



选手已进场 工人未退场

——直击各大场馆“最后的粉饰”



■ 奥林匹克公园一角,还是如同大工地

本版图片 CFP

一切,都逼近“临战状态”。
 一切,又多少有点“抱佛脚”的味道。
 伦敦奥运倒计时读秒,各大场馆都在进行“最后的粉饰”。掐指算算,伦敦奥运会或许能撒豆成兵,一夜齐备。

钢筋随意摆放

从斯特拉福德车站走出,进西菲尔德商场 3 楼,落地玻璃窗前,“伦敦碗”及附近场馆,尽收眼底。
 昨天上午 10 时,近百名安保人员,在奥林匹克公园内巡游。在卢普路上有一处入口,安保人员检查着每一名进出者的证件……看上去,一切有条不紊。

但是且慢,“伦敦碗”前一大批白色临时建筑中,装卸车不断来回,运送着各种道具。再远一点,媒体中心周围,仍有工作人员戴着安全帽来回走动,四处随意摆放着钢筋和木材。切割机的声音,毫不避讳地透露,这里还是一个工地。

灰尘留下脚印

奥运会的第一台大戏,在水中。奥林匹克公园的西北面,是水上中心。馆内,各国和地区代表队正热火朝天地训练。一条泳道里,常常挤上三四个人。另一边的跳台跳板,也是人头攒动,争相入水。
 水上中心的外场,却依旧无章法。多余的水泥柱子,三三两两地散落一旁。一脚踩在地上,厚厚的

建材味道刺鼻

当然,还有临时建筑“篮球馆”。据说,这个场馆将在奥运会后拆除,部分建材还将再利用。
 长方体的篮球馆,通体白色,透露出浓重的“临时”味道。场馆外部包裹着泡沫材料,依稀可见内部的铁架。有工人正在上下下,进行最后的焊接。不知有没有心理作用,总觉得篮球馆有一股刺鼻的建材味道。

围布裹上铁架

奥林匹克公园之外,在伦敦东部的乒乓球馆,倒是显得灯光绚丽。场地内蓝色的地板和球台已经全部准备妥当。今天,来自世界各地的选手开始适应场地。
 球馆内的观众席,是铁架搭建的临时性结构。虽然座椅全部安装完毕,但铁架外部的“装潢”显然还没有完工。四五名工人紧锣密鼓地加班加点,进行工程的冲刺。他们有的手持木条,有的钉着钉子,各有分工,把围布“裹”在铁架外,让球馆看上去更美观一点。
 特派记者 晏秋秋 华心怡 钟喆 (本报伦敦今日电)

车辆“长龙”超过10公里

——奥运专用道启动首日伦敦交通纪实

“同样的路程,高峰时可能要花 3 倍的时间。如果下雨的话,就可能是 4 到 5 倍!”
 43 岁的伦敦出租车司机贾斯丁,昨天的心情十分复杂。随着伦敦昨天正式启用奥运专用道,“的哥”们的日子难过了。当许多人还在猜测,伦敦奥运会主火炬点燃,会否出现“龙腾”模式时,伦敦市内已出现了多处“长龙”。



■ 奥运专用道启动首日伦敦街头一景

多处道路堵塞

当地时间昨天上午 6 时,将近 50 公里的伦敦奥运专用道正式启动。6 时 30 分,在米德兰路与尤斯顿路交叉口,即可见专用道指示标志。考虑到该处车道不多,因此奥运专用道与大巴车道合并。但从现场来看,进入该车道的摩托车,不在少数。
 媒体中心披露的信息显示,昨天伦敦东西横贯的 A4 和 A40 两大主要公路,在西伦敦、市中心海德公园地区和北伦敦的尤斯顿路

都造成严重堵塞情况。伦敦公共交通当局透露,通往希思罗机场的主要交通通道 M4 高速公路上,车辆“长龙”超过了 10 公里。实时画面中,许多驾驶员的面容焦急。

地铁多次停车

根据预计,奥运会期间每天将有 1300 辆次奥运官方车辆使用奥运专道。考虑到伦敦的交通原本就已趋近饱和,如今道路负荷减少,出现拥堵几乎是必然的。虽然非奥运车辆一旦进入专道,将被罚款 130 英镑(约 1286 元),

伦敦市政府此前也表示,密集的摄像头将捕捉到“每一名犯规者”。但从实际情况看,这一措施的落实力度还有待观察。
 地面交通的拥堵,使得许多人选择地铁出行。只是伦敦地铁昨天的运行情况,并不理想。上午记者在 4 小时内乘坐 3 次地铁,两次出现中途停车。从斯特拉福德车站返回君王十字车站途中,不但中途停车,而且车厢内灯光也随之熄灭,令人胆战心惊。
 此外,伦敦地铁站台与车厢之间,空隙巨大,但除了地面标语及广播提醒外,并无其他措施。一旦奥运会期间出现极端高峰客流,较难避免有乘客“陷足”。

临时调整运营

这几天,伦敦交通组织也在调整。比如,前一天彩排斯特拉福德地铁站运营崩溃之后,昨天奥运会彩排即调整了方式,直接通往奥林匹克公园的出口,被全部封闭,乘客被要求绕道,避免短时间内集中大客流。而且为了加快出站速度,并不要求乘客刷卡。记者询问,如果不刷卡出站,如何计算票价?运营人员明确表示:“不用担心,程序中都已设置好,不会算作逃票。”
 种种迹象显示,“交通”已成为伦敦奥运的最大挑战。从以往几届奥运会的经验来看,“路通气畅”是成功秘诀之一。一旦路不通,奥运举办的各个方面,就有可能遭到质疑……
 特派记者 晏秋秋 (本报伦敦今日电)

安检比机场还要严格

本报特派记者探访场馆亲身体验

航母开到泰晤士河,万名英军集体出动,居民楼设置地对空导弹……伦敦奥运安保投入近 10 亿英镑,成了奥运运营史上最大的一笔开支,尽管如此,伦敦奥运的安保依然受到外界的质疑。

开幕式临近,雾都渐渐响起“警报声”。昨天,本报记者探访主新闻中心和乒乓球比赛馆,亲身体验了一把“密不透风”式的安检。

大巴两道安检

昨天,本报记者拜访了奥运主新闻中心。原以为乘坐奥组委提供的专线班车会轻松过关,不料却一路领教了奥运安保的严格,光是进入大门就经历了两重检查。

第一道,大巴车进门后被安保人员指引停在了一号检查区,警察登上两层大巴,逐个位置排查,甚至细到询问每个包的主人是谁。彼时,透过车窗记者还看到,一位警察拿出长棍,将装有反光镜的一头伸入车底,仔细检查有无爆炸物。其他几名警察则检查大巴的行李箱,完全没有问题才贴上一个一次性的封条。

大巴车的前方还有一个专门设置的车障,约半米高,挡在车前进的方向上,防止突然“冲关”。待检查通过后,车障会自动落下,让大巴通过。开过 10 米后,大巴还要经过第二次防爆检查,才能驶进主新闻中心的停车场。

车辆安检的紧张刚过,又要检查个人安全。安保人员在手动检查时,几乎是用双手挤压受检人的腋下、腹部等部位,甚至比机场安

检都严格。随后,记者乘班车从主新闻中心到同一区域内的奥运村,尽管已经安检过,还是没能“逃”过第二次例行检查。

水不超百毫升

奥运会乒乓球馆建在伦敦东郊,下了城铁,走上一个天桥就能直达场馆。昨天,赛事还未正式开始,场馆已经开始预热,包括中国乒乓球队在内的各国和地区选手都提前适应场地,安保也随之进入“战备状态”。

本报记者抵达场馆时,一位志愿者早早守在安检口。走在前面的两位老兄,穿着奥运制服,扛着一箱物品准备进入场馆。志愿者拦住他俩要求检查证件,随后脱口就是一句“不”!根据奥组委规定,每名工作人员的证件上印有不同场馆的名称,这是工作人员能否进入场馆的标志。听了志愿者耐心的解释,两人面面相觑,一副无法理解的样子,又掏出了护照“磨”了半天,依旧没能“过关”。

伦敦奥运会比赛场馆的安检类似于机场。除了背包要过仪器外,还得把电脑专门拿出来检查。在本报记者前面接受安检的小伙子,包内被查出了一瓶矿泉水。安检员盯着他拧开了水瓶,“咕噜咕噜”狂喝几大口,才允许把水瓶放回书包。根据奥组委的规定,如果带液体进入奥运场馆,最多不能超过 100ml。这两天尽管比赛还未正式开始,规定已经开始严格执行。

特派记者 钟喆 关尹 (本报伦敦今日电)