

尽管“人是决定战争的第一要素”，但在高技术唱主角的空军领域，没有好飞机同样无法取得胜利。对许多面临“生存问题”的国家而言，“制空权”是不容失去的权力。正是这个原因，才促使诸多国家极力寻求“绝对权威的战机”。事实上，在现代战争史上，并不缺乏先进战机改变国家命运的事例。



■ 伊朗空军的美制 F-14“雄猫”战机

# 先进飞机能改变国家的命运吗？

## “星”式战机拯救巴基斯坦

自从1947年印巴分治后，巴基斯坦一直遭受印度的军事威胁。由于国力悬殊，印度空军拥有约900架战机，而巴基斯坦空军只有150架左右。在这样的形势下，巴空军要想掌握制空权几乎没有可能，除非有性能远超对手的飞机。

1961年，巴基斯坦拿出国民捐款，从美国买来当时最先进的F-104“星”式战机。这是一种高空（作战高度1500米以上）全天候超音速战斗机，巴基斯坦也因此成为亚洲第一个使用飞行速度超过2马赫战机的国家。

1965年9月，印度为争夺库奇沼泽，率先挑起战争。9月6日，印度空军机群袭击了巴空军基地。当时，印巴前线战机数量对比是8:1，巴空军如果全面反击，胜算极微。巴空军参谋长努尔·汗决定以少量飞机反击，引诱印度空军再度来犯，再以空军主力进行伏击。在他的命令下，7架巴军F-86战机飞向印军的前线基地，其中2架被击落。

9月7日凌晨，印度空军果然出动大机群，试图空袭巴基斯坦最重要的萨果达空军基地。而努尔·汗则集中了所有14架F-104和50架F-86，在萨果达上空静候敌机到来。印度战机一批批飞来，每一批都遭到巴方战机拦截。印度战机如果飞到高空，就会遭到F-104的导弹攻击，当它们想躲到低空时，又遭到F-86的围杀。一天下来，共有30多架印军战机被击落，巴空军只损失2架飞机。

经过萨果达血战，印度空军的战斗意志被打垮，即使发现巴军的F-104出没，也不敢起飞应战。9月底，印度主动停火。在1:8的劣势下，巴空军仍然掌握住制空权，除了指挥得当和飞行员的浴血拼搏，先进的F-104也功不可没。

## “米格”战机让印度敢于开战

1965年的战事失败，让印度空军意识到仅凭数量优势，无法压制巴基斯坦空军，于是他们开始寻找新的空战利器。这次，印度人看上了也能以2马赫速度飞行的米格-21战机。到1971年，印军购买了超过100架米格-21，组成8个中队，其中3个中队部署到东巴（今孟加拉国）前线，5个中队部署到西巴（今巴基斯坦本部）前线。

1971年12月3日，第三次印巴战争爆发。12月14日，印军获得情报称，东巴政府正在达卡举行会议。15分钟后，1个中队的米格-21迅速出动，它们根据旅游地图，对目标发起了一场“精确火箭攻击”。这次攻击导致东巴政府辞职。

而在西巴前线，米格-21遇到了F-104的挑战。12月12日14时左右，印军观察哨报告有2架巴军F-104战机越过海岸线，部署在当地的4架印军米格-21战机紧急升空，组成2个双机编队进行拦截，其中一个编队的长机飞行员巴拉特·卜山·桑尼上尉率先发现巴军中校米德克斯特驾驶的F-104。桑尼立即加速，并侧翻进入尾追航线，此时僚机报告另一架F-104已放弃攻击行动，飞回巴基斯坦。

发现自己被尾追，米德克斯特也放弃了攻击任务，进行侧翻蛇形机动，试图摆脱桑尼。桑尼则进行小半径转弯，并发射K-13格斗导弹。米德克斯特发射干扰弹，摆脱导弹攻击后，以超低空沿阿拉伯海逃逸。桑尼开启喷气发动机的加力推进，渐渐追上米德克斯特，用机炮击落了这架F-104。

米格与“星”式战机的首次交锋，以米格获胜告终。在此后的战斗中，米格-21又与F-104交手6次，米格-21取胜4次，击落3架F-104。印度空军终于报了一箭之仇。

## “鬼怪”战机称雄中东四十年

上世纪60年代，美国麦道公司研制的F-4“鬼怪”战斗

机以机身大、速度快、战力强、价格高著称。该机采用2台强劲的J79涡喷发动机，配备AIM-9“响尾蛇”红外制导导弹，让许多同时代的战机难以匹敌。

1967年第三次中东战争结束后，一直向以色列出售武器的法国拒绝军售，以色列向美国寻求军事帮助。经过一系列政治交易，美国总统约翰逊批准向以色列出售50架F-4“鬼怪”战机。1969年7月，首架F-4飞抵特拉维夫。

1969年9月，埃及军队炮击以色列占领的西奈半岛。为了给埃及人一个教训，以军出动6架F-4战机成功袭击埃及设在达哈舒尔基地的防空导弹和雷达设施。此后，F-4战机多次穿透埃及防空网，深入埃及纵深地区实施攻击。

1970年6月30日，苏联飞行员驾驶埃及空军的米格-21，向以色列的F-4发起挑战，双方在苏伊士湾上空展开激烈对抗，结果5架米格-21被击落。此后不久，以军又来一次“空中马拉松”，出动F-4机群轰炸3000公里外的埃及拉斯伯纳斯军港，炸沉埃军1艘导弹艇和1艘驱逐舰。

在第四次中东战争中，以军损失了22架F-4战机，但据以军公布的战损数据显示，它们都是被地面防空导弹和高射炮火击落的，在空中战中，F-4依然保持全胜。直到今天，以色列空军依然保留着24架F-4，充当远程战斗轰炸机。

## 伊朗“雄猫”让美军感到难堪

说到中东的空中力量，就不能不提伊朗空军的F-14“雄猫”战斗机。上世纪70年代，依靠丰厚的“石油美元”，伊朗国王巴列维大肆采购军火。在空军方面，他看上了当时即将装备美国海军的F-14战机。该机拥有的AN/AWG-9雷达可以让F-14变成“袖珍预警机”，更重要的是，F-14是少数能同时携带远、中、近程空空导弹的“全能战斗机”。

由于当时的美国希望把伊朗打造成“波斯湾宪兵”，因此这笔交易顺利达成，伊朗订购了79架F-14。1977年5月，巴列维国王为了给经常侵犯伊朗领空的苏联飞机一个教训，下令让F-14用AIM-54“不死鸟”远程空空导弹进行实弹打靶。结果，伊朗空军飞行员在1.2万米高空击落高速靶机，苏联闻讯后立即停止了越界飞行。

然而，常言道“世事难料”，伊朗国内的伊斯兰革命动摇了巴列维国王的宝座。1979年1月16日，巴列维出逃，4月1日，由霍梅尼领导的伊斯兰共和国宣告成立。伊朗新政府摆出一副与美国全面对抗的架势，伊朗空军的F-14就此成为美国人的一块“心病”。

1980年9月4日，伊拉克总统萨达姆在美国和部分阿拉伯国家的怂恿下，挑起两伊战争。伊拉克部队迅速侵入伊朗纵深近百公里，战局危急之际，伊朗空军的F-14沿边界线展开战斗巡逻，在开战后的72小时内，击落26架伊拉克战机，为稳定战局立下汗马功劳。10月，伊朗获得情报，萨达姆从法国买来“幻影”F1战机，还有一批法国机械师负责维护。伊朗空军大胆制定“苏丹10号”作战计划，派出3架F-14，掩护8架F-4E轰炸伊拉克空军基地。行动中，伊朗机群闯进土耳其领空，土耳其一度派遣战机前往拦截，但当它们探测到F-14的雷达信号后，便马上知趣地离开了。结果，伊朗机群穿越土耳其，发动奇袭，使刚到货的“幻影”F1变成一片火海，前来服务的法国人也死伤惨重。直到1988年两伊战争结束，制空权一直被伊朗F-14机群掌握。

顺便提一下，时至今日，为了对付伊朗的F-14和本土化生产的“不死鸟”导弹，美国海军测试中心曾花费2亿美元设计电子对抗措施，据说这个项目至今没能成功。

雷炎

## 装备信息

### “银影”公司展示双管步枪



在今年6月举行的欧洲萨托里防务展上，以色列一家名为“银影”的先进安全系统公司展出一种“概念武器”，即“基利波”系列双管步枪。

该枪具有更宽的上机匣和下机匣，发射机构采用开膛系统，2支枪管相距3厘米，枪管口径5.56毫米。扣动扳机即可完成两支枪管的供弹和发射，特别设计的活塞击发系统能利用火药燃气压力完成循环射击。

据介绍，银影公司设计的活塞导气系统已获专利，该系统不仅易于在恶劣环境下清洁和冷却，而且射击精度较高。和传统步枪相比，该枪的最大优点是具有双倍火力，可在无延期循环和后坐的情况下向同一目标发射2发弹药，以便快速应对多个目标。

### 欧洲X3直升机赴美展示



据悉，欧洲直升机公司研制的X3混合直升机本月抵达美国并将开展为期一个月的美国之旅。在美期间，X3直升机将分别在五个地点进行展示。此外，欧洲直升机公司X3测试团队将与美国军用飞机飞行员和民航飞行员一起对X3进行飞行品质评估。

X3验证机装备2台涡轴发动机，主旋翼为5片桨叶旋翼系统，在机身两侧两个小机翼上还装配有一对前向螺旋桨推进器。早前在法国南部的伊斯特飞行测试中心的试飞试验中，X3混合直升机的前飞速度轻松突破原定的407千米/小时。此外，X3还显示出优秀的飞行特性，包括良好的操纵性、杰出的加速减速能力、极低的机身振动，以及超乎寻常的爬升下降率。

### 诺格公司测试“智能节点”



美国诺·格公司最近在加利福尼亚州莫哈韦对一种名为“智能节点”的轻型机载通信吊舱进行了测试。

据介绍，该吊舱基于“战场机载通信节点技术”，具备超视距连接功能，可访问高级别“情报监视侦察”系统和指挥控制信息，能安装在多种不同类型的军用飞机上，允许多种不同类型的军民无线电之间交换实时信息，中继全动态视频，从而为作战人员提供关键信息。

此次测试中，“智能节点”吊舱被安装在诺·格公司生产的“火鸟”无人机上，火鸟是一种带有可选操控模式的无人机，可同时携带多个“情报监视和侦察”装置。诺·格公司演示了如何加密数字化数据和语音信息，并将信息直接提供给地面移动单位和指挥中心。



■ 巴基斯坦空军的美制 F-104“星”式战机



■ 印度空军大量装备的苏制米格-21战机