯鼠”难获释

众所周知,以色列是美国在中东最“铁”的盟友,多年来,为了维护以色列,华盛顿不惜得罪一大批阿拉伯产油国。然而,这样的“兄弟之国”却因一个被捕特工暗生嫌隙。



■ 狱中的波拉德(右)以及 1985 年波拉德窃取情报时的视频资料(左下)



“超级鼯鼠”来自盟友

1954 年 8 月,波拉德出生于美国得克萨斯州的一个犹太家庭,父亲是微生物学教授。波拉德在学校里是个优等生,曾获得两个学位,并在以色列魏茨曼科学研究所实习过一年。波拉德的才能很快引起美国海军反间谍局的注意,最终被该局招募,成为该局的“干将”。在 1985 年被逮捕前,波拉德的上司还准备提拔他担任反间谍局中东组组长。

1983 年,以色列情报机关摩萨德的特工阿维姆·塞拉在纽约大学

学习时也选中波拉德,并成功将其招募为以色列特工。1984 年初,阿维姆·塞拉将他介绍给以色列科学联络局驻美国的两位“科技参赞”,由他们担任波拉德的“联络人”。

从 1984 年 5 月到 1985 年 11 月,波拉德为摩萨德窃取了多达 50 万页的机密文件。据称,这些情报主要是阿拉伯国家的军事情报,此外还有美国在中东地区的秘密情报组织成员名单,美国侦察卫星和高空侦察机拍摄的中东地区高清晰度照片,以及巴解组织大本营的照片。

由于波拉德本人就是反间谍专家,所以在美国联邦调查局逮捕他前,他已经有所察觉。波拉德策划在以色列驻美国使馆门前制造一场“逃亡车祸”。按计划,他将于 1985 年 11 月 21 日驾车撞使馆门口的墙上,并在使馆保安盘问他时,表露以色列特工身份,趁机要求庇护。然而波拉德没有料到,联邦调查局的动作更快,当他驾车撞使馆门口后,没等使馆保安上前盘问,他就被飞速赶来的联邦调查局人员逮捕。

波拉德被捕三天后,以色列召回了两位“联络人”。以色列总理也向美国国务卿正式道歉,说此事是“下级情报官员的仓促行动,以政府也被蒙在鼓里”,并同意接受美国司法部调查小组赴以色列进行调查。

美以关系的难解心结

在 1985 年波拉德被判终身监禁后,尽管以色列政府给予波拉德以色列国籍,包括以色列总统在内的许多人都为他争取获释或减刑而奔忙,然而,从里根到奥巴马,五位美国总统都拒绝特赦波拉德。此案成了美以关系中一个难解的心结。

针对美国缘何对以色列的一再求情毫不松口?有分析称,美国希望以释放波拉德作为交换条件,推动巴以和谈进程。在 1998 年的巴以和谈期间,时任以色列总理的内塔尼亚胡曾向克林顿要求释放波拉德。克林顿则说,只要你签署了协议,此事就可办到。然而就在签字仪式前,美国突然变了卦,说不会释放波拉德。内塔尼亚胡大为恼怒,拒绝在和平协议上签字。于是美以双方又经过紧急磋商,终于在波拉德问题上达成一致意见,才最终使以色列在巴以和平协议《怀伊协定》上签了字。然而,事后在克林顿卸任前的特赦中,却仍没有出现波拉德的名字。

1998 年 5 月,以色列内阁秘书专程到美国探望波拉德,并将内塔尼亚胡写的“你并不孤独”的纸条,交给波拉德。不过鉴于眼下巴以和谈取得进展的希望渺茫,波拉德自由之路也随之黯淡。 毕晓普