

建6000个充电桩 发2万张免费牌

上海新能源汽车推广方案确定：明年目标1.3万辆

本报讯（记者 叶薇 马亚宁）昨天召开的上海市府新闻发布会透露，上海制定了新能源汽车推广应用实施方案，到2015年将推广应用1.3万辆，其中外地品牌车辆不低于30%，本市新增或更新的公交、公务、环卫、物流车辆中新能源汽车比例不低于30%；新建各类充电桩6000个左右。

上海市经济信息化委员会副主任马静表示，具体的推广目标为，2013-2014年共推广约4000辆，2015年推广9000辆左右。按照车型分为新能源乘用车9500辆、客车1400辆、专用车2100辆左右。在公交、公务、环卫和物流等公共服务领域，推广应用4700辆新能源汽车。在充电设施方面，2013-2014年共建设交直流充电桩约1800个，2015年4200个左右。

今年1-6月，乘用车免费牌照额度登记数为1436张。为鼓励新能源车发展，到2015年，上海拿出2万张牌照额度免费发放，但目前为止牌照没有用足。在新

能源车的推广上，牌照只是一项鼓励政策，还有很多制约因素，比如充电桩的建设。全市已建成约2000个充电桩，主要分布在嘉定汽车城等区域，专门面向小区、公共领域的还比较少。为了加快全市充电桩建设，有关部门正在积极编制全市充电桩建设的规划，主要集中在居民小区、停车场、高速服务区等领域，一些重点区域，如迪士尼、虹桥商务区等也将配套建设充电桩。

马静认为，目前正是市民私人购买新能源汽车的政策黄金期，优惠政策包括——

■ 免费牌照额度发放；

■ 资金补贴，国家根据电量行驶里程数不一样，对不同车的车主配置补贴不一样。

上海纯电动汽车补贴4万元，插电式混合动力补贴3万元。以荣威550插电式混合动力车为例，按照今年补贴的政策，两块加在一起将补贴约6.3万元，个别区如闵行区另外再补贴2万元；

■ 9月起免征购置税。

1400辆新能源公交车明年上路

今后重点推广类型以纯电动车为主

本报讯（记者 马亚宁 叶薇）美国电动车特斯拉风火火来华，中国本土电动车也有望集体发力，让市民上下班的公交车更“绿色”。昨天，记者从市政府新闻发布会上获悉，到2015年上海将推广1400辆新能源公交车。其中，纯电动新能源公交车技术升级迅速，今后将重点推广以纯电动车为主的新能源公交车，包括整车充电的纯电动、插电式的混合动力，以及适当增加超级电容客车等等。

采用哪种新能源的技术路线，是公交领域推广新能源公交车的关键问题。上海交通委秘书长高奕奕指出，近年来上海淘汰大批公交黄标车，同时大规模推广使用各类新能源公交车，现阶段主要以混合动力为主，电电混合、纯电动车作为重要组成部分，其他新能源车型为补充。随着新能源车技术不断发展，公交车采用的“绿色路线”也会适时调整。例如，纯电动技术

近两年进步迅猛，上海新能源公交车今后也会将纯电动车作为主要的技术路线，加大纯电动公交车的推广力度。“上海原创”超级电容车，作为纯电动公交车的一种类型，试点过程中表现出既有快充快放的优点，也对配套充电设施要求较高，在11路这种原来就有配套充电设备的线路运行较为适合。接下来，将选择适当的线路，适时推广使用超级电容车。

实际上，新能源公交车还处于增长时期，各类技术方案都不是非常成熟，特别是整车技术还处于试点、示范和逐步推广的阶段，与传统公交车相比都存在着成本较高、可靠性不够完善等诸多问题，有待于进一步提升。市科委秘书长马兴发认为，目前阶段，哪种新能源技术最适合上海还没有定论，各类型新能源车可能需要交互并存一段时间，各自在不断的试点中积累运营经验和参数。

【相关链接】

早在上世纪90年代，上海就将新能源公交车列为科研重点项目。2006年8月，第一辆“上海造”新能源公交车——超级电容车示范运营，至今已累计运行800万公里。去年初，拥有自主知识产权的超级电容车技术升级，堪称“目前最能跑的纯电动新能源公交车”。今年5月，“上海造”超级电容客车首次走出国门，在保加利亚首都索非亚公交线上运行。未来待年，还将出口欧盟国家600辆超级电容客车，扩大到波兰、荷兰、奥地利等国。除此以外，上海各企业、研究机构、高校院所等还研发了各种类型新能源车，包括LPG、LNG、混合动力车、纯电动车、燃料电池车等，品种丰富。



大国海疆 甲午战争120周年特别报道

鱼虾欢蹦舟山 神盾默守要塞



停泊在舟山军港的新型导弹驱逐舰

特派记者 陈意俊 摄

从竹山晓峰岭远眺，眼前是舟山的两张面孔。东观，定海古城阡陌错落，水陆交接处桅樯林立，绵延十里是全国最大的天然渔港沈家门。西望，定海军港巍然壮阔，数艘银灰色舰艇静泊蔚蓝海面，千岛之城扼守着祖国的海上门户。守好岛，捕好鱼，正是港城军民千百年来祈愿与坚持。甲午风云双甲子，大国海疆万里行，请随本报南线记者走进第一站——浙江舟山。

军事要冲

雄踞我国18000公里海岸线的中心点，坐拥星罗棋布的1390个岛屿，易守难攻的舟山群岛，历来是外敌觊觎的军事要冲。

1887年，日本政府制定《征讨清国策》，誓将清朝势力逐出朝鲜，继而进攻中国本土。在这份北起旅顺、南至澎湖和台湾的进攻方略中，舟山群岛亦被纳入既定占领目标。7年后，甲午战争爆发，硝烟从朝鲜半岛与黄海北部蔓延境内。然而，炮火连天的北线战场之外，在浙江沿海还隐匿着一条间谍串成的绝密战线。

1894年8月19日，宁波开往舟山的客船上，一名年轻僧人形迹可疑。他会说中国话，却带有日本口音，开始称系广西人，后来又说是贵州人，提审时才供认来自大阪，欲赴普陀山会见日本和尚高见武夫。当时，清政府已发机密电令：“闻有倭人改装剃发，潜往各处窥探军情。”经查，僧人正是日本间谍

藤岛武彦，得到日本总领事大越的授意落发伪装，潜入普陀山测绘中国地形。与他接头的高见和尚也是日本奸细，他以参禅为名潜伏法雨寺，已达半年之久。

“种子部队”

120年后，烽烟散去。今天的舟山群岛，不仅是扼守东海第一门户的海防前哨，而且是集结海军主力战舰的军港基地。定海军港内，驻泊着一支“种子部队”——东海舰队某驱逐舰支队。

记者抵港时，正值台风“浣熊”突袭浙江沿海。码头边，数十艘多型战舰分列各区，即日进入锚地防台风。其中，舷号151、身披银灰色涂装的郑州舰格外醒目，由我国自

主研制、设计、生产，这艘新型导弹驱逐舰被誉为“中华神盾”。

与舰长李一刚的接触，始于两个月前的中俄“海上联合-2014”军事演习。彼时，郑州舰新近入列不到半年，即担任军演第一水面舰艇编队的指挥舰，出色表现被俄方舰长赞为“所遇最优秀的舰艇之一”。谈及历史，李一刚说：“实践能力是战士的生命！以甲午战争为例，清军装备并不比日本侵略者差，但当时观念不改、风气不正、训法不当，导致战斗力大打折扣。”

作为郑州舰首任舰长，在“神盾”入役之际，他与政委王春阳写下“战歌”：“江南铸造，钢甲铜墙，文种武

植，血脉相传，东海旗舰，驰骋大洋。前进，前进，威武的郑州舰，铁血男儿征四方。”

鱼山虾海

钢铁舰队纵横驰骋，海军将士披坚执锐，捍卫的既是军事要塞，也是海洋权益。

漫步舟山滨港路，一边是渔港海岸，船坞连绵；一边是临街商肆，饕客如织。素有“小上海”之称的沈家门，是全国最大的天然良港。

正逢休渔期，相比静泊在港的大型渔船，只有近海网钓的小艇仍在忙碌。将钓钩穿过鱼线，在另一端缠上石块，渔民张志全正加紧整理鱼钩。“禁渔为了养海，那么大的沈家门，现在只有我们这二十几条小钓船能外出作业。”

虎头鱼、鳗鱼、大小黄鱼……

清晨二时出发，晚上七八时返回，虽然辛苦但老张很是满足。“你等开禁再来，更热闹！几万艘船，几十万渔民，鱼货更多更新鲜！”

舟山海洋生物资源丰富，是我国最大的近海渔场和绝佳的海鲜生物基因库，盛产600余种海鲜产品，去年水产品总量达155万吨。发展渔港经济，保护海洋资源，开放自由贸易，将是舟山未来的重点规划。

控制海洋，特别是在与国家利益和贸易有关的主要交通线上控制海洋，是国家强盛和繁荣的纯物质性因素中的首要因素。



相关精彩内容 视频请扫描二维码

路上随想

“云雾满山飘，海水绕海礁。人都说咱岛儿小，远离大陆在前哨，风大浪又高……”清晨晓峰岭，偶遇的一位老兵即吟咏起《战士第二故乡》。他的身后，鸦片战争遗址竹山公园，松柏苍翠。

舟山，曾是清朝首片被外敌侵占的国土，沐雨经霜。如今，已是先进军舰的母港，全国最大的渔港。戍守海岛的战士，驰骋蓝海的水兵，勤劳朴实的渔民，正谱写这座港城的时代新曲。



上汽荣威 一路护航