

# 新民晚报 | 财经新闻

## 纽约油价跌破六十美元

据新华社纽约12月11日电(记者 黄继汇)科威特调低出口亚洲的油价,全球原油供应充裕,国际油价11日继续下跌,其中纽约油价跌破60美元大关,为2009年7月以来低点。

科威特10日调低下月向亚洲出口原油的价格,此前沙特阿拉伯和伊拉克已下调了向亚洲出口原油的售价。欧佩克11月27日宣布维持日均3000万桶的产量不变。沙特石油大臣纳伊米10日说:“这是市场,我在这里销售,为什么我要减产?”分析人士认为,欧佩克拒绝减产或导致油价进一步下跌。

美国能源信息局10日公布的报告显示,上周美国原油产量升至日均912万桶,去年同期的产量为日均807万桶。美国能源信息局9日发布的报告指出,由于欧佩克不减产,加上美国的原油产量大幅提升,将纽约和布伦特2015年的年均价格预测目标大幅下调至62.75美元和68.08美元。

截至当日收盘时,纽约商品交易所2015年1月交货的轻质原油期货价格下跌0.99美元,收于每桶59.95美元。2015年1月交货的伦敦布伦特原油期货价格下跌0.56美元,收于每桶63.68美元。

# 插电式混动车仍“喝油”?

## ——比亚迪“秦”热销引发争议背后



### 车市聚焦

新能源车销售趋热引发关注。数据显示,比亚迪插电式混合动力车“秦”今年1-10月销量为1.1万台,尚未交付订单还有0.85万台。仅上海,“秦”的销量接近5000台。

不过有些消费者为了获得免费牌照购买“秦”,买后实际上当作普通汽油车使用,不用电仍“喝油”。有专家指出,插电式混动背离了国家发展新能源汽车的初衷,所以应该限制其发展。车主为何用不用“插电”?新能源车推广是否存在问题?

### 充电设施很不完善

没有数据显示有多少比亚迪“秦”的车主不插电用车,但车主李明迪的经历颇具代表性。

“上海牌照太贵了,而且很难拍到。”他坦言,免费牌照是他购买新能源车的最大动力。“纯电动车开到一半没电了怎么办,我还是要插电式混动放心点。”所谓插电式混合动力汽车,其驱动原理、驱动单元与电动车相同,唯

一不同的是车上装备有发动机。比亚迪“秦”的指导价是18.98万-20.98万元,扣除6.32万元的国家和地方补贴,车价不到15万元,可获得免费牌照,小李认为很划算。最难解决的是充电问题。“小区物业不让装充电桩,说影响安全,我也没有固定车位。”之前,他曾把车开到工厂去充电,但来回近2公里,工业电价也不便宜。加上最近油价下跌,小李便让汽车改喝油。“我也不愿意把新能源车当作传统燃油车使用,毕竟使用成本摆在那里。”

像小李一样的车主不在少数。以每辆车每年行驶2万公里计算,如果传统燃油车百公里油耗按8L算,油价按目前的7元/L算,一年油费1.12万元;而插电式混合动力车油耗相比普通燃油车可减少70%的燃油消耗,每年可节省约7800元。成本差谁都会算,但车主仍选择把插电式混动车当作燃油车用,主要是因为遇到了更现实的充电难题。

专家认为,没有充电桩,车就卖不动;车不够多,充电桩则无利可图。要解决矛盾,短期内要财政“用钱铺路”可能无法避免,但还必须设计合理的成本共担、利益共享机制。

### 插电式混动只是过渡

从节能、环保的角度考虑,插电混动确实让人纠结。纯电动更环保,但充电配套设施进展缓慢,纯电动车的销量不佳。不少车企研发插电混动,旨在把新能源汽车的市场先培育起来。

即便比亚迪的插电混动卖得红火,高层仍反复强调,这只是过渡产品。有专家表示,要认清插电式混动是过渡性技术,准许在政策的背景下存在多路线发展,纯电动汽车才是国家新能源汽车战略发展的方向。

随着我国补贴政策实行退坡机制,到2018年中国新能源汽车市场将失去补贴优势,这对于与国外车企有技术差距的中国汽车产业来说,时间紧迫。争论插电混动是否是发展方向,毫无意义。更重要的是车企间要停止内讧,形成合力。目前一些地方政府在推广新能源汽车过程中仍存在地方保护,比如一些地方鼓励纯电动路线、限制插电式混合动力汽车发展,是地方保护的一种体现。

本报记者 叶薇

## 多家污点公司警示退市风险

### 博元投资或成首家因重大违法退市公司

本报讯(记者 许超声)今年11月16日退市新规实施后,为充分进行风险揭示,保护投资者利益,上海证券交易所《股票上市规则》规定被立案调查的上市公司每月作一次风险提示。今天,10多家被立案稽查的沪市公司对外发布退市风险提示公告。

作为退市改革的一大亮点,监管层将欺诈发行和重大信息披露违法纳入退市情形。由于重大违法具有不可预测性,上市公司可能“突然死亡”,投资者遇上“黑天鹅”的概率

加大。重大违法公司通常历经较长时间的调查,公司的退市进程取决于立案稽查进展。根据规则,调查结果和处理方式一旦明确,则距公司暂停上市和终止上市的时间间隔较短,投资者可能来不及反应,遭遇“突然死亡”。

上证所提醒投资者应关注相关公告,充分了解公司可能的退市风险,谨慎判断,理性投资。为落实退市新规,上证所近期组织排查了处于立案稽查进程的公司情况,要求它们及时作出风险提示。初步统计,目前上证所约

有20家公司处于立案稽查阶段,后续还有部分公司将发布风险提示公告。

12月9日,沪市公司博元投资就其立案稽查进展发布了风险提示公告。公告显示,广东证监局在立案稽查过程中,发现该公司存在财务信息虚假记载,涉及金额数十亿元。公司因涉嫌重大信息披露违法行为,可能会依法受到行政或刑事责任追究。

权威人士分析指出,该公司信息披露违规情形较明确,接下来被暂停上市的可能性较高。根据退市新规,暂停上市一年内,所涉违法行为不能全面纠正的,公司将可能被终止上市,投资者应高度警惕。这意味着博元投资可能成为退市新规颁布后第一家因涉嫌重大违法行为被暂停并可能终止上市的公司。

## 11月证券交易印花税增长1.2倍

本报讯(记者 连建明)财政部昨天发布了今年11月财政收支数据,11月份,全国财政收入9953亿元,比去年同月增加828亿元,增长9.1%。

11月中央财政收入增幅继续回升,主要是部分金融机构上缴中央财政的国有资本经营收入增加,以及前期出口退税进度较快,本月出口退税相应减少。

值得一提的是,11月证券交易印花税88亿元,同比增长1.2倍。主要是近期股市成交量大幅增长。



## 境外期货高风险 谨防山寨公司骗

案情概要  
涉案人李某以香港恒生指数期货为噱头,精心编织了一个“低门槛、高收益”境外期货理财陷阱。首先是虚张声势。李某自称是香港某投资有限公司(并无香港期货业务牌照)的代理商,并租用上海市某高档办公楼作为经营场所,让投资者误以为公司实力雄厚。再次是提

供“贴心”服务。他让员工大肆鼓吹股指期货的赚钱效应,派人上门签订合同,由专人“免费”提供指导,费尽心机来打消投资者的各种顾虑。最后是施以蝇头小利。他设立其全程控制的股指期货交易网站,先指使员工指导投资者买卖期货赚取微利,以后逐步让投资者加大筹码,直至保证金损失殆尽。

【案情警示】  
非法期货活动之所以得逞,在于其利用投资者的侥幸心理和欠缺的投资理财知识。市场监管部门提醒有关投资者注意以下几点:  
● 要核实相关机构的经营资质。设立期货公司,须经国务院期货监督管理机构批准。  
● 要了解期货投资的风险。期货投资的风险本身就比股票投资大,正规期货交易的保证金收取有严格规定,门槛较高;而非法期货投资采用极低保证金比例吸引投资者,其蕴藏的风险更是高于正规期货投资。  
● 要正视涉外期货交易维权问题。由于涉及境外,而期货交易过程又由所谓外资代表处一手操控,监管部门查证起来相当困难。资金一旦转移至境外,即便犯罪嫌疑人被抓,投资款项亦很难予以追回。  
● 要识别非法期货交易的资金交付特点。犯罪嫌疑人会编造种种理由要求投资者将保证金存入私人账户,广大投资者切勿上当。  
金蓉

## 国内首单核证减排 质押贷款发放

本报讯(记者 谈璿)昨天,上海银行、上海环境能源交易所签署碳金融战略合作协议,并与上海宝碳新能源环保科技有限公司签署国内首单CCER(中国核证自愿减排量)质押贷款协议。通过在上海环境能源交易所质押国家发改委签发的CCER,上海银行为上海宝碳提供500万元质押贷款,该笔业务单纯以CCER作为质押担保,无其他抵押担保条件。

在上海银行与上海环境能源交易所战略合作协议中,上海银行承诺,将在未来三年为上海环境能源交易所客户提供30亿碳金融服务。上海银行副行长贺青表示,CCER作为我国碳交易的新生事物,不仅是碳配额交易的重要补充和活跃市场的重要因素,而且对构建全国统一的碳交易市场、完善碳资产定价机制具有重要的意义。上海银行CCER质押贷款业务与上海环境能源交易所合作,通过制定完善的业务流程和制度,解决了签发后CCER的质押问题,降低中小企业特别是轻资产特征明显的碳交易公司的授信门槛,有效盘活了企业所持的碳资产。

## 讣告

夫君李华根因病医治无效,于二零一四年十二月十日上午十时三十分去世,享年八十岁。

现定于二零一四年十二月十四日上午九时五十五分在上海龙华殡仪馆举行遗体告别仪式,并遵夫君遗愿,一切从简。

妻:鲁静贤

子:李波 媳:童赞赞 孙子:李铭洋

女:李瑾 婿:李燕平 外孙(女):李姗姗 李捷扬

泣告

二零一四年十二月十二日

## 讣告

慈母彭东霞,上海外国语学校日本归侨退休教师,圣约翰大学47届校友,于2014年12月5日16点仙逝,享年90岁。

遵其遗愿,后事从简,已于2014年12月7日在龙华殡仪馆挥泪告别。定于2015年1月8日下午1点在静安古寺做法事送慈母最后一程。

谨此,向对其生前予以关爱和帮助的海内外亲朋好友,致以诚挚谢意!

女儿 谢喆 外孙 范燮 泣告

2014年12月12日