

徐汇区

# 枫林街道疏堵结合整治乱停车乱设摊现象 切除肿瘤医院门口“肿瘤”

看到如今肿瘤医院大门前车辆停靠秩序井然、周边环境焕然一新的场景，徐汇区枫林街道办事处主任黄立波难掩兴奋地对记者说：“医院门口‘肿瘤’的切除，这得益于多方的通力合作和疏堵结合便民举措的实施啊。”

## 医院门前乱象丛生

位于东安路零陵路口西北侧的肿瘤医院，是全国知名的三级甲等专科医院，每天的门诊量达到8000人次，而医院接待的病患多为重症病人，常常是“全家出动”陪同前来就医，还有许多慕名而来的外地病患往往直接驱车到此，每天车辆的停放需求量巨大，而肿瘤医院内无法“消化”大量的社会车辆停放，道路沿线拓展的停车位数量也十分有限，不少车辆索性就违规停放在了道路旁，加上众多流动摊贩占道叫卖，医院大门前乱象丛生，车辆正常通行受阻，交通事故时有发生，附近居民曾形象地将此描绘成“肿瘤医院门前的‘恶性肿瘤’”。

## 对症下药疏导车流

针对周边居民要求整治肿瘤医院周边环境的诉求，徐汇区枫林街道从去年下半年开始动手实施

## 专家点评

大医院门口停车难、停车乱是普遍现象。枫林街道的做法给我们的启示是：有需求，不可能“一堵了之”，必须找到“疏的出口”，堵疏结合才能收到治标也治本的效果。

肿瘤医院区域的重点整治。街道统一认识，对影响市容、交通环境的区域整治，切不可简单地一堵了之，群众有停车需求就要在引导、规范上下功夫，一切从惠民的角度来思考解决问题。首先，街道抓住肿瘤医院门前乱象的根源，采取疏堵结合的方式，缓解停车管理矛盾——

“堵”就是加大对违规停车的管控力度，街道投入资金150万元，配置了8套道路视频监控设备，委托区交警进行管理，用于对肿瘤医院门前路面车辆上下客的实时监控，严控乱停车的行为；同时在医院门前的车道上设置专用



■ 肿瘤医院门口停车乱象如今大大改观

本报记者 陈梦泽 摄

车道隔离栏，划出专门车道和区域用于就医车辆的上下客，避免发生抢道、占道等危险情况的发生。此外，还在医院门前安装多块车辆停车诱导指示牌。

“疏”就是分散车流，引导停车，街道与肿瘤医院、区交警支队和车辆管理企业多方合作，从便利就医为出发点解决车辆停放难题。东安路肿瘤医院门前最内侧道路原有的临时收费停车位，被全部撤除，交警和协警每天在现场有序引导车辆；肿瘤医院内部地下停车库对外开放，由专业车辆管理公司接管，可提供近百个停车位；寻求医院周边单位开放停车场地，单枫林

医学城停车库就落实了90个车位用于疏解就医人员车辆停放；同时适当、适时、合理地开放附近小区的部分停车位，“多管齐下”疏导就医车流。

## 管治并举规范经营

其次，管治并举，提升市容管理水平。肿瘤医院的周边市容环境治理，一直是个难点，集中表现在流动设摊多、散发小广告多和跨门营业多。面对这一顽症，枫林街道加大管治结合力度，“治”就是针对“三多”现象，坚持以严厉打击为主，严肃取缔流动设摊和散发小广告的行为；“管”则是突出

多部门协同管理的优势，针对跨门营业在手段上强调但不局限于整治，在保持高压态势的同时，配以教育劝导和拓展管理渠道。在枫林工商所的支持下，对肿瘤医院周边的无证商铺，由街道和工商所协商制定规范管理措施，业主签订承诺书，在承诺规范经营的基础上，帮助其办理相关的证照，将无证商铺纳入规范管理的范畴中。目前，已有首批数十户无证商户已经实现了规范亮证经营，一些以往存在跨门营业现象的无证商户也自觉规范了起来。

记者近日在东安路肿瘤医院门前看到，重新划过的道路交通标示线醒目分明，一段隔离栏辟出了“肿瘤医院”专用车道，前来就医的出租车和社会车辆有序地通过专用车道在门前的专用区域上下客，一位交警和多名协警正在现场指挥引导，而由枫林街道组织的近20位导医志愿者，则在门口和就诊大厅内疏导人流合理分流。一位从扬州陪伴父亲前来就诊的中年男子告诉记者，去年第一次驾车来肿瘤医院，光找停车位就花了近半个小时，大门前也是乱哄哄的，“现在变了样，我们看病的心情也好多了”。

本报记者 张欣平

长宁区

# 多种“战术”交叉运用整治取缔水城路夜市 盛夏夜市十载扰民今根治

## 专家点评

“攻坚战”“阵地战”“奔袭战”……多种“战术”的交叉运用，对扰民夜市起到整治作用。另一方面，夜排档对于中低收入人群来说，是一种“正当需求”，所以还要考虑多方兼顾的问题。



■ 水城路曾是小摊贩集聚地，经过整治后夜市已经消失



资料照片

说起盛夏夜市，市民“又爱又恨”，但对于污染严重、扰民严重、阻碍交通严重、食品安全隐患严重的“四严重”夜市，相信绝大多数市民“只有恨没有爱”。长宁区水城路夜市就是这样“四严重”的大型夜市，10年来一直难以根治。今年，长宁区制定了《长宁区市容顽症五大项目专项整治工作方案》，其中一大重点就是集中整治夜排档，水城路夜市终于彻底消失。

## 十年夜市 四大罪状

水城路夜市由来已久，最“鼎盛”时期是前年、去年，各种夜市摊位可达三四百个，其中小吃夜排档约占三成，剩下七成则是各种小百货商品。

规模如此之大的夜市，带来的问题自然也多，成为城市管理的一大顽疾和居民投诉的焦点之一。水城路夜市有四大“罪状”——夜市产生大量垃圾（尤其是厨余、餐余垃圾），造成市容环境脏乱差，路面保洁压力非常大；夜排档产生的油烟、噪声污染，令周边居民夜不能寐；大量非法摊位一度阻碍交通，过往车辆只能大按喇叭，吵得居民意见很大；除了食品卫生存在隐患，使用明火的夜排档还靠近一家加油站，令人提心吊胆。

这么大的问题，难道相关部门不管？长宁区绿化市容局城管执法大队副大队长张徐告诉记者，“10年来不知道整治过多少次，但城管

毕竟有人手、上班时间等限制，而夜市‘营业’时间不断向后推迟，有的摊贩半夜还没出来，凌晨才出现。”

## 先攻心战 后大整治

冰冻三尺，非一日之寒，水城路夜市已成气候，要取缔必须“下猛药”。今年，长宁区政府成立了水城路综合整治工作领导小组，积极推动问题解决。

“动兵”之前，先发动宣传攻势。加大对设摊人员的宣传告知，劝离一部分设摊人员；加大对消费者的宣传，从食品安全等角度进行引导；加大对沿街店铺的宣传，对私拉电线、跨门营业等行为及时告知、及时处罚。

整治活动则按“三级响应机制”视情展开。常态整治将贯穿全年，组建20人常态整治小组，在水城路沿线重点区域巡查、固守；在常态整治基础上，视情启动二级联合整治行动预案：公安、城管、工商、食药监、街道派员组成联合行动组，整治队伍规模增加到100-150人；一级响应即在二级预案基础上再增设周边路口设卡拦截组以及全区面上机动整治组，公安、城管力量成倍加强，坚决防止非法设摊在本区其他区域形成聚集。

## 既要人防 也要技防

今年元宵节后，联合整治队伍始终坚持每天晚上9时起，沿辖区

内道路进行机动巡查和整治，并安排多名城管队员和民警在固守点附近值守巡查，由点到线、全面铺开，固守至凌晨3时。针对非法设摊，采取零容忍执法，发现一个、处置一个。期间，对于以东北籍人员为主的摊贩聚众、安徽籍摊贩小规模聚集等先后出现的“探寻虚实、蠢蠢欲动、寻衅挑事”举动，联动执法队伍及时干预，处置得当，调集力量增援，并对挑头人员采取必要执法措施，始终未让乱设摊死灰复燃。

除了“人防”，还须“技防”。区建交委、区市管署在水城路、虹古路沿线全面安装了人非隔离护栏，在整治区域人行道上安装了200余根红白隔离护栏，达到有效限制非法设摊、占道经营、跨门营业的目的。

经过艰苦的工作，水城路夜市联合整治取得初步成效。半年多过去了，虽个别道口仍有夜排档现象，但已纳入全区面上联动管控视线。回顾整个联合整治，要取缔规模如此巨大的夜市，必须打好“两种硬仗”：一是“阵地战”，主抓仙霞地区水城路夜市的集中打击，继续坚守阵地；二是“奔袭战”，抓好长宁全区的协同防控，夜排档转移到哪里，就组织力量“奔袭攻之”，在长宁的整个“面”上建构、巩固夜市整治的“铜墙铁壁”。

本报记者 金志刚