

# 新民晚报 | 体育新闻

## 为世锦赛热身 助力北京申奥

### 花滑大奖赛 下月沪上起舞

本报讯 (记者 厉苒苒)2014 中国杯世界花样滑冰大奖赛将于 11 月 7 日至 9 日在上海东方体育中心举行。本站赛事不仅被视为明年初在中国举办的花滑世锦赛前哨站,也将助力北京、张家口申办 2022 年冬奥会。

对于中国杯花滑大奖赛,上海的观众并不陌生。2011—2012 赛季,中国杯首次落户上海,取得巨大的成功。2014 中国杯以及 2015 国际滑联花样滑冰世界锦标赛的举办对上海更是一种肯定。国家体育总局冬季运动管理中心副主任任洪国表示:上海有设施良好的场馆、专业的赛会组织能力、优秀的本土选手以及巨大的观众群。

世界花样滑冰大奖赛是由国际滑联主办的国际顶级赛事,由 6 站大奖赛分站赛和一站总决赛组成,每年从 10 月中下旬开赛至 12 月中旬结束。美国、加拿大、中国、俄罗斯、法国和日本 6 个国家滑冰协会承办。本次中国杯是大奖的第三项分站赛事,吸引了来自 12 个国家的 56 名花样滑冰运动员前来参赛,其中不乏奥运会、世锦赛、大奖赛总决赛等各大国际赛事的冠军。他们将分别角逐双人滑、男女单人滑和冰上舞蹈四个项目的奖牌。国家花样滑冰队总教练姚滨介绍,作为新一轮奥运周期的开始,本次大奖赛是中国队代表团派出人员最多的一次。

此外,2015 年 7 月,在马来西亚吉隆坡举行的第 127 届国际奥委会全体大会上,将公布获得 2022 年冬奥会举办权的城市地区。此次中国杯以及明年世锦赛的举行正值京张申奥的关键时刻,国家体育总局冬季运动管理中心党委书记任洪国表示,作为在中国举办的为数不多的国际大型冬季赛事之一,本届中国杯花滑大奖赛的成功举办将对申奥起到推动作用。

## 赵宏博申雪执教水平 恩师打分:97分

本报讯(记者 厉苒苒)最大阵容参与中国杯花滑大奖赛,中国花样滑冰队在 2014/15 赛季的阵容浮出水面。近日,国家体育总局冬季运动管理中心宣布了 2014/15 赛季花样滑冰国家队和国家青年队的名单,在赵宏博成为花滑国家队双人滑主教练之后,他的妻子申雪出任了国家队副领队。

执教中国队以来,赵宏博俨然成为恩师姚滨的左膀右臂,在昨天中国杯赛前发布会上,姚滨坦言,“如果要对他们(申雪/赵宏博)的执教能力打分最起码也有 96、97 分吧。他们目前欠缺的只是时间与经验。”

对于 3 对选手目前的训练水平,姚滨称:“总体比较乐观。”他表示,继申雪、赵宏博之后,中国双人滑项目没有出现断档,但也未达到鼎盛,毕竟都还很年轻。”我们希望 2022 年冬奥会能够在北京举办,那时候双人滑的年轻选手也正值黄金年龄,非常期待他们可以在家门口取得好成绩。”

除了双人滑,另一个引人关注的是花滑女单项目。在新一期国家队名单中,不但队员只剩下了李子君一人,同时原女单主教练李明珠也因合同到期没有出现在名单中,女单主教练目前仍是空缺。

姚滨透露,冬管中心在合同到期之前,接触了李明珠,表达了希望她能够继续执教的想,“但她由于个人原因决定不再续约,我们对此表示理解。对于李明珠执教 4 年来的成绩,冬管中心很满意,这次未能续约完全是尊重李明珠意见的结果。”

李明珠是中国首个花样滑冰世界冠军陈露的教练,在美国生活多年后于 2010 年回国,成为中国花样滑冰女子单人滑主教练。据悉,2010 年李明珠同国家队签订的合同为期 4 年,正是索契的奥运周期。目前,李子君正在长春地方队跟随李春江的教练进行训练。



■ 选手试飞预赛路线离开跳台瞬间 本版图片 记者 李元春 摄

# 『空中 F1』离国人还有多远?

## 在华连办三年的翼装飞行世锦赛期待出现中国人面孔

上午大风,下午大雾,张树鹏的翼装试飞之梦,昨天再一次破灭。红牛翼装飞行世锦赛已经举办了 3 届,但是比赛中还未出现过中国人的身影,这项被称为“空中 F1”的世界最顶级极限运动,何时能迎来第一张中国人的面孔?

### 自己搭台别人唱戏

连续 3 年在中国天门山举行的翼装飞行世锦赛,是世界上翼装飞行运动员心目中的“奥运会”,比赛虽然一年比一年受关注,但总免不了一个不大不小的遗憾:来参赛的,都是欧美外国选手,中国选手连当绿叶的机会都没有,说起来就是“自己搭台,别人唱戏”。“翼装飞行世锦赛在中国已经连续举办了 3 年,受到很多媒体、公众的关注和支持。”世界翼装联盟主席伊罗·塞伯伦在接受采访时表示,“很遗憾,一直都没有中国的翼装飞行员参赛,现在我们从张树鹏身上看到了希望,我们会帮他圆梦。”

翼装飞行被广泛认为是世界上最疯狂的极限运动,比赛难度和危险性极大,目前全世界玩过翼装飞行的人不到一千,而其中大部分只是“玩票”,真正称得上是翼装飞行员的,只有一百来号——而有资格参加世锦赛的,也不过 20 人左右。现在被称为是“中国翼装飞行第一人”的张树鹏,是最接近世锦赛的中国选手,但是他还没有资格参加正赛。

### 梦想越来越清晰

今年 7 月 28 日,张树鹏曾作为嘉宾出席第三届红牛翼装飞行世锦赛的新闻发布会,当时他还是一名普通的本土翼装飞行爱好者,有 570 次高空翼装飞行的经历,但在低空翼装飞行上尚为零尝试。按照往届翼装飞行世锦赛的参赛要求,选手必须要有 300 次以上的低空翼装飞行经验,这对于张树鹏来说,似乎还是个遥不可及的任务。

但是仅仅不到 3 个月后的今天,当张树鹏再次出现在公众视线中时,他已经在欧洲完成了低空翼装飞行的训练,有了 70 次飞行经验。这一数字虽然依旧没有达到参



■ 张树鹏认真观看詹姆斯·波尔试飞前收拾装备



■ 世界翼装飞行联盟主席伊罗·塞伯伦(中)和世界顶尖翼装飞行运动员詹姆斯·波尔(左)给予张树鹏很多技术指导

赛的最低标准,但是张树鹏的飞行技术已经获得世界翼装联盟的肯定,他本来有可能在这次比赛中进行飞行表演,在天门山这个很多翼装飞行员心目中的“圣地”中,完成中国选手的第一次飞行。

这几天,张树鹏一直连续出现在天门山起跳台上,同参加世锦赛的 26 位选手交流和学习,同时也进一步熟悉天门山的赛道。昨天张树鹏站在起跳点俯瞰天门山,激动地说:“我已经准备好了!”但是很可惜,由于天气等条件限制,他失去了试飞机会。

### 最快明年亮相比赛

伊罗表示,目前张树鹏由于低空翼装飞行经验不达标而未能参赛,但是他在欧洲培训成效显著,明年可能会受邀参加第 4 届红牛翼装飞行世锦赛。同时,张树鹏的世锦赛“梦想导师”詹姆斯·波尔称,张树鹏是目前世界上唯一一个在 2 年内,从零基础到掌握高空翼装飞行、定点跳伞和低空翼装飞行的人,“他创造了一个属于中国人的世界纪录。”

波尔是当今最优秀的翼装飞行员之一,有着 2000 多次翼装飞行经

验,曾创造多项低空翼装飞行的世界纪录,他是第一届、第二届红牛翼装飞行世锦赛的前四名,今年世锦赛新线路的勘线飞行员。今年 8 月,张树鹏远赴欧洲“取经”,并且在意大利、瑞士完成 70 次低空翼装飞行。在与波尔一起进行的 10 次双人飞行中,张树鹏从对方身上学到不少宝贵的低空翼装飞行经验。

经过在欧洲的培训之后,张树鹏标准的起跳姿势和飞行技术已经得到波尔的认可:“至少在我认识的所有翼装飞行员中,没有人的成长速度可以同张树鹏相提并论。他目前的技术水平已经可以勉强参赛,不过还需要更多的练习积累经验,贸然参赛不仅没竞争力,而且不一定是好事。”

“我们的参赛选手一般都有几百上千次的低空翼装飞行经验,丰富的经验可以让他们足够应对比赛中的突发情况,尤其是在天门山这样很有技巧性的赛道中。”伊罗说,“所以当张树鹏有了足够多的飞行次数和过硬的飞行技巧之后,我们会邀请他来参加世锦赛,我们的目标就是明年可以帮助他获得参赛资格。” 记者 李元春 (本报张家界今日电)