

# 上证所昨天踢了个“乌龙球”

## 海润光伏被误算除权市值损失8.5亿元

本报讯(记者 许超声)昨天,是海润光伏2013年分红派息除权日,由于上海证券交易所出错,除权价格计算存在失误,导致该股总市值损失8.5亿元。午后被临时停牌。

据之前XR海润光的有关除权公告显示,其2013年年度分红方案为每10股定向转增1.6股,方案实施

后,总股本实际增加4606万股,实际增加比例为4.4%。故按照《上海证券交易所交易规则》有规定,除权参考价格=前收盘价格/(1+4.4%)。而XR海润光6月11日的收盘价格为8.3元,按上述公式计算,其昨天除权价格应为7.95元。

然而,昨天上证所有关数据则

直接按10送1.6股进行了除权,XR海润光的除权开盘价为7.16元,较规定开盘价足足低了10%,而当日早盘中,XR海润光一度跌至7.05元,以其复权价格计算,其较前一交易日收盘价跌幅最大超过11%。

及至中午,上证所官方微博表示,6月12日上午,上证所公司监管

部门关注到,部分海润光伏投资者对公司股票今日除权参考价格存在疑问。经公司申请,股票于13:00开始停牌。本所已着手核实情况。

海润光伏股东称,前天海润光伏的总市值是86亿元(股本×收盘价=10.3642×8.3),而用昨天的除权价来计算,其总市值仅为77.5亿元

(股本×收盘价=10.8248×7.16),市值损失了8.5亿元左右。

对这起“乌龙”,上证所今天凌晨公告称,就投资者因相关交易受到的影响,上证所及公司将依法承担相应责任,上证所将举一反三,完善业务操作规程,防止类似问题的发生。海润光伏股票今天继续停牌。

# 首家P2P网上租车平台落子上海 汽车共享生意能走多远



## 车市聚焦

滴滴打车、快的打车等引发的市场喧嚣偃旗息鼓后,用车生意有了新来者。上周,P2P网上租车平台PP租车宣布获得1000万美元A轮融资。同时,PP租车在上海和广州的服务上线运营。共享式租车服务,成为租车市场成长最快的新模式。

PP租车倡导车主在不用车时将闲置在停车场的车辆出租给周边需要用车的租户。不提供司机服务,消费者既可以时租也可以长租。目前全国有注册车源2万辆左右,有一半在北京。按照CEO张丙军的说

法,这种租车模式的背景是由美国房屋短租网站Airbnb为代表的“共享经济”——空闲资源出租,提高闲置资源利用率以获得最大收益。

PP租车的操作模式是:车主或有租车需求的用户登录平台,车主交几百元押金,PP租车在其车上免费安装可远程控制的“智能盒”。用户要租车时,通过PP租车应用,根据地理位置,找到附近可租用的私家车。车主确认出租,租车用户即可用手机通过“智能盒”控制开关车门。双方交易完全在线上完成。

环保、实惠,PP租车的模式听上去很美。但有三大疑团待解。

一是政策风险。是否涉及非法

营运?各地政府都在打击黑车。租车客有收益,税收由谁承担?PP租车方面的解释是,如果车主自己驾车拉客绝对是黑车,但整车外租,是把财产借给他人获得回报。但这一说法能否取得主管部门认可,难说。

二是安全问题。如果发生碰撞事故,权责如何界定。碰到极端情况,如果撞死人,车主是否需负责?张丙军解释说,PP租车已与中国人保、华安保险等设立了80万元和150万元的P2P租车保险,保险金额为租车费的15%,加上租车费用后,价格一般是传统租车公司的70%~80%。而对车主来说,每月可以带来2000元~3000元的收益。

三是信用及消费习惯的培养。业内人士表示,在中国没有完善的信用体系,人与人之间的协同分享精神也没有欧美那么强烈。对一般家庭来说,车辆属大件品,投入大,出租风险相当高,所以就算闲置车的潜在资源比较多,但是市场壮大的可能性还是比较低。此外,平台虽然声称“无需车主担责”,但车主出过事故的车辆,在转售、保险方面,其实都会大打折扣,衍生系列问题。

对PP租车来说,除了面临用户群的犹疑,更多的是直面其他竞争者。半年多时间内,PP租车、友友租车、宝驾租车等创业团队进入P2P租车市场,并很快拿到融资。用车市场会否再次出现烧钱抢用户的大战?此外,P2P租车平台监管、合理甄别筛选租车人、完善P2P租车手续、有效监控出租车辆使用情况、创新完善相应险种等,都考验监管者的智慧。本报记者 叶薇

# 广义货币余额 达118万亿元

本报讯(记者 连建明)央行昨天发布5月份金融统计数据报告,5月份贷款数据意外大增,导致M2增速升至年内高点。

5月末,广义货币(M2)余额118.23万亿元,同比增长13.4%,比上月末高0.2个百分点,比去年同期低2.4个百分点;狭义货币(M1)余额32.78万亿元,同比增长5.7%,比上月末高0.2个百分点,比去年同期低5.6个百分点;流通中货币(M0)余额5.81万亿元,同比增长6.7%。

央行发布的5月社会融资规模统计数据显示,5月社会融资规模为1.40万亿元,比上月少1454亿元,比去年同期多2174亿元。

# 沪首批“小贷”接入 央行征信系统

本报讯(记者 鲁雁南)昨天,长宁长诚、嘉定及时雨、闸北北高新3家小额贷款公司作为首批接入单位,接入央行征信系统。与此同时,央行征信系统收录小额贷款公司的信贷数据,借此更好地规范小贷公司经营。

截至目前,上海获批设立的小贷企业达120家,正式开业114家,累计放贷逾1200亿元,其中面向中小企业授信和“三农”贷款占比达71%。在央行上海总部、上海市金融办、上海小贷协会等各方协作下,预计到今年年底,上海市接入央行征信系统的小额贷款公司数量将增至50家。

# 上市交易门槛不少于5000万元 深交所发布优先股细则

本报讯(记者 许超声)深交所昨天发布实施《深圳证券交易所优先股试点业务实施细则》,规范优先股试点期间的上市、交易、转让、披露等业务,保护投资者合法权益。

深交所优先股主要采取非公开发行方式,发行条件、股息率和利润分配等更宽松、灵活。深交所制定《实施细则》主要遵循以下三个原则:落实优先股上市、交易、转让、披露等配套安排;在股份管理、交易监控等方面将优先股更多地类同普通股进行管理;在赎回、回售等方面仅作原则性规定,保留制度创新空间。

《实施细则》规定,通过交易系统采用资金申购方式上网公开发行优先股的,其上市交易门槛与普通股、可转换债券、公司债券保持一致,要求实际募集资金总额不少于人民币5000万元,上市申请审查适用上市委员会“特别程序”;为避免市场炒作风险,《实施细则》将竞价交易单笔买入申报数量规定为100股或其整数倍;优先股上市首日和日常交易设有10%的涨跌幅限制,异常波动情形采用与普通股不同的认定标准;优先股竞价交易纳入即时行情,但不纳入指数计算。

# 将赴美上市的阿里巴巴很“贪吃” 先并购UC 后牵手中邮

本报讯(记者 胡晓晶)赴美上市前的阿里巴巴已进入“贪吃蛇”模式。前天,阿里巴巴收购UC优视剩余的1/3股份,后者被收购后将组建阿里UC移动事业群。昨天,阿里巴巴又和中国邮政在非资本层面联手。

据UC董事长俞永福透露,UC的价格大于两个91无线,而去年百度以19亿美元收购91无线,当时创下中国互联网并购史上的天价。创立于2004年的UC优视,全球用户超过5亿,旗下涵盖UC浏览器、神马搜索、UC九游、PP助手等众多业

务,此前阿里曾两次入股UC共占其66%股份。此次整合将大部分以阿里股票并配合部分现金方式进行,“花销”预计超过40亿美元。

上月底,阿里以2.49亿美元收购了新加坡邮政10.35%的股份。昨天,阿里与中国邮政签约,在物流、电商、金融、信息安全等领域开展战略合作。成立于2013年5月28日的菜鸟网络是战略合作的最主要落实主体之一,当时天猫投资21.5亿元占股43%,而据阿里IPO招股书披露,阿里对菜鸟的持股比例已提升至48%。

# 苏宁携手广发 力推零钱宝

本报讯(记者 许超声)巴西世界杯打响,苏宁零钱宝携手广发天天红基金为客户送来“双重好礼”:第一重好礼是10元话费奖励,活动期间首次开通体验零钱宝,并使用零钱宝余额支付购物的用户可获10元话费奖励;第二重好礼是登录苏宁易购体验零钱宝并评价,单笔充值100元有机会赢取100元苏宁易购代金券。

据悉,广发天天红为苏宁零钱宝对接的货币基金之一,充值零钱宝即可实现申购投资。银河证券统计显示,截至6月4日,零钱宝对接的广发天天红年化收益率达5.75%,超活期存款利率16倍。

本月16日至22日,湖南省政府莅沪举行2014年湖南(上海)投资贸易洽谈周。上月底,湖南邀请上海部分主流媒体记者去湘采访,在湖南、长沙和岳阳以及湘潭、衡阳等地,全方位展示了三湘大地的蓬勃活力。在新闻发布会上,湖南省副省长何报翔介绍了“沪洽周”的有关情况,表示今后与长三角特别是上海的对接要做到机制化、常态化。

“沪洽周”由湖南省人民政府主办,得到上海市人民政府大力支持。据悉,“沪洽周”采取1+3+7+N的模式进行。包括1场湖南省情推介暨重大招商项目发布会;3场走访会谈活动,即湖南——上海自贸试验区交流对接活动、省领导走访重点企业、会见重要客商;7场省直部门举办的专题活动,内容涉及航空物流产业对接、湖南和上海金融合作洽谈、

# 湖南与上海对接要做到机制化、常态化 “沪洽周”下周一在沪启动

“湘品走天下”以及湖南非物质文化遗产传承大师精品展示展销活动等。此外,湖南有10个州市将在上海及周边地区举办一系列招商活动。

在湘期间,湖南方面已邀请到境内外企业达350家,其中知名企业280家,境外跨国公司60家,绝大部分为中国区副总裁以上级别高管。

长沙力推移动互联网产业。长沙1997年就被国家科技部命名为移动网产业中心。记者在长沙高新区见识了富有创意的年轻人,他们凭借一桌一电脑正在开发游戏软件。动漫游戏通过移动支付,可以动

辄上千万乃至上亿几十亿。原在北京总部为了吸引“湘军”回到家乡,于是长沙变成了总部。目前,长沙已建立了IT湘帮、IT湘军、湖湘会、新湘会、互联湘江会等微信群,集合了近500名企业中高层及技术骨干人员。如今,高新区正在筹备2014创新中国走进长沙创新创业大赛活动,让更多的年轻人找到发展的平台,实现个人梦。

岳阳推进现代城市先导区建设。走进岳阳,一条全长9.7公里、宽120米、双向12车道的岳阳大道,在郁郁葱葱的绿化拱卫下,赏心

悦目。湖南岳阳洞庭湖旅游度假区是第一个省级旅游度假区,记者在游览景区内眺望湖区,目睹了“一龙赶九龟”的绰约风姿。岳阳区位优势明显,紧邻湖南唯一的国家一类口岸城陵矶港。记者在荆江、长江、洞庭湖的三江汇合处的港口采访,据港口负责人介绍,城陵矶是湖南唯一的通江达海的优良港口,过去与上海的联系较少,这次“沪洽周”他们最希望与上海进行战略合作,让这里的货物直接到达洋山港,实现城陵矶港的历史性突破与飞跃。

本报记者 朱全弟