

弗格森案不当言论加深裂痕

纽约市长警校讲话遭嘘

年久失修安全隐患巨大 公共财政困难无力支付

拿什么拯救美国基础设施?

摇晃的桥梁,坑洼的路面,老旧的路网……没错,这就是美国基础设施的真实写照。不仅安全隐患巨大,更限制经济发展。然而,公共财政捉襟见肘,无力支付昂贵的更新维修费用。拿什么拯救基础设施,成了困扰美国的难题。

危桥遍野

95号公路是美国东岸交通大动脉,有东北走廊之称。然而,如此重要的交通要道,仅费城境内的35公里路段上,就有15座被定义为“结构缺陷”的危桥,至今无人修缮。养护相关路段和这些危桥的全部费用高达70亿美元。

费城所在的宾夕法尼亚是全美基础设施最薄弱的州之一,全州有900多座“结构缺陷”桥梁仍在使用,每天任由900多万人穿过。

宾夕法尼亚州的匹兹堡桥梁众多,有“桥梁之城”的别号。然而,市区内的446座桥梁有两成是危桥,不是亟需维修,就是得推倒重建。

以自由桥为例,这是匹兹堡的一座重要桥梁,使这座城市得以通达美国南北方。然而,该桥早已超过使用年限。这座桥1928年落成使用,那时候的汽车比现在轻许多,设计使用年限是50年。如今已经过去86年,匹兹堡市民仍在使用。

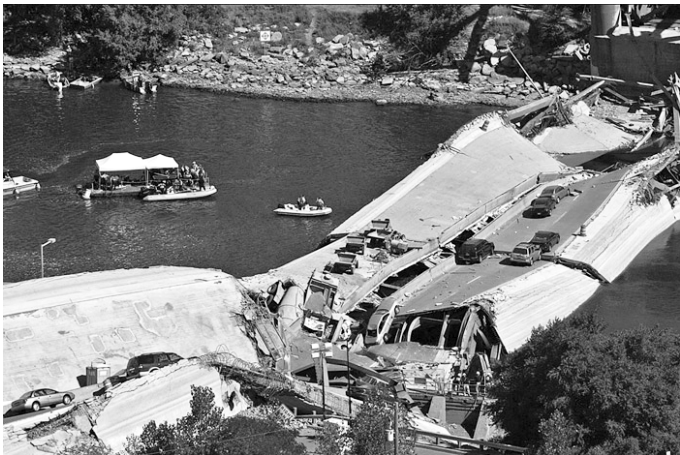
美国土木工程师协会前主席安迪·赫尔曼说:“当地的一座桥甚至有一个特别结构设计,隐藏在桥身下面,截获任何突然掉落的桥体建筑材料,免得砸伤桥下行人。”

放眼全美,问题桥梁比比皆是,最直观地反应了美国基础设施落后的状况。数据显示,全美有7万座“结构缺陷”的桥梁仍在使用,相当于每9座桥梁中有一座危桥。

美国其他基础设施的情况也不妙。土木工程师协会的数据显示,全美32%的主要公路需要大规模养护。除了交通路网,美国的水库、发电站等基础设施也老旧不堪。数据显示,美国的基础设施建设在全世界排名仅16位,落后于冰岛、西班牙、葡萄牙和阿联酋等国家。

无人“埋单”

美国路网破落至此,归根结底就是缺钱。为全美交通基础设施“埋单”的公路信托基金常年入不敷出,



▲ 断裂的桥梁

▼ 坑洼开裂的路面



几近破产边缘。

近百年来,美国出现过两次基础设施建设热潮。第一次是20世纪30年代经济大萧条期间。第二次是50年代至60年代期间,如今仍在使用的大部分州际公路就是这个时期建成的。

公路信托基金是美国基础设施的“钱柜”,在过去五十多年里支撑着全美庞大的路网建设。如今,该基金每年支出400亿到500亿美元左右,贴补地方基础建设。照目前情况发展下去,公路信托基金的收支缺口将有增无减,十年内将增至1200亿美元。

实际上,美国的基础设施投资早已逐年下降,只及欧洲水平的一半。美国虽有“汽车王国”之称,但其用于道路建设的投资不算高,占国内生产总值比例竟与瑞典相当,而后者是一个公共交通高度发达、自驾车不算普遍的国家。

如今,美国基础建设资金主要来源于各地方政府,联邦政府提供



▼ 坑洼开裂的路面



的支持非常有限。最新数据显示,美国2012年投资1420亿美元用于道路建设,联邦政府投资仅占28%,几乎全部来自公路信托基金。

不敢增税

增加基础设施投资刻不容缓。这不仅影响普通人的日常通行,还关系到美国的经济兴衰。以出产石油的得克萨斯州为例,要保证当地的油田、气田和风力发电厂正常运转,该州需要投入庞大资源养护道路桥梁,这项支出比该州所有能源收入还要多出50亿美元。

卡特彼勒和通用电气等大企业已明确表示,基础设施薄弱已经影响到各自的海外竞争力。美国商会主席汤姆·多诺霍最近代表企业界发言,支持上调汽油税。

公路信托基金入不敷出,因为汽油税常年在低位徘徊。然而,考虑到美国的政治现实,上调汽油税的前景不容乐观。由于担心丧失选民支持,无论共和党还是民主党,轻易

不会主张提高税收,特别是汽油税这种人人必缴的税种。

正如美国众议员筹款委员会委员、俄勒冈州议员厄尔·布鲁梅瑙指出,基础设施投资不足,两党却设把这事儿放心上。实际上,为维持养老金和医保支出,联邦政府近年不断压缩基础设施投资。结果,美国用于公共建设(含基础设施)的支出占国内生产总值的1.5%,是1993年以来的最低水平。

一旦公路信托基金破产,地方政府将完全为基础建设“埋单”,但他们的情况也不妙。2008年金融危机以来,各地方政府大幅削减支出,至今没有恢复。在情况最糟的2009年和2010年,各地方政府分别削减开支3.8%和5.7%。

筹钱新招

随着上世纪50年代修建的项目接近使用年限,美国各地将迎来大批的维修保养账单。如何确保基础设施正常运转,考验着美国各地方政府。

新泽西州长克里斯·克里斯蒂最近遭联邦调查。原因在于,该州政府最近将一座桥列为一个隧道入口,从港务局支取维修费用,实际上这座桥离隧道好几公里远。新泽西此举实属无奈。这座桥是连接两个城市的交通要道,每天穿行数千辆汽车,却破旧不堪,桥身时常摇摆。新泽西州拿不出维修费,公路信托基金又停止拨款,只好想办法向港务局要钱。

在美国,新泽西并非唯一一个想尽办法筹钱修路的州,各地方政府纷纷推出各种方案为基础设施筹钱。为支付庞大的基础设施维修费用,得克萨斯州已经通过上调汽油税的方案,美国其他地方也表决通过了63项筹钱方案,预计能带来近150亿美元的基础设施投资。

与全国性法案相比,地方举措能让选民更直观体会投资基础设施的益处。加州阿拉梅达县选民最近也投票同意上调零售税0.5美分,用于改善公共交通。

据美国交通问题专家肯·奥斯统计,为解决基础投资不足的问题,过去3年里美国有6个州上调了汽油税,另有6个州考虑或已经上调零售税。

本报讯 纽约市长白思豪近日出席一座警察学校毕业典礼时遭“嘘”,现场学生通过发出“嘘”声和转身背对等方式表达对白思豪的不满。

白思豪与纽约警方关系一直不佳,在对待引发争议的密苏里州弗格森案等问题上的分歧令情况更加糟糕。白思豪称,他曾告诫自己有黑人血统的孩子,遇见警察时要特别小心。纽约警方指责白思豪发表煽动性言论,警方与他的关系裂痕加深。

当天的警校毕业典礼在曼哈顿的麦迪逊广场花园体育馆举行,共有884名警校毕业生参加。白思豪在致辞中热情赞扬了警方的工作,但学生们并不买账。

当白思豪演讲开始时,现场即有人发出嘘声。“你们即将面对那些如瘟疫一般在社会蔓延的问题,”白思豪说,“尽管这些问题不是你们造成的。”现场立刻有人呛声,“这些问题是你造成的!”还有人转过身、用后背对着他,模仿遭袭警察拉斐尔·拉莫斯葬礼上数千警员背对白思豪的一幕。不少人对“嘘”白思豪的行动报以掌声,表示支持。

美国政府资助单个细胞研究

本报讯 美国国家卫生研究院近日宣布,该院已拨款790万美元,资助25个研究小组开展单个细胞的研究,这是在细胞尺度上个性化疗法研究的一部分。

科学家逐渐认识到,每个细胞个体可能都有较大差别,了解细胞的个性化,有望为疾病研究和治疗提供新线索,因此,单个细胞的研究近几年成为热点。

美国国家卫生研究院协调、规划和战略规划项目部主任詹姆斯·安德森说:“我们资助的这些项目是一种投资,有望推动整个医学的广泛进步。”

纽约州一众议员因非法避税辞职

本报讯 由于在经营餐馆期间通过瞒报收入非法避税,美国纽约州共和党联邦众议员麦克·格里姆(Michael Grimm)迫于外界压力宣布辞职。

格里姆今年44岁,曾任联邦调查局探员。2010年当选联邦众议员之前,格里姆曾在纽约曼哈顿经营一家餐馆。格里姆非法避税案将于6月宣判,他可能会面临最长3年的刑罚。

新一届国会将于1月6日开幕,纽约州可能会举行特别选举,填补格里姆留下的空缺。他所在的选区以共和党选民为主,舆论认为民主党很难抢到这一位置。

格里姆曾在受访时对记者恶语相向。在被问及涉嫌非法筹款的问题时,他大发脾气,威胁要把记者砍成两半,把记者从阳台上扔到楼下,后来他为此公开道歉。

美国白宫“御厨”卡斯除了为总统奥巴马一家人做饭,还参与制订美国的食品营养政策,被视为奥巴马团队一员。不过他已决定辞职,以后专心陪妻子,给妻子做饭。

为奥巴马做饭六年

美联社评论,白宫里政治顾问、新闻秘书、国家安全顾问、办公厅主任等职位总是在不断换人,只有“御厨”卡斯“稳坐钓鱼台”。

早在奥巴马2008年竞选总统前,卡斯便成为奥巴马在芝加哥的家庭厨师。当时奥巴马是伊利诺伊州联邦参议员,大部分时间留在首都华盛顿处理公务;奥巴马之妻米歇尔是芝加哥大学医疗中心副董事长,在芝加哥照顾两个女儿。

成为总统团队一员

卡斯随后成为白宫“御厨”,同时还是参与制订食品营养政策的高级顾问。美国政府部门商议升级食品标签、修改校园午餐健康标准等事宜时,会议室里总会为卡斯留一

为总统一家人做饭 参与制订食品政策

白宫“御厨”辞职专心陪娇妻



■ 卡斯和米歇尔在白宫教孩子们做健康沙拉

个座位。奥巴马曾说,卡斯“已经从一个亲密朋友升级为我团队中的重要成员”。米歇尔也对卡斯赞不绝

口,对他在促进健康饮食、改善校园午餐、预防儿童肥胖等方面付出的努力表示肯定。

作为白宫“御厨”,卡斯对奥巴马夫妇的饮食偏好守口如瓶,被人问及时总是回答:“最高机密。”

“两个人需要在一起”

8月,34岁的卡斯与微软-全国广播公司主持人瓦格纳举行婚礼,奥巴马特意挤出时间参加。

不过,瓦格纳常年在纽约工作,卡斯因此决定辞职:“我将与妻子在一起,一旦结婚了,两个人总是需要在一起。”他说,辞职后打算尽情睡个够,然后“担任妻子的厨师”。

曾在白宫担任糕点师长达25年的梅尼耶则认为:“白宫没必要有两个大厨,一人足矣。”他意指白宫另一位“御厨”科默福德,卡斯负责为奥巴马一家做饭,而科默福德负责白宫官方宴会。