“隐藏城市订票”策略帮旅客省钱

美航空公司怒告计算机天才

本报讯 在购票时将目的地作为中转站，有时候会买到更便宜的机票。这个秘密你知道吗？22岁的计算机天才阿克塔尔·扎曼（Aktarer Zaman）现在上了各大媒体的头条新闻。

扎曼创建了名为Skiplagged的网站，帮助消费者查询廉价机票线路。这一做法显然让航空公司深恶痛绝，美国联合航空（United）和旅程网（Orbitz）向他提出起诉，要通过法律手段关闭他的网站，并索赔7.5万美元。

美国联合航空和旅程网声称，Skiplagged网站进行的是“不公平竞争”。但是扎曼表示：“Skiplagged网站做的所有事都是合法的。”扎曼打算筹集2万美元，支付其诉讼费用，目前他已经筹集到1.6万美元。

Skiplagged网站采用了一种被称为“隐藏城市订票”（Hidden City Ticketing）的策略，简单地说就是让消费者在购票时将目的地作为中转站，而选择一个更远的地点作为目的地，这么做是因为以这种方式购买的机票价格比购买直飞机票的价格更便宜。只是消费者在搭乘飞机时必须将行李随身携带，然后在中转站即真正的目的地下机。

■ 22岁的阿克塔尔·扎曼创建了Skiplagged网站

比如，你想要从城市A–城市B，但直飞机票非常贵，但如何你买城市A–B（转机）–C的机票很便宜，那么你放弃城市B–C的那段机票，而在城市B下飞机，这样你能省钱了。这个就是所谓的hidden City Ticketing，那个城市B就是所谓的hidden city。

旅客们认为这是一种公平又合理的做法，因为他们确实为旅程付费了，航空公司干嘛要管旅客是否坐了全程呢？但是航空公司并不这样想，而希望旅客按照它们制定的复杂的定价方案来购票和付款。

航空公司则称，像这样订票会让公司无法跟踪旅客的状况和数量，它不公平地利用了机票价格呈中心辐射状变化的特点，因为飞机总是先飞到地区中枢城市，然后再转向其他城市。

任何人都能自行搜索和订购这种机票，但是这项工作费时费力，需要查找很多个城市的航线和机票价格。这种机票并非总是存在的，但Skiplagged网站则运用先进的电脑互联网技术手段，可以轻松帮你完成这项工作。

扎曼称，他的网站只是将合适的机票显示出来，并不提供订票服务。扎曼说：“我没有从中盈利，建立和运作这个网站的费用都是我自掏腰包的。”

美国联合航空称：“这种行为违反了我们的订票规定，我们将采取措施来打击和杜绝这种行为，以保护购买了合法机票的绝大多数旅客的利益。”旅程网发言人称，如果某家航空公司发现有旅客订购了隐藏城市机票，它们将按照规定取消那种机票的有效性，而且也不会退还订票的钱。（祖涵）

美国务院更新移民签证排期

本报讯 国务院近日公布2015年2月最新的移民签证排期。在排期表上，中国大陆出生的EB–2申请人的排期截止日期从2010年2月1日前进到2010年3月15日。印度出生的EB–2申请人的排期截止日期从2005年2月15日前进到2005年9月1日。其他国家或地区的EB–2没有排期，为名额即时可用的状态。

EB–1签证依然是全世界均有名额。而EB–3类别，中国大陆出生的申请人的截止日期从2011年3月1日前进到2011年9月1日。印度出生的申请人的截止日期从2003年12月15日前进到2003年12月22日。在中国较为流行的EB–5投资移民，有名额即时可用。

目前，对于出生在中国大陆的NIW EB–2申请人来说，需要等待较长时间的排期才能递交身份调整申请。不过，如果您的配偶出生在除中国大陆或印度以外的其他国家或地区（包括港澳台三地），在递交NIW申请时，可以借用配偶出生所在地的移民名额，同时递交I–485申请，无需再等待排期。（文宇）

美国托幼费用高 年轻家长压力大

本报讯 日前出炉的一项调查数据称，在全美50个州中，有31个州的托幼费用超过大学开支，让年轻的家长们倍感压力，有些人甚至觉得出去工作还不如在家带孩子划算。

在美国上大学虽然费用不低，但是奖学金、助学金等资助名目众多，数量可观，帮助不少家庭减轻了财政负担。而托幼则完全市场化，体现市场供需关系，所以并不是每一个家庭都能承受昂贵的托幼费用。

调查数据显示，全美托儿所和幼儿园的平均收费为每年11666美元。但各州的收费差别很大，低的3500美元一年，高的18000美元。（文宇）

每周病例

吸入型哮喘药物或引起过敏反应

Z女士，48岁，因急性气管炎诱发哮喘急性发作而就诊。经过诊所内的药物雾化吸入治疗，病人的症状有了明显改善。我为病人开了治疗哮喘的吸入型药物及口服抗菌素，就让病人回家了。

但第二天病人又来了，这次并不是因为哮喘，而是因为药物过敏。病人回家后就使用了第一次吸入药，不久就感觉右侧脸部有一点异样，晚上第二次使用吸入药后，脸部就开始肿胀，同时全身开始出现红疹并伴有瘙痒。

从病史及体检上来看，很明显病人有过敏反应，很可能是由吸入型哮喘药引起的。于是我马上为病人进行了紧急治疗。当确定病人无生命危险后，我开了口服抗过敏药及口服哮喘药，同时让病人停服原来的吸入型哮喘药。5天后病人回诊，脸已完全恢复原样，身上疹子也已消失了。

病例要点点评：

1）过敏反应是药物常见的一个副作用。

2）治疗哮喘用的吸入剂造成过敏反应的机会非常小，这也是我所见过的第一个病例，但少并不代表没有，脑子里一定要有药物可引起过敏反应的概念。

3）过敏反应的轻重程度各异，轻的仅产生皮疹，重的则可造成休克甚至死亡。

4）如认为自己有药物引起的过敏反应，首先应停止使用怀疑造成过敏的药物并及时和医生联系。如果过敏反应已造成脸部肿胀，则应马上就医，因为有的病人可能同时并发喉头水肿，造成窒息，甚至死亡。

包炜 医学博士
626–581–4990
www.drwilliambao.com

（如有相关问题，欢迎读者来信询问，本刊将请专家为您解答。本栏目内容仅为专家建议，不代表本刊立场，专业知识请向您的专业顾问查询。）

奥巴马移民改革新政又被“推翻”

名额用完后EB–5将要排期

本报讯 美国联邦众议院刚刚投票表决通过了一项法案，拒绝为总统奥巴马去年宣布的重磅移民改革新政提供拨款。这就意味着，1万个名额用完了之后，EB–5类移民申请就要进入排期。

去年11月20日，奥巴马宣布移民改革方案：在美国居住5年以上、其子女是美国公民或永久合法居民的这部分非法移民将免遭遣返。日前，美国众议院拒绝为总统奥巴马去年宣布的重磅移民改革新政提供拨款。随后，白宫发表声明，表示奥巴马绝对不会签署任何可能阻碍移民改革实行的法案。

白宫移民新政规定，符合“免遭遣返”条件的非法移民如果向政府登记、通过犯罪和国家安全背景审查并愿意纳税，可在美国合法居留3年、获得工作许可。

早在2012年，白宫就曾宣布暂停遣返儿童时期（13岁之前）入境美国、在美至少生活5年以上、年龄不超过30岁的非法移民，并向其提供工作许可，这部分群体的人数约为60万。众议院表决认定该政策无效，60万人的合法居留许可到期后，将被遣返。

近日，国务院签证办公室发布2015年2月签证公告，其中EB–5类尚未发生签证排期倒退。

从签证公告可以看到，EB–5类投资移民申请还未开始排期，这说明2015财年的EB–5类移民申请还未达到10000个的限额。但1万个名额用完了之后，EB–5类移民申请就要进入排期，案件的审理可能长时间滞后。

政府为了鼓励移民的多样化，对某些国家每年的移民数量有限额。限额是按照申请人出生地国家来规定的，目前除了中国大陆、印度、墨西哥和菲律宾，别的国家基本都没出现过限额用完的情况。

某个移民申请类别出现排期的原因是，该类移民申请的人数多于绿卡名额。因此在这段时间内的规定名额用完后，申请人需要等待下一时段新的名额放出以后才能继续移民申请的程序，这个等待的时间就叫做“排期”。（文宇）

法律信箱

如接到车辆违规罚单 新移民应该如何处理

洛杉矶的居民都对停车问题颇为苦恼，新移民初到这里更是“胆战心惊”。

洛杉矶市交通局会在扫街日派出大量执法人员开单，每笔罚款为73美元。洛杉矶市全年通过违规停车罚单一项可进账5000万美元，而排名前10位的开单地区开出的罚单总数占全部罚单的三分之一，包括好莱坞、韩国城等，这些地区都是以公寓为主，严重缺乏街头停车位。

律师提醒，驾车人士难免会遇到一些违规事件，对路况和法规缺乏了解的新移民应该多做了解。常见的车辆违规有三种情况：

第一类属停车违规罚单（PARKING TICKET）。停车违规主要是指驾车人士没有按照规定停车，将车停在残障人士停车位、消防栓旁、红色区内，或停车表内的停车时间已过等。

停车违规一般的处罚是罚款，不会有任何驾驶记录，也不会被汽车管理机构扣分。停车违规后，只要按时交付罚款就可以了事。如果车主对停车违规的罚款不予理会，累计次数到一定程度，法院可以签发通缉令对当事人进行通缉。有些州还有规定，如果停车违规的罚单不做处理，不允许车主进行车辆的重新登记或不发给驾驶执照。

如果车主将车借给他人驾驶而被开罚单，即使车主并非驾车人，车主仍要替汽车付罚款。

此外，车辆修理通知单（NOTICE TO CORRECT VIOLATION）也属这类罚单。当警察注意到在公路行驶的汽车车头灯坏掉或煞车灯不亮等汽车故障时会开出此类通知，要求车主去改正，并车主在一段时间内证实已采取修理措施。

车主必须在指定的时间按要求把车辆修理好，然后将车开到警察局或是法院进行检查，经确认所需修理的部份已经按规定修理好，车辆功能不完善的违规案子可以结案，并不会有不良的驾驶记录。

如果车主将车卖掉，也要通知汽车管理局及法院，否则法院会误以为你没有修理及会开出通缉令。

第二类罚单是交通违规（INFRACTION）的罚单。正确而言，罚单应为出庭通知单（NOTICE TO APPEAR）。驾车人士因为没有遵守交通规则，如未带驾照、超速驾驶、不让道、“STOP”标志处没有停稳就走等原因被警察拦下，警察会给当事人发一个出庭通知单，要求当事人在指定日期到指定法院出庭。

警察开出罚单时，需要当事人签字。很多民众认为一旦签字就是承认了自己违规，或觉得警察开出的罚单不公平，而拒绝在通知单上签字，警察在当事人拒绝签字的情况下，唯有采取逮捕的行动，因为警察的做法并没有违法，而拒绝签字则是妨碍执行公务。

在处理一般性合约时，在不理解里面内容时不应随便签字，但是，在交通罚单方面，新移民应见机行事，签字只是表示当事人同意出庭与警察对质。但是如果当时不签字，警察可用妨碍公务罪或拒逮罪逮捕驾车人士。

驾车人士可以直接向法院交罚款而了事。如果驾车人士在拿罚单前的十八个月内，未上过驾驶违规课程，他们可以向法院申请上课，而避免DMV扣分及汽车保费上涨。

因而，在拿到罚单后，驾车人士应该首先决定是否要与警察在法庭上一决胜负。如果要“对抗”，自己要花很多的时间去准备，法官往往会向比较倾向警察一方，因为法官认为警察没有理由无故开罚单。

第三类交通违规行为属于刑事案件。如果驾车人士违规行为严重而触犯刑法，如酒醉驾车、鲁莽驾车，撞车逃逸，无照驾驶等。这类案件又分为轻罪（MISDEMEANOR）及重罪（FELONY）的行为。

轻罪行为一般是判罚在一年以下的监狱，重罪则是一年以上的牢刑。如果情节较轻，警察在逮捕后可以给驾车人士出庭通知，如果违规行为严重或驾车人士可能逃庭，警察可以要求驾车人士交付保释金才释放驾车人士。

涉及到刑事责任的违规案件，最好交由专业的刑事辩护律师来处理，因为这类案件不仅关系到驾车人士的自由，或影响到驾车人士的驾照，犯罪记录，以及移民身份。如果无力聘请私人辩护律师，驾车人士可以申请法庭的公设辩护律师，以及中文翻译来协助自己。