

# 捷豹路虎北京车展完美出演

国内最受瞩目、最具影响力的2014北京国际车展落下帷幕。众多汽车品牌当中，捷豹路虎展台无疑是最吸引眼球的存在之一。车展上，捷豹路虎中国青少年梦想基金宣布年内将正式成立。在未来的三年内，捷豹路虎中国将陆续为该基金投入总计5000万元人民币。

本次车展，捷豹、路虎分别为观众展现了一款象征着品牌未来发展方向的概念车——C-X17 SUV概念车以及路虎发现Vision概念车。

搭载着捷豹未来发展基石——智能全铝架构的C-X17 SUV概念车，采用专为中国市场定制的香槟金色，通过设计之美、性能之美、动力之美及工艺之美，完美地将跑车的驾驭体验与SUV的实用外观融为一体，带来全新的都市驾乘体验。

而发现Vision概念车，更是观众的必观车型之一。优化的车身比例、动感的外观轮廓以及现代感十足的细节处理，彰显着路虎设计师们面向未来的设计理



念。而透明引擎盖、智能玻璃和乘客人机界面、手势控制、远程控制系统、激光地形扫描、激光标记等创新科技的使用，也预示着路虎未来产品的演变以及技术发展的方向。

概念车之外，本次车展捷豹路虎还以捷豹F-TYPE Coupe、XF Sportbrake、路虎揽胜加长版混合动力车型以及揽胜

运动版混合动力车型等4款重磅车型，将驾驶乐趣延伸到全新的细分市场，满足更多中国消费者的切实需求。

其中，F-TYPE Coupe是捷豹有史以来最富动感、性能最卓越的跑车，其高配版本F-TYPE R Coupe搭载5.0升V8机械增压发动机，拥有550马力的澎湃动力和680牛米的惊人扭矩，最高时速可达300公里/小时。而捷豹进军旅行车市场的首款车型XF Sportbrake则以其可容纳5人乘坐的全新后排座椅设计，备受消费者关注。

在注重驾驶乐趣的同时，路虎以揽胜加长版混合动力车型及揽胜运动版混合动力车型，彰显其在可持续发展领域的又一次突破。全球首批搭载于豪华SUV的柴油混合动力系统由3.0升SDV6柴油发动机以及电动机组合而成，总功率最大可达340马力，而二氧化碳排放量却降低26%至169克/公里。与此同时，电动机的搭载也未曾影响混合动力车型的车内空间。

张云

# 沃尔沃S60L插电混合动力版首秀

2014北京车展，沃尔沃汽车以S60L插电式混合动力车领衔，携Concept Coupe、Concept XC Coupe和Concept Estate三款概念车强势参展。S60L混动版概念车是中国市场同级别车型中首款可量产的插电式混合动力车型，将由沃尔沃汽车成都工厂生产，计划于2015年上半年在华上市。伴随其全球首秀，沃尔沃再次明确了以Drive-E“E驱智能科技”为核心，迈向2020年“零排放、零伤亡”愿景的发展战略。同时，三款概念车的亚洲集体首秀，充分表达了沃尔沃全新设计语言对“豪华”之上生活哲学的独特理解。

S60L插电式混合动力车是在Drive-E“E驱智能科技”创新子品牌战略下，为实现沃尔沃2020年“零排放、零伤亡”愿景而开发的系列产品之一。同时，通过领先的混动技术及新增的豪华配置，它也成了沃尔沃在新能源领域充分适应中国消费者用车需求的最佳实践。

S60L插电式混合动力车通过“三合一”的驾驶模式为消费者提供了毫不妥协的驾驶体验，完美实现了性能与环保、



日常通勤与长途出行间的平衡。中控台下方，驾驶员可以通过按钮在性能、混动和纯电动三种驾驶模式间随意切换。在纯电动模式下，S60L插电式混合动力车的续航里程超过50公里，完全可以满足日常城市通勤的需求。在纯电动和混动模式的综合工况下，S60L插电式混合动力车能实现低至约2升的百公里油耗，

以极低的油耗完成超长距离的行驶。如果驾驶员偶尔想体验速度与激情的快感，可以一键转换到性能模式——这时汽油发动机和电动机会同时开启，电动机瞬时爆发的最大扭矩和传统发动机绵延不断的后续高转输出催生强大的加速度，从静止到百公里的时速疾驰只要5.5秒。

党宝奎



## 兰博基尼两新车北京车展首发

继日内瓦车展上惊艳亮相之后，兰博基尼全新Huracán LP 610-4在北京车展激情上演亚洲首秀。作为兰博基尼典范车型Gallardo的继任者，全新Huracán LP 610-4拥有无可比拟的动力、多项创新科技以及纯粹而极致的设计，必将在超级豪华跑车市场掀起震撼浪潮。

在本届北京车展上，Aventador LP 700-4 Nazionale还进行了全球首秀。这款V12车型基于最新升级的Ad Personam高级个性化方案打造而成，采用极具特色的Nazionale专属配置，彰显出无与伦比的定制魅力。

兰博基尼Aventador LP 700-4 Nazionale是一款基于Ad Personam高级个性化方案打造的特别车型，为Aventador LP 700-4这一久享盛名的超级跑车巅峰之作再添华彩。车身外观采用耀目的浅色调Bianco Opalis搭配意大利国旗的专属配色方案，彰显锋利、流畅线条的同时又不失动感与优雅。Aventador LP 700-4 Nazionale的内饰采用Ad Personam专有的配色方案，对比鲜明的Nero Ade与Blu Cepheus为双色调内饰的主色。兰博基尼Aventador LP 700-4 Nazionale搭载6.5升自然吸气式V12发动机，可提供高达700马力的强劲动力。其最高速度为350公里/小时，0至100公里/小时加速仅需2.9秒。

党宝奎



## 法拉利California T国内首发

法拉利携旗下全新California T敞篷跑车亮相2014年北京国际车展。

California T配备了全新V8涡轮增压发动机。这套令人瞩目的动力单元集中体现了法拉利非凡的创新科技，成功地将顶级性能、超强扭矩、法拉利传统的发动机令人悦耳的声效与涡轮增压的燃油高效集于一身。此外，可折叠硬顶敞篷设计（RHT）和大获成功的“2+”座位设计理念，其座舱空间拥有更多组合变化，提供更好的实用性与便利性。California T兼具不凡的运动性能与优雅的设计，3855cc直喷式V8涡轮增压发动机在转速7500 转时爆发出560 cv的最大功率，输出功率系数达到145 cv/l，位居同类发动机之最，而且第七档的最大扭矩高达755 Nm。这些超强性能赋予California T非凡的加速能力，零至百公里加速仅需3.6秒。

发动机采用全新技术，通过降低的惯量、源自F1的平面型曲轴和创新性双涡管涡轮增压机，大幅降低涡轮迟滞。独有的可变增压管理软件保证了更快更强劲的加速性能，可根据所选档位调整输送的扭矩，同时降低油耗。

党宝奎

## DS 6WR北京车展全球首发

DS品牌的首款SUV——DS 6WR在2014北京国际车展上全球首发，同时DS 5LS R概念车以及2014款DS 5也惊艳亮相。此外，作为中法建交50周年友谊的见证，曾经帮助戴高乐将军逃脱刺杀的总统座驾DS老爷车——DS19也于车展现场亮相。

DS 6WR是DS品牌倾力打造的首款豪华SUV车型，拥有丰富创新技术内涵。外形设计风格吸收了广受好评的概念车Wild Rubis(野性红宝石)的设计元素，体现了野性与优雅的完美结合，并传承了DS品牌原创设计、精湛工艺、人性科技、高端品质的品牌DNA。DS 6WR选择在北京车展进行全球首秀，展现了DS品牌对中国市场的高度重视以及对中国消费者需求的关注。

DS品牌的最新概念车DS 5LS R也在车展现场首次亮相，作为首款5D全感官A级豪华车型DS 5LS的性能加强版概念车，DS 5LS R搭载功率高达300马力的1.6T发动机，扭矩高达400牛米。强悍的动力性能、更具科技感以及展现精湛工艺的豪华内饰设计，极致地展示了DS 5LS的独特设计风格和技术优势。

罗裕



在2014北京国际车展上，法国超豪华传奇汽车品牌布加迪全球首发威速16.4 Grand Sport Vitesse “Black Bess”传奇限量版车型，这是布加迪的第五款传奇限量版车型，全球仅限量发售三台，车展首日两台便已售出。

布加迪这款传奇限量版车型，是向品牌经典车型Type 18“Black Bess”致敬，这是今天世界最快速度纪录保持者布加迪威航车型的前身。珍藏于荷兰海牙Louwman私人博物馆的一辆布加迪Type 18 “Black Bess”也在北京国际车展同台亮相。

“Black Bess”传奇限量版车型搭载8.0升W16发动机，最大功率可达1200匹马力，峰值扭矩可达惊人的1500牛米，是全球速度最快的量产敞篷超级跑车。

阿晖