

「阿萨德铠甲」统领突遭飞来横祸

叙利亚国防部长达乌德·拉杰哈遭「肉弹」袭击殒命

安全例会遭遇“肉弹”

7月18日上午,位于大马士革市中心的叙利亚国家安全总部大楼突然传出一声巨响,正举行的安全部门首脑联席会议变成了血肉横飞的“修罗场”。据叙利亚阿拉伯通讯社报道,与会的国防部长拉杰哈及其副手阿斯夫·肖卡特当场身亡,另有多名高官受重伤。英国BBC声称,叙利亚国家安全总部是巴沙尔政权的一大象征,那里的安全措施非常严密,此次爆炸对巴沙尔政府官员产生极大的“心理杀伤力”。有消息称,制造袭击的是一名暗中投靠“叙利亚自由军”(FSA)的中级军官,他把伪装成腰带的炸弹带进会场,导致大量高官伤亡。

据卡塔尔半岛电视台宣称,自从叙利亚发生内乱以来,该国强力部门形成每天例行的联席会晤制度,“每天早上8时至9时,情报部门、安全和军事部门的首长要召开一场会议,回顾上一天在叙利亚全国发生的事件,制定下一步要发布的命令,中午前后,这些命令会送达总统办公室,巴沙尔会亲自签署所有命令。而到了晚上19时许,情报和安全部门首长则对当天实施的安全措施进行回顾与检讨”,而拉杰哈恰恰是在早上的例会中送命的。

按照半岛台的说法,拉杰哈是叙利亚军事行动的实际指挥者,被西方称为“巴沙尔总统强硬手段的执行者”,特别是他所指挥的政府军习惯用重炮轰击FSA的据点,令其无力还手,因此FSA早欲除之而后快。

为了应对军事首脑“突然死亡”,总统巴沙尔已任命法赫德·贾西姆·费拉杰为新的国防部长,同时把联席会议的举办地转移到坐落于大马士革东北部卡西翁山上的总统官邸,那里是巴沙尔与家人、军方高官和情报部门负责人集中居住的区域,拥有完备的防御体系和四通八达的地下设施群。为消除拉杰哈之死带来的消极影响,叙利亚电视台近来不断强调,当前叙利亚人民和军队的士气都处于最高时期,恐怖分子低估了叙利亚民众、军队和国家的能力。叙利亚军方也发表声

叙利亚现政权是否进入“崩溃倒计时”?按照西方媒体的说法,7月18日发生在叙利亚国家安全总部的爆炸似乎是“第一声丧钟”,在这起自杀袭击中,叙利亚国防部长达乌德·阿布拉达赫·拉杰哈(见图)丧生。有美国官员幸灾乐祸地表示,发生在叙利亚现政权心脏的袭击表明巴沙尔当局的日子已屈指可数,并称“仍支持巴沙尔的人应反省”。但巴沙尔很快就在电视中强硬表示,叙利亚正面临挑战,“总统不能做逃兵”。



明,指责该事件是境外势力资助下的犯罪行为升级的写照,军方已下定决心惩治这样的犯罪和杀戮行为。

曾经浴血戈兰高地

1947年,拉杰哈出生于大马士革的东正教家庭。1967年,拉杰哈毕业于霍姆斯军事学院炮兵科,由于当时叙利亚刚刚在与以色列的战争中惨败,并失去了固有领土戈兰高地,叙利亚政府把重建军队作为工作重点。由于拉杰哈表现出关心军事战术而不太关心政治的态度,他在这一时期得到超乎寻常的提拔,一路晋升到中校。

与许多叙利亚老军人仅把军队看作职位升迁的途径而非神圣的职业不

同,拉杰哈信奉“领导力是行动,并非位置”的格言,1973年10月6日,叙军打响收复戈兰高地的战役,作为炮兵旅长的拉杰哈亲临前线,直接站在以军的反坦克壕前引导后方炮群向敌人纵深开火,为叙军坦克群突击创造条件。尽管此战仍以叙军失败告终,但拉杰哈的英勇表现得到所有人的赞赏。此后,拉杰哈得到进一步重用,还当上老阿萨德总统非常看重的特种部队总司令,该部队是少数驻扎在大马士革的近卫军,有“阿萨德铠甲”之称。

2009年,拉杰哈坐上陆军参谋长的位子,去年8月8日因前任国防部长阿里·哈比比·马哈茂德在镇压反对派武装过程中处置不力,被巴沙尔总统临阵换帅,任命为防长。

据当地媒体透露,拉杰哈雷厉风行,在霍姆斯、拉斯坦、哈马等FSA活动猖獗的区域,他亲自指挥第4装甲师等精锐部队进行清剿,政府军的进攻手段一般都是先炮击,然后进行装甲突击或步兵进攻,辅以民兵及狙击手的渗透。由于FSA成员的军事素养较差,政府军的炮击往往会令其心理崩溃。

正因为拉杰哈厉行剿灭的措施,令其成为敌人痛恨的对象。今年5月19日,曾有消息称拉杰哈在出席高官会议时遭毒气攻击身亡,但他很快就在电视上露面,谣言不攻自破,然而这一次他没能逃脱噩运。

分析人士指出,拉杰哈之死并不能动摇巴沙尔的抵抗意志。按照反对派的说法,目前叙利亚国内有两股势力把持政权,一是享有特权的安全情报机构高官,巴沙尔执政后曾想削弱这些人的特权,但阻力很大。二是老巴沙尔留下的老臣,他们通常拥有万贯家财,但缺乏政治远见。这两部分人为了自身的利益都极力支撑叙利亚现政权,也不让巴沙尔离开。看来,巴沙尔的命运仍将取决于各方博弈。

萧萧



印度海军首艘国产航母正陷入尴尬境地

周边军情

正热火朝天地忙着新一代航母列装工作的印度海军恐怕要被浇一头冰水了,据《印度时报》7月16日报道,不仅交由俄罗斯改装的航母屡屡延期交付,连国产航母的建造也完全脱离计划表,曾经被吹得震天响的“亚洲第一航母强国”正在陷入尴尬境地。

国产航母将爽约三载

印度海军原本设想到2015年能拥有两支具备完整战斗力的航母战斗群,除了排水量4万吨左右的中型航母外,还将包括伴随护航的驱逐舰、护卫舰、潜艇、空中加油机,舰载战斗机和其他保障飞机等,平均每天航行600海里,前往全球各大水域展示“有声有色”大国的风采。计划中的第一个航母战斗群以“维克拉马迪亚”号航母(原俄罗斯“戈尔什科夫海军元帅”号,排水量4.45万吨)为核心,计划中的第二个航母战斗群以印度国产航母“维克兰特”号(与已退役的印度首艘航母同名)为核心。

如今,在花费了高达23.3亿美元的改装费用后,经过无数磨难,由俄罗斯改装的“维克拉马迪亚”号航母总算确定于2013年初服役。可是印度国产航母的项目进度却很不乐观,这艘排水量4万吨的水面战舰就在印度国防部长A.K·安东尼的家乡——科钦的造船厂建造,最新



印度从俄罗斯进口的米格-29K舰载战斗机

消息是——“维克兰特”号的建造进展比计划晚了整整三年。据悉,印度国产航母“维克兰特”号至今只造完三分之一,目前船体正孤零零地停靠在船厂的码头上。

印度国防部官员表示,“维克兰特”号早在2009年2月就举行了龙骨安放仪式,原计划在2010年10月前完成约2.5万吨排水量的建造工程。但由于去年12月过早地将在建船体推出浮动干船坞,以及动力齿轮箱和其他子系统装配上的延误,迄今只完成约1.4万吨的建造任务。在建造经费方面,当2002年发布“维克兰特”号的首份建造合同时,合同价值3261亿卢比,但自那

时起就出现了巨大的成本上涨,连带使得第二份“下水舾装”合同无法签署。

必将“痛苦”地“改飞”

实际上,除了建造进度问题,印度航母计划还存在“破旧立新”的战斗力养成问题。长期以来,印度海军只有使用垂直/短距起降舰载机的经验,而未来装备的两艘航母却选择了风格迥异的滑跃起飞/常规降落的常规舰载机,对飞行员的素质和操作习惯提出新的要求。

目前,印度已花费20亿美元从俄罗斯购买了45架米格-29K舰载机,预定部署在“维克拉马迪亚”号

和“维克兰特”号上面。

众所周知,蒸汽弹射乃至滑跃起飞的舰载机可携带更多燃料和武器,具备更长的滞空时间,印度海军的选择无疑是一种进步,但印度海军飞行员势必重新回炉接受飞机驾驶教育,之前所拥有的海上驾机和着舰经验将变得毫无用处。

据一名从雅克-38垂直起降飞机转到驾驶苏-33常规起降飞机的俄海军功勋飞行员透露,由于两者飞行特性完全不同,整个“改飞”过程只能用“痛苦”和“漫长”来形容,他印象最深的是自己驾驶雅克-38起飞时全身四肢都要有动作,以便准确无误地进行复杂的机械操作,确保2台升力发动机和1台巡航发动机能保持平衡,同时满足起降和飞行方向性的需求,可是当他换驾苏-33飞机时,这套近乎杂技的飞行动作却很难改掉,经常因习惯性的“粗鲁动作”导致舰载机在滑跃起飞时出现险情。

“发展航母”有压力?

由于两艘新航母的人役时间普遍落后,以至于印度海军不得不延长唯一的现役航母(“维拉特”号轻型航母,排水量2.8万吨)的使用寿命。到2014年,“维拉特”号的服役年限将达到50年,创下航母史上的“高寿纪录”。

《印度时报》声称,由于军方和

生产商的无能,使印度错过了发展航母事业的最佳时期,如今周边国家以及区域外大国正将越来越多的航母舰队投入到亚太方向,过去印度航母战斗群曾拥有的“比较优势”已经荡然无存。报道称,就在印度穷于应付新航母建造中面临的各种难题之时,美国海军将把11艘超级航母中的6艘(每艘排水量都超过9.4万吨,可搭载超过80架常规起降舰载机)派驻到亚太。

虽然,美国与印度近年来频频举行的联合军演,美国向印度出售武器的数量也越来越多。但“看起来很美”的美印军事关系背后,存在着难以调和的矛盾。

有印度专家指出,美国如今向印度“大献殷勤”,不过是基于其战略重心东移亚太的布局,视印度为制衡亚太的“棋子”。而印度具有强烈的大国情结,渴望在具体事务上与美国平起平坐而不是顺从行事,双方为实现各自利益的博弈必将不断加剧。美印两国并没有面临共同的军事威胁,却存在着难以调和的利益之争,这种各怀心事的合作很难说能走到哪一步。

另据报道,在印度海军的未来规划里,还有第二艘国产航母的建造计划,其排水量将加大到6.5万吨,但因为第一艘“难产”,第二艘的建造计划能否实施、何时实施已经变得难以预期。

雷炎